

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
О РЕЗУЛЬТАТАХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ
по документации по планировке территории (проект планировки
территории и проект межевания территории) для размещения линейного
объекта: «Трамвайная сеть в границах: ул. Малиновского, ул. Еременко,
пр-кт Солженицына, ул. Жданова, ул. Ткачева (III этап)»

от 23.12.2022

Общественные обсуждения назначены постановлением Председателя городской Думы – главы города Ростова-на-Дону от 28.11.2022 № 81 «О проведении общественных обсуждений по документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта: «Трамвайная сеть в границах: ул. Малиновского, ул. Еременко, пр-кт Солженицына, ул. Жданова, ул. Ткачева» (III этап)».

Общественные обсуждения проведены комиссией по подготовке проекта Правил землепользования и застройки города Ростова-на-Дону (далее – комиссия) на основании Положения об организации и проведении публичных слушаний и общественных обсуждений в городе Ростове-на-Дону по вопросам градостроительной деятельности, принятого решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.06.2022 № 326.

Оповещение о начале общественных обсуждений и постановление Председателя городской Думы – главы города Ростова-на-Дону от 28.11.2022 № 81 опубликованы в газете «Ростов официальный» от 30.11.2022 № 47 (1464).

Проект, подлежащий рассмотрению на общественных обсуждениях, информационные материалы и оповещение о начале общественных обсуждений размещены на официальном Интернет-портале городской Думы и Администрации города Ростова-на-Дону (www.rostov-gorod.ru) и в информационной системе «Сервис «Активный ростовчанин»» (www.ar.rostov-gorod.ru) по ссылке с 08.12.2022.

Сведения о количестве участников общественных обсуждений.

Количество участников общественных обсуждений, принявших участие в общественных обсуждениях – 1 человек.

Реквизиты протокола общественных обсуждений.

Заключение о результатах общественных обсуждений подготовлено на основании протокола общественных обсуждений от 23.12.2022 № 43.

Содержание предложений и замечаний участников общественных обсуждений.

От граждан, являющихся участниками общественных обсуждений и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся общественные обсуждения:

Участник общественных обсуждений	Содержание вносимых предложений и замечаний	Результаты рассмотрения (рекомендации комиссии)
Зайцев Артемий Анатольевич	Прошу организаторов публичных слушаний и представителей ООО «СИНРА» в пояснительной записке ко всем будущим проектам требовать схему трамвайных линий, тоннелей, эстакад, разворотов, стрелок и мест остановок с подписями улиц, чтобы	Разработка документации проведена на основании постановления Администрации города Ростова-на-Дону №877 от 22.08.2022 г., а также задания №47 от 23.08.2022 г, выданного Департаментом архитектуры и градостроительства города

	было всем понятно!	Ростова-на-Дону. Вышеуказанное задание включает обязательные требования к составу документации по планировке территории. Требуемая заявителем Схема отражена в проектных материалах и опубликована на официальном Интернет-портале городской Думы и Администрации города Ростова-на-Дону (https://rostov-gorod.ru/administration/structure/departments/daig/action/09-pubd-02-2022/). Наименование данной схемы – схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. В соответствии с Постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 28.11.2022 №81 «О проведении общественных обсуждений по документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта «Трамвайная сеть в границах: ул. Малиновского, ул. Еременко, пр-т Солженицына, ул. Жданова, ул. Ткачева (III этап)» и оповещением о начале общественных обсуждений по документации, предусмотрена экспозиция проекта, подлежащего к рассмотрению на общественных обсуждениях, в ходе работы которой было предусмотрено консультирование участников общественных обсуждений в Департаменте архитектуры и градостроительства города Ростова-на-Дону, а также у разработчика документации по планировке территории. Для получения консультации, более детального разъяснения и возможности ознакомиться с полным пакетом Документации, предусмотрены как очное обращение, так и при помощи иных средств связи, в том числе и по телефону. Ситуационный план может быть предоставлен в ходе указанного консультирования. Для более детального разъяснения и консультирования в части документации по планировке территории возможно обратиться в Департамент архитектуры и градостроительства города Ростова-на-Дону и к разработчику документации АО «РГП». Номера телефонов и адреса офисов указаны в оповещении о начале общественных слушаний.
	Считаю большой ошибкой, что	Документацией рассматривалась

