

НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД РОСТОВ-НА-ДОНУ»

Часть первая. Основная часть

Введение

В соответствии со статьей 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации нормативы градостроительного проектирования городского округа «Город Ростов-на-Дону» (далее – Нормативы) содержат:

- минимальные расчетные показатели допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения городского округа (в том числе объектами социального и коммунально-бытового назначения, объектами инженерной инфраструктуры, благоустройства территории);
- расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения городского округа «Город Ростов-на-Дону».

Расчетные показатели применимы ко всей территории муниципального образования городского округа «Город Ростов-на-Дону» и устанавливаются в соответствии с таблицами Основной части Нормативов.

Нормативные ссылки

Градостроительный кодекс Российской Федерации;
Земельный кодекс Российской Федерации;
Лесной кодекс Российской Федерации;
Водный кодекс Российской Федерации;
Федеральный закон от 12.01.1996 № 8-ФЗ «О погребении и похоронном деле»;
постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил»;
СП 2.1.7.1038-01 «Гигиенические требования к устройству и содержанию полигонов для твердых бытовых отходов»;
СП 18.13330.2011 «Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция СНиП II-89-80*» (с Изменением № 1);
СП 30-102-99. «Планировка и застройка территорий малоэтажного жилищного строительства»;

СП 31.13330.2012 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84» (с Изменениями № 1, 2);

СП 31-110-2003 «Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий»;

СП 32.13330.2012 «Канализация. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84» (с Изменениями № 1, 2);

СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*»;

СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (в части пунктов, включенных в Печерень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521);

СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

СП 44.13330.2011 «Административные и бытовые здания. Актуализированная редакция СНиП 2.09.04-87» (с Поправкой, с Изменением № 1);

СП 53.13330.2011 «Планировка и застройка территорий садоводческих (дачных) объединений граждан, здания и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 30-02-97*»;

СП 54.13330.2011 «Здания жилые многоквартирные. Актуализированная редакция СНиП 31-01-2003» (в части пунктов, включенных в Печерень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521);

СП 54.13330.2016 «Здания жилые многоквартирные. Актуализированная редакция СНиП 31-01-2003»;

СП 58.13330.2012 «Гидротехнические сооружения. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 33-01-2003» (с Изменением № 1);

СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» (в части пунктов, включенных в Печерень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной

основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521);

СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»;

СП 62.13330.2011 «Газораспределительные системы. Актуализированная редакция СНиП 42-01-2002» (с Изменениями № 1, 2);

СП 82.13330.2016 «Благоустройство территорий. Актуализированная редакция СНиП III-10-75»;

СП 98.13330.2012 «Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90»;

СП 104.133330.2016 «СНиП 2.06.15-85 Инженерная защита территории от затопления и подтопления. Актуализированная редакция»;

СП 113.13330.2012 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*» (в части пунктов, включенных в Печерень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521);

СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*»;

СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003»;

СП 118.13330.2012 «Общественные здания и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 31-06-2009» (с Изменениями № 1, 2);

СП 124.13330.2012 «Тепловые сети. Актуализированная редакция СНиП 41-02-2003»;

СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*» (с Изменением № 2);

СП 152.13330.2012 «Здания судов общей юрисдикции. Правила проектирования»;

СП 158.13330.2014 «Здания и помещения медицинских организаций. Правила проектирования (с Изменением № 1)»;

СП 160.1325800.2014 «Здания и комплексы многофункциональные. Правила проектирования»;

СП 166.1311500.2014 «Городские автотранспортные тоннели и путепроводы тоннельного типа с длиной перекрытой части не более 300 м. Требования пожарной безопасности»;

СП 227.1326000.2014 «Пересечения железнодорожных линий с линиями транспорта и инженерными сетями»;

СП 228.1325800.2014 «Здания и сооружения следственных органов. Правила проектирования»;

СП 257.1325800.2016 «Здания гостиниц. Правила проектирования»;

ВСН-АВ-ПАС-94 «Автовокзалы и пассажирские автостанции»;

СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки. Санитарные нормы»;

СН 456-73 «Нормы отвода земель для магистральных водоводов и канализационных коллекторов»;

РД 34.20.185-94 «Инструкция по проектированию городских электрических сетей»;

СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения» (с изм. на 25.09.2014);

СанПиН 2.1.4.1175-02 О введении в действие санитарных правил «Гигиенические требования к качеству воды нецентрализованного водоснабжения. Санитарная охрана источников. СанПиН 2.1.4.1175-02»;

СанПиН 2.1.4.2580-10 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества. Изменения № 2 к СанПиН 2.1.4.1074-01»;

СанПиН 2.1.5.980-00 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод»;

СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;

СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (с изменениями на 25 апреля 2014 года);

СанПиН 2.1.2882-11 «Гигиенические требования к размещению, устройству и содержанию кладбищ, зданий и сооружений похоронного назначения»;

СанПиН 2.2.4/2.1.8.583-96 «Инфразвук на рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки»;

ГОСТ 2761-84* «Источники централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения. Гигиенические, технические требования и правила выбора» (с Изменением № 1);

ГОСТ 5542-2014 «Газы горючие природные для промышленного и коммунально-бытового назначения. Технические условия»;

ГОСТ 20448-90 «Газы углеводородные сжиженные топливные для коммунально-бытового потребления. Технические условия» (с Изменениями № 1, 2, с Поправкой);

ГОСТ Р 52087 «Газы углеводородные сжиженные топливные. Технические условия»;

ГОСТ 27578-87 «Газы углеводородные сжиженные для автомобильного транспорта. Технические условия».

Термины и определения

Виды элементов планировочной структуры:

Район – район формируется как группа микрорайонов (кварталов) в пределах территории, ограниченной городскими магистралями, линиями железных дорог, естественными рубежами (река, лес и др.). Площадь территории района не должна превышать 250 га.

Жилой район – архитектурно-планировочный структурный элемент жилой застройки, состоящий из нескольких микрорайонов, объединенных общественным центром, ограниченный магистральными улицами общегородского и районного значения.

Микрорайон (квартал) – планировочная единица застройки в границах красных линий, ограниченная магистральными или жилыми улицами.

Территория общего пользования – территория, которой беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары).

Территория садоводческого, огороднического или дачного некоммерческого объединения граждан – территория, границы которой определяются в соответствии с утвержденной в отношении этой территории документацией по планировке территории.

Транспортно-пересадочные узлы (ТПУ) – объекты транспортной инфраструктуры, размещаемые на территориях общего пользования в одном или нескольких уровнях, в которых осуществляется пересадка пассажиров между различными видами транспорта (городского, пригородно-городского, внешнего) или между различными линиями и маршрутами одного вида транспорта. ТПУ предназначены для осуществления координации между видами транспорта и обеспечивают целостность системы пассажирского транспорта в городе.

Территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта (линейные

объекты) – линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения.

Улично-дорожная сеть (УДС): система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения.

Активные преобразования – изменение градостроительных качеств среды с частичным их сохранением.

Береговая полоса – полоса земли вдоль береговой линии водного объекта общего пользования, которая предназначена для общего пользования.

Виды реконструкции – виды градостроительной деятельности в городах.

Гараж (здесь) – здание, предназначенное для длительного хранения, парковки, технического обслуживания автомобилей.

Гараж-стоянка (здесь) – здание или сооружение, предназначенное для хранения или парковки автомобилей, не имеющее оборудования для технического обслуживания автомобилей, за исключением простейших устройств – моек, смотровых ям, эстакад.

Гостевая стоянка автомобилей – открытая площадка, предназначенная для парковки легковых автомобилей посетителей жилых зон.

Градостроительное зонирование – установление границ территориальных зон с регламентами их использования по функциональному назначению, параметрам застройки и ландшафтной организации.

Граница городского населенного пункта – законодательно установленная линия, отделяющая земли городского населенного пункта от иных категорий земель.

Генеральный план городского округа – вид документа территориального планирования муниципальных образований, определяющий цели, задачи и направления территориального планирования городского округа и этапы их реализации, разрабатываемый для обеспечения устойчивого развития территории.

Градостроительная деятельность – деятельность по развитию территорий, в том числе городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного

зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений.

Документация по планировке территории – проекты планировки территории, проекты межевания территории, градостроительные планы земельных участков.

Доступность (далее также – радиус обслуживания) – количественное значение расстояния или времени маршрута от границ земельного участка объекта обслуживания до жилых зданий.

Земельный участок – часть земной поверхности, границы которой определены в соответствии с федеральными законами.

Зона коттеджной застройки – территория, на которой размещаются отдельно стоящие многоквартирные 1-2-3-этажные жилые дома с участками, как правило, от 800 до 1200 м² и более, как правило, не предназначенными для осуществления активной сельскохозяйственной деятельности.

Зона (район) застройки – застроенная или подлежащая застройке территория, имеющая установленные документацией по планировке территории границы и режим целевого функционального назначения.

Зона усадебной застройки – территория, занятая преимущественно одно-двухквартирными 1-2-этажными жилыми домами с хозяйственными постройками на участках от 1000 до 2000 м² и более, предназначенными для садоводства, огородничества, а также в разрешенных случаях для содержания скота.

Зоны с особыми условиями использования территорий – охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – объекты культурного наследия), защитные зоны объектов культурного наследия, водоохранные зоны, зоны затопления, подтопления, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, приаэродромная территория, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Зоны (территории) исторической застройки включают в себя всю застройку, появившуюся до развития крупнопанельного домостроения и перехода к застройке жилыми районами и микрорайонами, т. е., до середины 50-х годов XX века.

Зоны затопления, подтопления – зоны с особыми условиями использования территорий, подверженные риску наводнения, в которых запрещается размещение объектов жилой, садовой и дачной застройки, объектов производственного и социального назначения, транспортной и энергетической инфраструктуры.

Зоны с особыми условиями использования территорий – охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов природно-культурного наследия (памятников истории и культуры), объекты культурного наследия народов Российской Федерации, водоохранные зоны, зоны охраны источников питьевого водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации и инструкции о порядке осуществления государственного контроля за использованием и охраной земель в городских и сельских поселениях.

Историческая среда – городская среда, сложившаяся в районах исторической застройки.

Квартал – планировочный элемент жилой застройки в границах красных линий, ограниченный магистральными или жилыми улицами.

Красная линия – граница, отделяющая территорию квартала, микрорайона и других элементов, планировочной структуры от улиц, дорог, проездов, площадей, а также других земель общего пользования в городских и сельских поселениях.

Линия регулирования застройки – граница застройки, устанавливаемая при размещении зданий, строений и сооружений, с отступом от красной линии или границ земельного участка.

Маломобильные группы населения – люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками и т.п.).

Межмагистральные территории – территории, ограниченные красными линиями магистральных улиц общегородского значения, границами территорий городских узлов и примагистральных территорий.

Муниципальное образование – городской округ «Город Ростов-на-Дону».

Озелененные территории – часть территории природного комплекса, на которой располагаются природные и искусственно созданные садово-парковые комплексы и объекты – парк, сад, сквер, бульвар; территории жилых, общественно-деловых и других территориальных зон, часть поверхности которых занято зелеными насаждениями и другим растительным покровом.

Окружающая среда – совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов.

Особо охраняемые природные территории (ООПТ) – территории с расположенными на них природными объектами, имеющими особое природоохранное, научное, культурное, эстетическое, рекреационное

и оздоровительное значение, на которых в соответствии с законодательством установлен режим особой охраны: национальный парк, природный, природно-исторический парк, природный заказник, памятник природы, городской лес или лесопарк, водоохранная зона и другие категории особо охраняемых природных территорий.

Парковка – стоянка автомобилей (открытая площадка) общего пользования, устраиваемая на элементах поперечного профиля улично-дорожной сети (проезжей части, тротуаре), имеющая въезд и выезд только со стороны проезжей части улицы (дороги), устраиваемая при условии обеспечения пропускной способности проезжей части и тротуаров.

Примагистральная территория – территория, примыкающая к магистральным улицам общегородского значения на отрезках, соединяющих центр города с городским узлом или городские узлы между собой.

Природные территории – территории, в пределах которых расположены природные объекты, отличающиеся присутствием экосистем (лесных, луговых, болотных, водных и др.), преобладанием местных видов растений и животных, свойственных данному природному сообществу, определенной динамикой развития и пр.

П р и м е ч а н и е : природные территории имеют преимущественно природоохранное, средообразующее, ресурсосберегающее, оздоровительное и рекреационное значение.

Правила землепользования и застройки – документ градостроительного зонирования, который утверждается нормативным правовым актом Ростовской-на-Дону городской Думы, и в котором устанавливаются территориальные зоны, градостроительные регламенты, порядок применения такого документа и порядок внесения в него изменений.

Природный объект – естественная экологическая система, природный ландшафт и составляющие их элементы, сохранившие свои природные свойства.

Планировочный район – территория, являющаяся самостоятельным объектом проектных работ по районной планировке и градостроительству.

Плотность жилой застройки – суммарная поэтажная площадь наземной части жилого здания со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями в габаритах наружных стен, приходящаяся на единицу территории жилой, смешанной жилой застройки.

Прибрежные защитные полосы – территории, которые устанавливаются в границах водоохраных зон, примыкают к береговой линии морей, рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ и на которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности.

Придомовая территория – земельный участок жилого здания в границах, определяемых градостроительным планом земельного участка, в состав которого входят площадки дворового благоустройства (площадки для игр детей, отдыха взрослого населения, занятия физкультурой, хозяйственных целей и выгула собак, в том числе озелененные, стоянки автомобилей (гостевые автостоянки)), тротуары, пешеходные дорожки и дворовые проезды.

Расчетный градостроительный район (РГР) – целостное межмагистральное функционально-планировочное образование в исторически сложившихся районах города, объединяющее в пределах установленных границ сложившуюся группу кварталов с однородной (с одинаковыми или близкими средовыми характеристиками) исторически сложившейся застройкой, на территории которых предусматривается реконструкция.

Санитарно-защитная зона – территория с особым режимом использования, размер которой обеспечивает уменьшение воздействия загрязнения на атмосферный воздух (химического, биологического, физического) до значений, установленных гигиеническими нормативами, а для предприятий I и II класса опасности – как до значений, установленных гигиеническими нормативами, так и до величин приемлемого риска для здоровья населения.

Специальные полигоны – места для обезвреживания отходов. Существует два вида полигонов: специализированные и комплексные. Специализированные полигоны предназначены для обезвреживания одного вида отходов только захоронением химическим способом. Комплексные полигоны предназначены для централизованной переработки и обезвреживания твердых, пастообразных и жидких отходов с использованием нескольких способов их обезвреживания. Территорию комплексных полигонов разделяют в зависимости от вида отходов на зоны: приема и обезвреживания твердых негорючих отходов; приема и захоронения жидких химических отходов и осадков сточных вод, не подлежащих утилизации; захоронения особо вредных отходов.

Статус населенного пункта – правовое положение населенного пункта (административный центр субъекта Российской Федерации).

Территориальное планирование – планирование развития территорий, в том числе для установления функциональных зон, определения планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, парки, скверы, бульвары).

Транспортная инфраструктура – комплекс объектов и сооружений, обеспечивающих потребности физических лиц, юридических лиц и государства в пассажирских и грузовых транспортных перевозках.

Улица, площадь – территория общего пользования, ограниченная красными линиями улично-дорожной сети города.

Устойчивое развитие территорий – обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений.

Функциональное зонирование территории – деление территории на зоны при градостроительном планировании развития территорий городских округов и поселений с определением видов градостроительного использования установленных зон и ограничений на их использование.

Функциональные зоны – зоны, для которых документами территориального планирования определены границы и функциональное назначение.

Чрезвычайная ситуация – это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Раздел I. Расчетные показатели

Глава 1. Общие расчетные показатели планировочной организации территории городского округа «Город Ростов-на-Дону»

Статья 1. Показатели численности населения

Таблица 1

Численность населения, тыс. чел			
2014 г.	01.01.2017г.	2025 г. (I-я очередь)	2035 г. (расчетный срок)
1109,8	1125,3	1232,5	1360,0

По численности населения городской округ «Город Ростов-на-Дону» относится к группе крупнейших городов.