	в проекте отсутствует трамвайная стрелка, чтобы трамвай мог повернуть с пр-кт Солженицына на ул. Еременко налево обратно в депо. Маршруты из Левенцовки будут очень длинные, один круг займет порядка 2 часов. Водитель за смену сможет сделать максимум 5-6 кругов, а потом поедет в депо. Получится, что минимум один рейс из шести водитель будет высаживать пассажиров в Левенцовке не доезжая три остановки до конца маршрута. Предлагаю включить в проект трамвайную стрелку с пр-кт Солженицына на ул. Еременко налево, чтобы водитель довозил всех пассажиров до конечной на пр-кт Солженицына и пустой поехал в депо.	трассировка трамвайной линии с возможностью поворота налево с пр. Солженицына на ул. Еременко. Однако, расчетами было установлено, что наличие данного поворота приведет к увеличению риска возникновения аварийных ситуаций и ухудшению дорожно-транспортной обстановки на пересечении пр. Солженицына и ул. Еременко. Конечный остановочный комплекс на данном маршруте располагается на ул. Ткачева. Принимать решение об осуществлении подвижным составом дополнительных рейсов или захода в депо будет поездной диспетчер, исходя из конкретной ситуации.
	Официальные лица и СМИ писали, что трамвай проектируется скоростным. Так ли это? Будет ли средняя маршрутная скорость 24 км/ч.?	Предусматривается строительство трамвайной линии в соответствии с СП98.13330.2018 «Трамвайные и троллейбусные линии» с организацией на отдельных участках трамвайного пути скоростного движения.
	Официальные лица и СМИ сообщали, что будущий трамвай из Левенцовки до центра города будет ехать полчаса. Прошу сообщить какие требования по времени, откуда и куда были поставлены перед проектировщиком в техническом задании?	Представленный проект планировки территории предусматривает размещение трамвайной сети в границах ул. Малиновского до ул. Жданова. Разработка проектной документации на последующие участки будет проведена позднее. Согласно предпроектным проработкам, планируется организация трамвайных маршрутов от мкр. Левенцовский до пр. Сельмаш и от мкр. Левенцовский до Госпиталя ветеранов войн. Время оборота со стоянкой в час пик на данных маршрутах составит 117 минут, таким образом планируемое время пути от мкр. Левенцовский до Ц. Рынка составит 30-35 минут.
	Прошу сообщить за какое расчетное время трамвай пройдет от ул. Жданова до Центрального рынка и от ул. Жданова до ул. Малиновского со всеми остановками	На данном этапе разработана документация на трамвайную линию на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского. Расчетное время движения от ул. Жданова до ул. Малиновского составит 8-10 минут
	Ранее сообщалось, что часть маршрутов по пр-кт Стачки пройдет по эстакадам. Для того, чтобы сэкономить секунды времени будут потрачены миллиарды рублей. Однако только на обсуждаемом маршруте на ул. Еременко, ул. Жданова, ул. Ткачева, пр-кт Солженицына нарисовали целых 14 остановочных пунктов. Каждая остановка отнимает минуты времени. Невозможно даже	Размещение остановочных комплексов трамвайной линии выполнено в соответствии с п.5.26 СП 98.13330.2018, с учетом пешей доступности пешеходных переходов, автобусных остановок. Учитывая, что мкр. Левенцовский является застроенной территорией с большим количеством проживающего населения, применяется норматив расстояния между остановочными

	приблизиться к скоростному транспорту, если расстояния между остановками в среднем 400 метров. У нас должен получиться не обычный трамвай, а ускоренный. Предлагаю из проекта исключить два остановочных пункта на углу ул. Еременко/ пер. Гарнизонный. Данные остановочные пункты не нужны, совсем близко находятся две другие остановки. А вокруг гаражи и частный сектор. Предлагаю сократить один остановочный пункт за счет сдвига остановок. Конечную ул. Ткачева перенести на 200 метров вперед, после дополнительных путей для трамвая. Платформу до дополнительных путей из проекта не исключать, но остановку там не делать, а высаживать на нее пассажиров, если трамвай поехал на дополнительный путь отдыхать. Следующую остановку на ул. Ткачева переместить вперед на пр-кт Солженицына. Остановку на пр-кт Солженицына сдвинуть вперед к ул. Еременко. Остановку на ул. Еременко передвинуть вперед к пр-кт Маршала Жукова. Остановку на пр-кт Маршала Жукова отменить. Так мы ускорим трамвай еще на минуту. Но время для пешеходов увеличится до остановки незначительно. А для многих уменьшится, потому что сдвиг произойдет в основном к перекресткам.	пунктами от 400 до 600 м.
--	--	----------------------------------

Предложений и замечаний иных участников общественных обсуждений не поступило.

Рекомендации и выводы комиссии по результатам публичных слушаний:

Процедура проведения общественных обсуждений выполнена в соответствии с требованиями действующего законодательства и решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.06.2022 № 326 «О принятии Положения об организации и проведении публичных слушаний и общественных обсуждений в городе Ростове-на-Дону по вопросам градостроительной деятельности».

На заседании комиссии, при подведении итогов проведения общественных обсуждений, рассмотрев замечания и предложения участника общественных обсуждений, аргументированные ответы разработчика, комиссия приняла решение рекомендовать главе Администрации города Ростова-на-Дону утвердить документацию по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта: «Трамвайная сеть в границах: ул. Малиновского, ул. Еременко, пр-кт Солженицына, ул. Жданова, ул. Ткачева» (III этап).