Статья 2. Структура жилищного фонда, дифференцированная по уровню комфорта

Таблица 2

Тип жилого дома и квартиры по уровню комфорта	Норма площади квартиры в расчете на одного человека, м ²	Формула заселения жилого дома и квартиры
Бизнес-класс	40	$k=n+1$ $k=n+2$
Эконом-класс	30	$k=n$ $k=n+1$
Муниципальный	20	$k=n-1$ $k=n$
Специализированный	-	$k=n-2$ $k=n-1$

П р и м е ч а н и я :

1. k-общее число жилых комнат в квартире или доме, n – численность проживающих людей.

2. В числителе – на первую очередь, в знаменателе – на расчетный срок.

3. Указанные нормативные показатели не являются основанием для установления нормы реального заселения.

Статья 3. Плотность населения на территории микрорайона (квартала), чел/га

Таблица 3

Плотность населения на территории микрорайона (квартала), чел/га, при показателях жилищной обеспеченности, м ² /чел.		
20,0 м ² /чел	30,0 м ² /чел	40,0 м ² /чел
440	260	198

П р и м е ч а н и я :

1. Границы расчетной территории микрорайона (квартала) следует устанавливать по красным линиям магистральных и жилых улиц, по осям проездов или пешеходных путей.

2. В расчетную территорию микрорайона (квартала) следует включать все площади земельных участков объектов повседневного пользования, обслуживающих расчетное население, а также площадь помещений для хранения автомашин, расположенных в подземных и надземных этажах зданий и сооружений, и площадь открытых этажей и пространств (кровли, террасы), размещенных в пределах площади застройки объекта и используемых для размещения элементов благоустройства и озеленения.

3. При расчете плотности жилого фонда площадь жилого фонда принимается как общая площадь квартир, которую следует определять как сумму площадей их помещений, встроенных шкафов, а также лоджий, балконов, веранд, террас и холодных кладовых, подсчитываемых со следующими понижающими коэффициентами: для лоджий – 0,5; для балконов и террас – 0,3; для веранд и холодных кладовых – 1,0.

4. При проектировании объектов строительства и реконструкции в зонах планировочных ограничений указанные градостроительные нормативы применяются с учетом нормативных требований и ограничений.

5. При застройке микрорайона (квартала) жилыми домами различной этажности показатель средней этажности определяется как отношение суммы произведений площади каждого жилого дома на его этажность к суммарной площади всех жилых домов.

Глава 2. Расчетные показатели в сфере социального и культурно-бытового обеспечения

Статья 4. Объекты образования

Таблица 4

Наименование объектов	Предельные значения расчетных показателей		Размер земельного участка, м ² / единица измерения
	минимально допустимого уровня обеспеченности, ед.изм.: мест/ 1 тыс. жителей	максимально допустимого уровня территориальной доступности*	
1	2	3	4
Дошкольные образовательные организации			
Детские дошкольные учреждения	47	Радиус пешеходной доступности: – 300 м	35 м ² на 1ребенка Размеры земельных участков в условиях реконструкции могут быть уменьшены на 20 %
Общеобразовательные организации			
Общеобразовательные школы, лицеи, гимназии	106	Радиус пешеходной доступности: – 500 м*	При вместимости общеобразовательной организации, учащихся ***: св. 40 до 400 -50 м ² на 1 учащегося » 400 » 500 - 60 м ² » св.500 до 600- 50 м ² на 1 учащегося » 600 » 800 - 40 м ² » 800 » 1100 - 33 м ² » 1100 » 1500 - 21м ² » 1500 » 2000 -17 м ² » 2000 - 16 м ² Размеры земельных участков в условиях реконструкции могут быть уменьшены на 20 %
Организации дополнительного образования детей			
Дворцы (дома) творчества школьников	По заданию на проектирование	Радиус пешеходной доступности 30 минут**	По заданию на проектирование
Детско-юношеские спортивные школы	По заданию на проектирование	Радиус пешеходной доступности 30 минут**	По заданию на проектирование
Детские школы искусств (музыкальная, художественная,	По заданию на проектирование	Радиус пешеходной доступности 30 минут**	По заданию на проектирование

хореографическая)			
-------------------	--	--	--

*При новом строительстве пути подходов учащихся к детским дошкольным учреждениям и общеобразовательным школам с начальными классами не должны пересекать проезжую часть магистральных улиц в одном уровне.

** Радиус пешеходной доступности 30 минут – 2 -2,5 км.

*** При наполняемости классов 40 учащимися с учетом площади спортивной зоны и здания школы.

Проектирование и размещение общеобразовательных организаций для учащихся начального общего, основного общего и среднего общего образования допускается на расстоянии транспортной доступности не более 15 минут.

Статья 5. Объекты здравоохранения и социальной защиты

Таблица 5

Наименование объектов	Предельные значения расчетных показателей		Размер земельного участка, м ² / единица измерения
	минимально допустимого уровня обеспеченности, ед. изм./ 1 тыс. жителей	максимально допустимого уровня территориальной доступности	
1	2	3	4
Стационары для взрослых и детей для интенсивного лечения и кратковременного пребывания (многопрофильные больницы, специализированные стационары и медицинские центры, родильные дома и др.) со вспомогательными зданиями и сооружениями	Необходимые вместимость и структура лечебно-профилактических учреждений определяется органами здравоохранения и указываются в задании на проектирование	Радиус транспортной доступности: 30 мин.*	При вместимости: до 50 коек – 210 м ² на 1 койку: св.50 до 100 210-160» » 100 » 200 160-110» » 200 » 300 110-80» » 300 » 500 80-60» » 500 60» В условиях реконструкции возможно уменьшение на 25%.
Стационары для взрослых и детей для долговременного лечения (психиатрические, туберкулезные, восстановительные и др.) со вспомогательными зданиями и сооружениями	Необходимые вместимость и структура лечебно-профилактических учреждений определяется органами здравоохранения и указываются в задании на проектирование	Радиус транспортной доступности - 30 мин.*	При вместимости: до 50 коек –300 м ² на 1 койку: св.50 до 100 300- 500» » 100»200 200-140» » 200 » 400 140-100 » » 400 » 800 100-80 » » 800 » 1000 80-60 » » 1000 60 » В условиях реконструкции возможно уменьшение на 25%.

Поликлиники, амбулатории, диспансеры без стационара	По заданию на проектирование, определяемому органами здравоохранения	1000 м	0,1 га на 100 посещений в смену, но не менее 0,3 га. Размеры земельных участков стационара и поликлиники, объединенных в одно лечебно-профилактическое учреждение, определяются раздельно по существующим нормам и затем суммируются
Станции (подстанции) скорой медицинской помощи	0,1 объект	Радиус доступности - 15 мин. на специальном автомобиле	0,05 га, на 1 автомобиль, но не менее 0,1 га.
Аптеки	По заданию на проектирование	Радиус пешеходной доступности - 500 м	0,2 га или возможно размещение как в лечебных заведениях, так и во встроенно-пристроенных помещениях
Молочные кухни (для детей до 1 года)	По заданию на проектирование	По заданию на проектирование	0,015 га на 1 тыс. порций в сутки, но не менее 0,15 га
Раздаточные пункты молочной кухни	По заданию на проектирование	Радиус пешеходной доступности - 500 м	По заданию на проектирование или встроенные

- Радиус пешеходной доступности 30 минут – 2 -2,5 км.

Статья 6. Объекты физической культуры и массового спорта

Таблица 6

Наименование объектов	Предельные значения расчетных показателей		Размер земельного участка, м ² / единица измерения
	минимально допустимого уровня обеспеченности, ед. изм./ 1 тыс. жителей	максимально допустимого уровня территориальной доступности	
1	2	3	4
Территория плоскостных спортивных сооружений (стадионы, корты, спортивные площадки, катки и т.д.)	По заданию на проектирование	Радиус транспортной доступности - 30 мин.**	0,7-0,9 га на 1 тыс.чел.

Спортивные залы, общего пользования	60-80 м ² площади пола зала	Радиус транспортной доступности – 30 мин.**	По заданию на проектирование*
Помещения для физкультурно-оздоровительных занятий	70-80 м ² общей площади	500 м	По заданию на проектирование*
Бассейны общего пользования	20-25 м ² зеркала воды	Радиус транспортной доступности – 30 мин.**	По заданию на проектирование*

* Расчет - в соответствии с приказом Министерства спорта РФ от 25 мая 2016 года № 586 «Об утверждении методических рекомендаций по развитию сети организаций сферы физической культуры и спорта и обеспеченности населения услугами таких организаций».

** Радиус пешеходной доступности 30 минут – 2 -2,5 км.

Статья 7. Объекты культуры и искусства

Таблица 7

Наименование объектов	Предельные значения расчетных показателей		Размер земельного участка, м ² / единица измерения
	минимально допустимого уровня обеспеченности	максимально допустимого уровня территориальной доступности	
1	2	3	4
Помещения для культурно-массовой работы, досуга и любительской деятельности	50- 60 м ² общей площади на 1 тыс. жителей.	Радиус транспортной доступности: 30-40 мин.*	По заданию на проектирование
Культурно-досуговые учреждения клубного типа	0,2 объекта на 1 тыс. жителей.	Радиус транспортной доступности: 30-40 мин.*	По заданию на проектирование
Городские массовые библиотеки	<u>4 тыс. ед. хранения</u> 2 чит. места (на 1 тыс. жителей)	Радиус транспортной доступности: 30 мин.*	По заданию на проектирование
Детские библиотеки	1 объект на планировочный район	Радиус транспортной доступности: 30 мин.*	По заданию на проектирование
Парки культуры и отдыха	1 объект на планировочный район	Радиус транспортной доступности: 30-40 мин.*	По заданию на проектирование

* Радиус пешеходной доступности 30 минут – 2 -2,5 км.

Статья 8. Объекты, необходимые для организации ритуальных услуг и места захоронения

Таблица 8

Наименование объектов	Предельные значения расчетных показателей	
	минимально допустимого уровня обеспеченности, ед. изм./ 1 тыс. жителей	максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3
Кладбища традиционного захоронения*	0,24 га	Не нормируется
Кладбища урновых захоронений после кремации	0,02 га	Не нормируется

*Размещение кладбища площадью более 40 га не допускается.

Глава 3. Показатели, устанавливаемые для объектов местного значения в области рекреации

Таблица 9

Наименование объекта	Единица измерения	Значение показателя
Озелененные территории общего пользования общегородского значения	м ² /чел.	16
Насаждения жилых микрорайонов (кварталов)	м ² /чел.	6, (но не менее 25% площади территории микрорайона (квартала))
Доля озелененных территорий общего пользования - парки, скверы, бульвары	%	
- Зеленые насаждения		70
- Аллеи и дороги		10
- Площадки		12
- Сооружения		8

Статья 9. Объекты, необходимые для создания условий развития туризма

Таблица 10

Наименование объектов	Предельные значения расчетных показателей	
	минимально допустимого уровня обеспеченности, ед. изм./ 1 тыс. жителей	максимально допустимого уровня территориальной доступности
		Размеры земельных участков
1	2	3
Центры отдыха и развлечений, тематические парки развлечений	По заданию на проектирование	Не нормируется
		По заданию на проектирование

Наименование объектов	Предельные значения расчетных показателей		
	минимально допустимого уровня обеспеченности, ед. изм./ 1 тыс. жителей	максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		Размеры земельных участков	
1	2	3	
Дома отдыха, пансионаты	По заданию на проектирование	Не нормируется	
		120-130 м ² / на 1 место	
Дома отдыха, пансионаты для семей с детьми	По заданию на проектирование	Не нормируется	
		140-150 м ² / на 1 место	
Детские лагеря для детей дошкольного и школьного возраста	По заданию на проектирование	Не нормируется	
		150-200 м ² / на 1 место	
Базы отдыха	По заданию на проектирование	Не нормируется	140-160 м ² / на 1 место
Туристические базы			65-80 м ² / на 1 место
Туристические базы для семей с детьми			95-120 м ² / на 1 место
Туристические гостиницы	По заданию на проектирование	Не нормируется	
		50-75 м ² / на 1 место	
Мотели	По заданию на проектирование	Не нормируется	
		75-100 м ² / на 1 место	
Кемпинги	По заданию на проектирование	Не нормируется	
		135-150 м ² / на 1 место	
Объекты общественного питания: - кафе, закусочные; - столовые	По заданию на проектирование	Не нормируется	
		при числе мест, га на 100 мест: до 50 0,2-0,25 св. 50 до 150 0,2-0,15 более 150 0,1	

Глава 4. Расчетные показатели в сфере транспорта, улично-дорожной сети и ее элементов, систем пассажирского общественного транспорта

Статья 10. Классификация улиц и дорог. Основное назначение улиц и дорог

Таблица 11

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
1	2
Магистральные городские	Скоростная транспортная связь между удаленными

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
1	2
дороги: 1-го класса-скоростного движения	промышленными и жилыми районами в крупнейших и крупных городах; выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Движение непрерывное. Доступ транспортных средств через развязки в разных уровнях. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами всех категорий-в разных уровнях. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части.
2-го класса-регулируемого движения	Транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги. Проходят вне жилой застройки. Движение регулируемое. Доступ транспортных средств через пересечения и примыкания не чаще, чем через 300-400 м. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами всех категорий-в одном или разных уровнях. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части и в уровне проезжей части.
Магистральные улицы общегородского значения: 1-класса-непрерывного движения	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечивают безостановочное непрерывное движение по основному направлению. Основные транспортные коммуникации, обеспечивающие скоростные связи в пределах урбанизированных городских территорий. Обеспечивают выход на автомобильные дороги. Обслуживание прилегающей застройки осуществляется с боковых или местных проездов.Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части.
2-го класса-регулируемого движения	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов; выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города, основные элементы функционально-планировочной структуры города, поселения. Движение регулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Для движения наземного общественного транспорта устраивается выделенная полоса при соответствующем обосновании. Пересечение с дорогами и улицами других категорий – в одном или разных уровнях. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части и в уровне проезжей части со светофорным регулированием.
3-го класса-регулируемого движения	Связывают районы города, городского округа между собой.

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
1	2
	Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Для движения наземного общественного транспорта устраивается выделенная полоса при соответствующем обосновании. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части и вне проезжей части.
Магистральные улицы районного значения	Транспортная и пешеходная связи в пределах жилых районов, выходы на другие магистральные улицы. Обеспечивают выход на улицы и дороги межрайонного и общегородского значения. Движение регулируемое и саморегулируемое Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части и в уровне проезжей части.
Улицы и дороги местного значения: -улицы в зонах жилой застройки	Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы районного значения, улицы и дороги регулируемого движения. Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам.
-улицы в общественно-деловых и торговых зонах	Транспортные и пешеходные связи внутри зон и районов для обеспечения доступа к торговым, офисным и административным зданиям, объектам сервисного обслуживания населения, образовательным организациям и др. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части.
-улицы и дороги в производственных зонах	Транспортные и пешеходные связи внутри промышленных, коммунально-складских зон и районов, обеспечение доступа к зданиям и земельным участкам этих зон. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части.
Пешеходные улицы и площади	Благоустроенные пространства в составе УДС, предназначенные для движения и отдыха пешеходов с обеспечением полной безопасности и высокого комфорта пребывания. Пешеходные связи объектов массового посещения и концентрации пешеходов. Движение всех видов транспорта исключено. Обеспечивается возможность проезда специального транспорта.
Парковые дороги	Дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция)
Проезды	Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, (кварталов). Обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки.
Велосипедные дорожки: -в составе поперечного профиля УДС	Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
1	2
-на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	жилых улицах. Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах.
П р и м е ч а н и я : 1. В составе УДС выделяются главные улицы города, являющиеся основой архитектурно-планировочного построения общегородского центра. 2. В зависимости от величины и планировочной структуры городов, объемов движения указанные основные категории улиц и дорог дополняются или применяется их неполный состав. 3. В условиях реконструкции, а также для улиц районного значения допускается предусматривать устройство магистралей или их участков, предназначенных только для пропуск средств общественного транспорта и пешеходов. 4. В исторических городах следует предусматривать исключение или сокращение объемов движения наземного транспорта через территорию исторического ядра общегородского центра: - устройство обходных магистральных улиц, улиц с ограниченным движением транспорта, пешеходных улиц и зон; - размещение стоянок автомобилей по периметру этого ядра. 5. Велодорожки как отдельный вид транспортного проезда необходимо проектировать в виде системы, включающей в себя обособленное прохождение, или по УДС.	

Статья 11. Категории и параметры улично-дорожной сети

Таблица 12

Категория	Расчетная скорость движения, км/ч
Магистральные городские дороги 1-го класса	130 (110)(90)
2-го класса	90(80)(70)
Магистральные улицы общегородского значения: 1-го класса	90 (80)(70)
2-го класса	80 (70)(60)
3-го класса	70 (60)(50)
Магистральные улицы районного значения	70 (60)(50)
Улицы и дороги местного значения: -улицы в зонах жилой застройки	50 (40)(30)
-улицы в общественно-деловых и торговых зонах	50 (40)(30)
-улицы и дороги в производственных зонах	50
Пешеходные улицы и площади	-
Парковые дороги	40
Проезды основные	40
Проезды второстепенные	30
Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля УДС	-
Велосипедные дорожки на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	20
Категория	Ширина полосы движения, м
Магистральные городские дороги 1-го класса	3,50-3,75
2-го класса	3,50-3,75 (3,25-3,75)

Магистральные улицы общегородского значения: 1-го класса	3,50-3,75 (3,25-3,75)
2-го класса	3,50-3,75
3-го класса	3,50-3,75
Магистральные улицы районного значения	3,25-3,75
Улицы и дороги местного значения: -улицы в зонах жилой застройки	3,0-3,5
-улицы в общественно-деловых и торговых зонах	3,0-3,5
-улицы и дороги в производственных зонах	3,5
Пешеходные улицы и площади	По расчету
Парковые дороги	3,0
Проезды основные	3,0
Проезды второстепенные	3,5
Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля УДС	1,50* (1,00**)
Велосипедные дорожки на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	1,50* (1,00**)
*При движении в одном направлении **При движении в двух направлениях.	
Категория	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)
Магистральные городские дороги 1-го класса	4-10
2-го класса	4-8
Магистральные улицы общегородского значения: 1-го класса	4-10
2-го класса	4-10
3-го класса	4-6
Магистральные улицы районного значения	2-4
Улицы и дороги местного значения: -улицы в зонах жилой застройки	2-4
-улицы в общественно-деловых и торговых зонах	2-4
-улицы и дороги в производственных зонах	2-4
Пешеходные улицы и площади	По расчету
Парковые дороги	2
Проезды основные	2
Проезды второстепенные	1
Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля УДС	1-2(2)
Велосипедные дорожки на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	1-2(2)
Категория	Наименьший радиус кривых в плане, м
Магистральные городские дороги 1-го класса	1200/1900 (760/1100)(430/580)
2-го класса	430/580(310/420)(230/310)
Магистральные улицы общегородского значения: 1-го класса	430/580 (310/420) (230/310)
2-го класса	310/420 (230/310)(170/220)
3-го класса	230/310 (170/220)(110/140)
Магистральные улицы районного значения	230/310 (170/220)(110/140)
Улицы и дороги местного значения: -улицы в зонах жилой застройки	110/140 (70/80)(40/40)
-улицы в общественно-деловых и торговых зонах	110/140 (70/80)(40/40)

-улицы и дороги в производственных зонах	110/140
Пешеходные улицы и площади	-
Парковые дороги	75
Проезды основные	50
Проезды второстепенные	25
Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля УДС	25
Велосипедные дорожки на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	25
Категория	Наибольший продольный уклон, ‰
Магистральные городские дороги 1-го класса 2-го класса	40(45)(55) 55(60)(65)
Магистральные улицы общегородского значения: 1-го класса	55(60)(65)
2-го класса	60(65)(70)
3-го класса	65(70)(70)
Магистральные улицы районного значения	60(70)(70)
Улицы и дороги местного значения: -улицы в зонах жилой застройки	80(80)(80)
-улицы в общественно-деловых и торговых зонах	80(80)(80)
-улицы и дороги в производственных зонах	60
Пешеходные улицы и площади	50
Парковые дороги	80
Проезды основные	70
Проезды второстепенные	80
Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля УДС	70
Велосипедные дорожки на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	70
Категория	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м
Магистральные городские дороги 1-го класса 2-го класса	21500(12500)(6700) 5700(3900)(2600)
Магистральные улицы общегородского значения: 1-го класса	5700(3900)(2600)
2-го класса	3900(2600)(1700)
3-го класса	2600(1700)(1000)
Магистральные улицы районного значения	2600(1700)(1000)
Улицы и дороги местного значения: -улицы в зонах жилой застройки	1000(600)(600)
-улицы в общественно-деловых и торговых зонах	1000(600)(600)
-улицы и дороги в производственных зонах	1000
Пешеходные улицы и площади	-
Парковые дороги	600
Проезды основные	600
Проезды второстепенные	600
Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля УДС	-
Велосипедные дорожки на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	-
Категория	Наименьший радиус вертикальной вогнутой

	кривой,м
Магистральные городские дороги	
1-го класса	2600(1900)(1300)
2-го класса	1300(1000)(800)
Магистральные улицы общегородского значения:	
1-го класса	1300(1000)(800)
2-го класса	1000(800)(600)
3-го класса	800(600)(400)
Магистральные улицы районного значения	800(600)(400)
Улицы и дороги местного значения:	
-улицы в зонах жилой застройки	400(250)(200)
-улицы в общественно-деловых и торговых зонах	400(250)(200)
-улицы и дороги в производственных зонах	400
Пешеходные улицы и площади	-
Парковые дороги	250
Проезды основные	250
Проезды второстепенные	200
Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля УДС	-
Велосипедные дорожки на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	-
Категория	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара,м
Магистральные городские дороги	
1-го класса	-
2-го класса	-
Магистральные улицы общегородского значения:	
1-го класса	4,5
2-го класса	3,0
3-го класса	3,0
Магистральные улицы районного значения	2,25
Улицы и дороги местного значения:	
-улицы в зонах жилой застройки	2,0
-улицы в общественно-деловых и торговых зонах	2,0
-улицы и дороги в производственных зонах	2,0
Пешеходные улицы и площади	По проекту
Парковые дороги	-
Проезды основные	1,0
Проезды второстепенные	0,75
Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля УДС	-
Велосипедные дорожки на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	-
П р и м е ч а н и я :	
1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях как правило принимается, м: магистральных дорог – 50-100; магистральных улиц – 40-100; улиц и дорог местного значения – 15-30.	
2. Значение расчетной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дороги, вида дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги. При проектировании объектов нового строительства на незастроенной территории рекомендуется принимать максимальные значения расчетной скорости. При проектировании объектов реконструкции или в условиях сложного	

рельефа с большими перепадами высот в сложившейся застройке на основании технико-экономического обоснования могут приниматься меньшие из указанных значений расчетных скоростей в зависимости от ограничений, налагаемых соответственно прилегающей застройкой и рельефом. Разрешенную скорость движения следует устанавливать на 10 км/ч ниже расчетной.

3. При назначении ширины проезжей части 10 полос движения минимальное расстояние между транспортными развязками необходимо увеличить в 1,2 раза.

4. Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городах допускается предусматривать выделенную полосу шириной 3,75 м.

5. В климатических подрайонах IА, IБ и IГ наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10 %.

6. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.

7. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.

8. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.

9. При поэтапном достижении расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов необходимо резервирование территории и подземного пространства для перспективного строительства.

10. При проектировании магистральных дорог необходимо обеспечивать свободную от препятствий зону вдоль дороги (за исключением технических средств организации дорожного движения, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289); размер такой зоны следует принимать в зависимости от расчетной скорости с учетом стесненности условий.

Категория		Ширина улиц и дорог в красных линиях, м
Магистральные улицы общегородского значения:		70-110
1-го класса		
2-го класса		
3-го класса		40-100
Магистральные улицы районного значения		35-45
Улицы и дороги местного значения:		15-30
-улицы в зонах жилой застройки		
-улицы в общественно-деловых и торговых зонах		
Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м		
магистральные улицы непрерывного движения		0,75
магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения		0,5
В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,50 м.		
Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м		
Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
	при новом строительстве	в условиях реконструкции
магистральные улицы и дороги	не менее 8,0	не менее 6
улицы местного значения	не менее 5,0	5,0
проезды	не менее 5,0	5,0
Ширина боковых проездов, м		
при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей		не менее 7
при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении		10,5
при движении транспорта и организации по местному		11.25

проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях		
Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга.	
Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств - не менее 25	
Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин	
Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)	не менее 35
	от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности	не менее 30
	от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности	не менее 20
	Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается	
Расстояние от въездов в гаражи и выездов из них, м	от перекрестков магистральных улиц	50
	от остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта	30
	улиц местного значения	20
Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	На магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	200-400 м в одном уровне
	На дорогах скоростного движения, линиях скоростного трамвая и железных дорогах (в разных уровнях)	400-800 м в двух уровнях
	На магистральных улицах непрерывного движения (в разных уровнях)	300-400 м в двух уровнях

Общественный пассажирский транспорт		
Норма наполнения подвижного состава общественного пассажирского транспорта на расчетный срок, чел/м ² свободной площади пола пассажирского салона	4	
Расчетная скорость движения, км/ч	40	
Плотность сети линий наземного общественного пассажирского транспорта, км/км ²	1,5 -2,5	
Максимальное расстояние между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта, м	Для автобусов, троллейбусов и трамваев - 400-600, экспресс-автобусов и скоростных трамваев - 800-1200, метрополитена - 1000-2000, электрифицированных железных дорог-1500-2000	
Ширина крайней полосы для движения автобусов на магистральных улицах и дорогах в больших и крупных городах, м	4	
Размещение остановочных площадок автобусов	- за перекрестками	не менее 25 м до стоп-линии
	- перед перекрестками	не менее 40 м до стоп-линии
	- за наземными пешеходными переходами	не менее 5 м
Длина остановочной площадки, м	20 м на один автобус, но не более 60 м	
Ширина остановочной площадки в заездном кармане, м	равна ширине основных полос проезжей части	
Ширина отстойно-разворотной площадки, м	не менее 30	
Расстояние от отстойно-разворотной площадки до жилой застройки, м	не менее 50	
Площадь земельных участков для размещения автобусных парков (гаражей) в зависимости от вместимости сооружений, га	- 100 машин	2,3
	- 200 машин	3,5
	- 300 машин	4,5
	- 500 машин	6,5
Вместимость автостанции, чел.	при расчетном суточном отправлении от 100 до 200	10
	при расчетном суточном отправлении от 200 до 400	25
	при расчетном суточном отправлении от 400 до 600	50
	при расчетном суточном отправлении от 600 до 1000	75
Количество постов (посадки / высадки)	при расчетном суточном отправлении от 100 до 200	2 (1/1)
	при расчетном суточном	3 (2/1)

	отправлении от 200 до 400	
	при расчетном суточном отправлении от 400 до 600	4 (2/1)
	при расчетном суточном отправлении от 600 до 1000	6 (3/2)
Производственные объекты, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		
Размер земельного участка на один пост посадки-высадки пассажиров (без учета привокзальной площади), га	0,13	
Минимальный размер земельного участка для размещения дорожно-ремонтного пункта, га	0,70	

Статья 12. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности стоянок для временного хранения легковых автомобилей объектов обслуживания

Таблица 13

Наименование объектов	Предельные значения расчетных показателей	
	минимально допустимого уровня обеспеченности, парковочных мест	максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3
Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения	на 100 работающих - 10-15	Не нормируется
Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов	на 100 работающих в двух смежных сменах - 7-10	250 м
Учреждения управления, кредитно-финансовые и юридические учреждения местного значения	на 100 работающих - 10-20	250 м
Больницы	на 100 коек –3-5	250 м
Поликлиники	на 100 посещений – 2-3	250 м
Спортивные здания и сооружения с трибунами	на 100 мест-3-5	400 м

Наименование объектов	Предельные значения расчетных показателей	
	минимально допустимого уровня обеспеченности, парковочных мест	максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3
вместимостью более 500 зрителей		
Плавательные бассейны	на 100 единовременных посетителей - 8 парковочных мест	400 м
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	на 100 мест или единовременных посетителей - 10-15	400 м
Парки культуры и отдыха	на 100 единовременных посетителей - 5-7	400 м
Рынки	на 50 торговых мест-20-25	150 м
Рестораны и кафе общегородского значения	на 100 мест-10-15	Не нормируется
Гостиницы высшего разряда	на 100 мест-10-15	
Прочие гостиницы	на 100 мест-6-8	
Вокзалы всех видов транспорта	на 100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час «пик»-10-15	
Конечные (периферийные) и зонные станции скоростного пассажирского транспорта	на 100 пассажиров в час «пик»-5-10	
Культовые здания и сооружения	на 50 мест вместимости храма – 2 парковочных места	250 м
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовременных посетителей – 15-20 на 1 парковочное место	400 м
Лесопарки и заповедники	100 единовременных посетителей - 7-10 на 1 парковочное место	Не нормируется
Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, охотничьи, рыболовные и др.)	100 единовременных посетителей – 15-20 на 1 парковочное место	400 м
Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	100 отдыхающих и обслуживающего персонала - 3-5 на 1 парковочное место	400 м
Мотели и кемпинги	100 отдыхающих и обслуживающего персонала - по расчетной вместимости	250 м
Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала – 7-10 на	250 м

Наименование объектов	Предельные значения расчетных показателей	
	минимально допустимого уровня обеспеченности, парковочных мест	максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3
зонах отдыха	1 парковочное место	

П р и м е ч а н и я :

1. При проектировании стоянок для обслуживания группы объектов с различным режимом суточного функционирования допускается снижение расчетного количества машино-мест по каждому объекту в отдельности на 10-15 %.

2. В центрах туризма следует предусматривать стоянки автобусов и легковых автомобилей, принадлежащих туристам, на расстоянии не более 500 м от объектов туристского осмотра (с учетом обеспечения удобных подходов к объектам осмотра и сохранения целостного характера окружающей среды).

Статья 13. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов для хранения и обслуживания транспортных средств

Уровень автомобилизации - 350 легковых автомобилей на 1000 чел.

В границах жилых территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции - не более 1500 м.

На территории жилых районов и микрорайонов следует предусматривать места для хранения автомобилей в подземных гаражах из расчета не менее 25 машино-мест на 1 тыс. жителей.

Гаражи для легковых автомобилей, встроенные или встроено-пристроенные к жилым и общественным зданиям (за исключением школ, детских дошкольных учреждений и лечебных учреждений со стационаром), необходимо предусмотреть в соответствии с требованиями СП 54.13330 и СП 118.13330.2012.

Открытые стоянки для временного хранения легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе, %:

жилые районы	25
промышленные и коммунально-	25

складские зоны (районы)	
общегородские и специализированные центры	5
зоны массового кратковременного отдыха	15

П р и м е ч а н и е :

Допускается предусматривать сезонное хранение 10-15% парка легковых автомобилей в гаражах и на открытых стоянках, расположенных за пределами селитебных территорий городского округа.

Глава 5. Предельные значения расчетных показателей, устанавливаемые для объектов местного значения в области энергетики и инженерной инфраструктуры

Статья 14. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности по электроснабжению

Таблица 14

N п/ п	Категория (группа) города	Город (район)					
		с плитами на природном газе, кВт/чел.			со стационарными электрическими плитами, кВт/чел.		
		в целом по городу (району)	в том числе		в целом по городу (рай- ону)	в том числе	
			Центр	Микро- районы (кварта- лы) застройки		Центр	Микро- районы (кварта- лы) застройки
1	Крупнейший	0,39	0,55	0,23	0,48	0,63	0,38

П р и м е ч а н и я :

- Значения удельных электрических нагрузок приведены к шинам 10(6) кВ ЦП.
- При наличии в жилом фонде города (района) газовых и электрических плит удельные нагрузки определяются интерполяцией пропорционально их соотношению.
- Приведенные в таблице показатели учитывают нагрузки: жилых домов, общественных зданий (административных, учебных, научных, лечебных, торговых, зрелищных, спортивных), коммунальных предприятий, наружного освещения, электротранспорта (без метрополитена), систем водоснабжения и канализации, систем теплоснабжения.
- Для учета нагрузки различных мелкопромышленных и прочих потребителей (кроме перечисленных в п. 3 примечания) питающихся, как правило, по городским распределительным сетям, к значениям показателей таблицы рекомендуется вводить следующие коэффициенты:
 - для районов города с газовыми плитами 1,2-1,6;
 - для районов города с электроплитами 1,1-1,5.
 Большие значения коэффициентов относятся к центральным районам, меньшие к микрорайонам (кварталам) преимущественно жилой застройки.

5. Нагрузки крупных промышленных потребителей и промышленных зон, питающихся, как правило, по своим линиям, определяются дополнительно (индивидуально) для каждого предприятия (промзоны) по проектам их развития и реконструкции или по анкетным данным.

Статья 15. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности по теплоснабжению

Размеры земельных участков для отдельно стоящих котельных, размещаемых в районах жилой застройки, следует принимать по таблице 15.

Таблица 15

Теплопроизводительность котельных, Гкал/ч (МВт)	Предельные значения расчетных показателей	
	Размеры земельных участков, га, котельных, работающих	
	на твердом топливе	на газомазутном топливе
до 5	0,7	0,7
от 5 до 10 (от 6 до 12)	1,0	1,0
Св. 10 >>50 (св. 12 >>58)	2,0	1,5
>>50>>100 (>>58>>116)	3,0	2,5
>>100>>200 (>>116>>233)	3,7	3,0
>>200>>400(>>233>>466)	4,3	3,5

П р и м е ч а н и я :

1. Размеры земельных участков отопительных котельных, обеспечивающих потребителей горячей водой с непосредственным водоразбором, а также котельных, доставка топлива которым предусматривается по железной дороге, следует увеличивать на 20%.

2. Размещение золошлакоотвалов следует предусматривать вне территорий жилых, общественно-деловых и рекреационных зон. Условия размещения золошлакоотвалов и определение размеров площадок для них необходимо предусматривать по СП 124.1330.2012

3. Размеры санитарно-защитных зон от котельных определяются в соответствии с действующими санитарными нормами и правилами.

Статья 16. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности удельного водопотребления. Расчетные расходы воды

При проектировании систем водоснабжения удельное среднесуточное (за год) водопотребление на хозяйственно-питьевые нужды населения должно приниматься по таблице 16.

Таблица 16

Степень благоустройства районов жилой застройки	Удельное хозяйственно-питьевое водопотребление в населенных пунктах на одного жителя среднесуточное (за год), л/сут
Застройка зданиями, оборудованными внутренним водопроводом и канализацией, без ванн	125-160
То же, с ванными и местными водонагревателями	160-230
То же, с централизованным горячим водоснабжением	220-280

П р и м е ч а н и я :

1. Для районов застройки зданиями с водопользованием из водоразборных колонок удельное среднесуточное (за год) водопотребление на одного жителя следует принимать 30-50 л/сут.

2. Удельное водопотребление включает расходы воды на хозяйственно-питьевые и бытовые нужды в общественных зданиях (по классификации, принятой в СП 44.13330), за исключением расходов воды для домов отдыха, санитарно-туристских комплексов и детских оздоровительных лагерей, которые должны приниматься согласно СП 30.13330 и технологическим данным.

3. Количество воды на нужды промышленности, обеспечивающей население продуктами, и неучтенные расходы при соответствующем обосновании допускается принимать дополнительно в размере 10-20% суммарного расхода на хозяйственно-питьевые нужды населенного пункта.

4. Для районов (микрорайонов), застроенных зданиями с централизованным горячим водоснабжением, следует принимать непосредственный отбор горячей воды из тепловой сети в среднем за сутки 40% общего расхода воды на хозяйственно-питьевые нужды и в час максимального водозабора - 55% этого расхода. При смешанной застройке следует исходить из численности населения, проживающего в указанных зданиях.

Статья 17. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности удельного водоотведения

Удельное водоотведение для определения расчетных расходов сточных вод от отдельных жилых и общественных зданий при необходимости учета сосредоточенных расходов следует принимать согласно таблицам: 17,18.

Таблица 17

Жилые здания	Расчетные (удельные) средние за год суточные расходы воды (стоков) в жилых зданиях, л/сут, на 1 жителя	
	общий	в том числе горячей
С водопроводом и канализацией без ванн	110	45

То же, с газоснабжением	135	55
С водопроводом, канализацией и ваннами с водонагревателями, работающими на твердом топливе	170	70
То же, с газовыми водонагревателями	235	95
С централизованным горячим водоснабжением и сидячими ваннами	260	105
То же, с ваннами длиной более 1500-1700 мм	285	115

П р и м е ч а н и я :

1. Расход воды на полив территорий, прилегающих к жилым домам, должен учитываться дополнительно в соответствии с таблицей 18.

2. Использование приведенных значений расходов воды для коммерческих расчетов за воду не допускается.

Расчетные (удельные) средние за год суточные расходы воды в зданиях общественного и промышленного назначения, л/сут, на одного потребителя следует принимать согласно таблице 18.

Таблица 18

Водопотребители	Единица измерения	Расчетные (удельные) средние за год суточные расходы воды, л/сут, на единицу измерения		Повышающий коэффициент для III климатического района	Продолжительность водоразбора, ч
		общий	в том числе горячей		
1. Больницы:					
с общими ваннами и душами	"	120	75	1,1	24
с санитарными узлами, приближенными к палатам	"	200	90	1,1	24
инфекционные	"	240	110	1,1	24
2. Физкультурно-оздоровительные учреждения:					
со столовыми на полуфабрикатах, без стирки белья	1 место	60	30	1,15	24

со столовыми, работающими на сырье, и прачечными	То же	200	100	1,1	24
3. Дошкольные образовательные учреждения и школы-интернаты:					
с дневным пребыванием детей:					
со столовыми на полуфабрикатах	1 ребенок	40	20	1,1	10
со столовыми, работающими на сырье, и прачечными	То же	80	30	1,1	10
с круглосуточным пребыванием детей:	"				
со столовыми на полуфабрикатах	"	60	30	1,15	24
со столовыми, работающими на сырье, и прачечными	"	120	40	1,15	24
4. Учебные заведения с душевыми при гимнастических залах и столовыми, работающими на полуфабрикатах	1 учащийся и 1 преподаватель	20	8	1,1	8
5. Поликлиники и амбулатории	1 посетитель,	10	4	1,1	10
	1 работающий в смену	30	12	1,0	10
6. Стадионы и спортзалы:					
для зрителей	"	3	1	1,0	4
для физкультурников с учетом приема душа	"	50	30	1,15	11
для спортсменов с учетом приема душа	"	100	60	1,15	11
7. Плавательные					

бассейны:					
для зрителей	1 место	3	1	1,0	6
для спортсменов (физкультурников) с учетом приема душа	1 человек	100	60	1,0	8
на пополнение бассейна	% ВМЕСТИМОСТИ	10	-		8

П р и м е ч а н и я :

1. Нормы расхода воды установлены для основных потребителей и включают все дополнительные расходы (обслуживающим персоналом, душевыми для обслуживающего персонала, посетителями, на уборку помещений и т.п.).

2. Потребление воды в групповых душевых и на ножные ванны в бытовых помещениях производственных предприятий, на стирку белья в прачечных и приготовление пищи на предприятиях общественного питания, а также на водолечебные процедуры в водолечебницах и приготовление пищи, входящих в состав больниц, санаториев и поликлиник, надлежит учитывать дополнительно.

3. При неавтоматизированных стиральных машинах в прачечных и при стирке белья со специфическими загрязнениями расчетный расход горячей воды допускается увеличивать на 30%.

4. Приведенные расчетные расходы воды на поливку установлены из расчета на 1 поливку. Число поливок в сутки следует принимать в зависимости от климатических и других местных условий.

5. Расходы воды на производственные нужды, не указанные в таблице, следует принимать в соответствии с технологическими заданиями и указаниями по строительному проектированию предприятий отдельных отраслей промышленности.

6. Для водопотребителей гражданских зданий, сооружений и помещений, не указанных в таблице, нормы расхода воды следует принимать согласно настоящему приложению для потребителей, аналогичных по характеру водопотребления.

7. На предприятиях общественного питания количество блюд (U), реализуемых за один рабочий день, допускается определять по формуле

$$U = 2,2 n m T \psi$$

где n - количество посадочных мест; m - количество посадок, принимаемых для столовых открытого типа и кафе - 2; для столовых студенческих и при промышленных предприятиях - 3; для ресторанов - 1,5; T - время работы предприятия общественного питания, ч; ψ - коэффициент неравномерности посадок на протяжении рабочего дня, принимаемый: для столовых и кафе - 0,45; для ресторанов - 0,55; для других предприятий общественного питания при обосновании допускается принимать 1,0.

Статья 18. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня объектами газоснабжения

Таблица 19

Наименование объектов	Степень благоустройства застройки	Предельные значения расчетных показателей	
		минимально допустимого уровня обеспеченности *	максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3	4

Объекты газоснабжения	Централизованное горячее водоснабжение	120 м ³ /год на 1 чел.	не нормируется
	Горячее водоснабжение от газовых водонагревателей	300 м ³ /год на 1 чел.	
	Отсутствие всяких видов горячего водоснабжения	180 м ³ /год на 1 чел.	

Укрупненные показатели потребления газа (при теплоте сгорания газа 34 МДж/м³ (8000 ккал/м³))

Глава 6. Показатели в сфере инженерной подготовки и защиты территорий города

Отметку бровки подсыпанной территории следует принимать не менее чем на 0,5 м выше расчетного горизонта высоких вод с учетом высоты волны при ветровом нагоне. Превышение гребня дамбы обвалования над расчетным уровнем следует устанавливать согласно СП 104.13330.2011 и СП 58.13330.2012.

Средние коэффициенты стока

Таблица 20

Функциональная зона	Коэффициент стока
Общественно-деловая зона	0,9
Жилая зона (с преобладанием многоэтажной жилой застройки)	0,6
Жилая зона (с преобладанием малоэтажной жилой застройки)	0,4

1. Площадь скверов, бульваров, садов, парков и лесопарков при определении средних коэффициентов стока исключается из соответствующих видов жилых территорий.

2. Коэффициент стока принимается: для скверов, бульваров, а также садов и парков с большой площадью дорожек и площадок - 0,25; для садов, парков и лесопарков с большими массивами древесных насаждений - 0,1.

Глава 7. Доступность жилых объектов и объектов социальной инфраструктуры для инвалидов и маломобильных групп населения

При планировке и застройке территории необходимо обеспечивать доступность жилых объектов, объектов социальной инфраструктуры для инвалидов и маломобильных групп населения в соответствии с СП 59.13330.2012.

На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

до 100 включительно	5%, но не менее одного места;
от 101 до 200	5 мест и дополнительно 3%;
от 201 до 1000	8 мест и дополнительно 2%;
1001 место и более	24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше

Расстояние от жилого дома до мест хранения индивидуального автотранспорта инвалида не более 100 м.

Размер земельного участка крытого бокса для хранения индивидуального транспорта инвалида (м² на 1 машино-место) – 21 м².

Ширина зоны для парковки автомобиля инвалида (не менее) 3,5 м.

Глава 8. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности, устанавливаемые для объектов местного значения в области предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

Таблица 21

Наименование объектов	Предельные значения расчетных показателей	
	минимально допустимого уровня обеспеченности	максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3
Система оповещения РСЧС*	В составе систем радиотрансляции либо в рамках строительства общественных и культурно-бытовых объектов	Не нормируется
Здания административные, в том числе для размещения аварийно-спасательных служб, сил и средств защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, лабораторий и др.	По заданию на проектирование	Не нормируется
Защитные сооружения гражданской обороны (убежища, укрытия)	1000 мест на 1000 человек населения, оставшегося после эвакуации	Радиус пешеходной доступности - 500 м
Пункт охраны общественного порядка	По заданию на проектирование	Радиус пешеходной доступности 800 м

Наименование объектов	Предельные значения расчетных показателей	
	минимально допустимого уровня обеспеченности	максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3
Спасательные посты, станции на водных объектах (в том числе объекты оказания первой медицинской помощи)	1 объект на 400 м береговой линии в местах отдыха населения	Радиус пешеходной доступности - 400 м
Берегозащитные сооружения	100% береговой линии, требующей защиты	Не нормируется
Сооружения по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	100% территории, требующей защиты	Не нормируется
Объекты добровольной и муниципальной пожарной охраны	2 объекта на 12 автомобилей	Не нормируется
Источники наружного противопожарного водоснабжения	по расчету в соответствии с СП 8.13130.2009	Не нормируется
Подразделения пожарной охраны	по расчету в соответствии с СП 11.13130.2009	Не нормируется

*Системами, обеспечивающими подачу сигнала «Внимание всем», должны быть оснащены объекты с одномоментным нахождением там более 50 чел., а также социально значимые объекты и объекты жизнеобеспечения населения вне зависимости от одномоментного нахождения людей (в многоквартирных домах, гостиницах, общежитиях – на каждом этаже).

Глава 9. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности, устанавливаемые для объектов местного значения, в области обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов

Санитарная очистка территории должна обеспечивать во взаимосвязи с системой канализации сбор и утилизацию (удаление, обезвреживание) бытовых (коммунальных) отходов с учетом экологических и ресурсосберегающих требований.

Количество бытовых отходов определяется по расчету с учетом нормы накопления бытовых отходов:

Бытовые отходы	Количество бытовых отходов, чел./год	
	кг	л
Твердые:		

от жилых зданий, оборудованных водопроводом, канализацией, центральным отоплением и газом	225	1000
от прочих жилых зданий	450	1500
Общее количество по городу с учетом общественных зданий	300	1500
Жидкие из выгребов (при отсутствии канализации)	-	3500
Смет с 1 м ² твердых покрытий улиц, площадей и парков	15	20
П р и м е ч а н и е : 1. Нормы накопления крупногабаритных бытовых отходов следует принимать в размере 5% в составе приведенных значений твердых бытовых отходов.		

Санитарно-защитную зону (СЗЗ) от очистных сооружений поверхностного стока открытого типа до жилой территории следует принимать 100 м, закрытого типа - 50 м.

Размеры земельных участков и санитарно-защитных зон* предприятий и сооружений по обезвреживанию, транспортировке и переработке бытовых отходов следует принимать по таблице 22.

Таблица 22

Предприятия и сооружения	Площади земельных участков на 1000 т бытовых отходов, га	Размеры санитарно-защитных зон, м
Мусороперерабатывающие и мусоросжигательные предприятия мощностью, тыс. т в год:		
до 100	0,05	300
св. 100	0,05	500
Полигоны	0,02-0,05	500
Мусороперегрузочные станции	0,04	100
Сливные станции	0,02*	300
Поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3	1000

П р и м е ч а н и я :

1. Наименьшие размеры площадей полигонов относятся к сооружениям, размещаемым на песчаных грунтах.

2. Для мусороперерабатывающих и мусоросжигательных предприятий в случае выбросов в атмосферный воздух вредных веществ размер санитарно-защитной зоны должен быть уточнен расчетами рассеивания загрязнений с учетом требований СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200.