

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
О РЕЗУЛЬТАТАХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ
по документации по планировке территории (проект планировки территории
и проект межевания территории) для размещения линейного объекта:
«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Вавилова (ул. Особенная
– ул. Сосновая) со строительством транспортной развязки
ул. Особенная – ул. Вавилова – пр. Королева»

от 23.11.2020

На основании Временного порядка организации и проведения общественных обсуждений в городе Ростове-на-Дону по отдельным вопросам градостроительной деятельности, принятого решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 23.06.2020 № 899, в соответствии с постановлением Председателя городской Думы – главы города Ростова-на-Дону от 12.10.2020 № 94 «О проведении общественных обсуждений по документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Вавилова (ул. Особенная– ул. Сосновая) со строительством транспортной развязки ул. Особенная – ул. Вавилова – пр. Королева» проведены общественные обсуждения.

Общественные обсуждения проведены комиссией по подготовке проекта Правил землепользования и застройки города Ростова-на-Дону (далее – комиссия).

Общественные обсуждения назначены постановлением Председателя Ростовской-на-Дону городской Думы – главы города Ростова-на-Дону от 12.10.2020 № 94 «О проведении общественных обсуждений по документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Вавилова (ул. Особенная– ул. Сосновая) со строительством транспортной развязки ул. Особенная – ул. Вавилова – пр. Королева».

Оповещение о начале общественных обсуждений и постановление Председателя Ростовской-на-Дону городской Думы – главы города Ростова-на-Дону от 12.10.2020 № 94 опубликованы в газете «Ростов официальный» от 14.10.2020 № 42 (1354).

Проект, подлежащий рассмотрению на общественных обсуждениях, информационные материалы и оповещение о начале общественных обсуждений размещены на официальном Интернет-портале городской Думы и Администрации города Ростова-на-Дону (www.rostov-gorod.ru) и в информационной системе «Сервис «Активный ростовчанин» (www.ar.rostov-gorod.ru) по ссылке с 22.10.2020.

Реквизиты протокола общественных обсуждений.

Заключение о результатах общественных обсуждений подготовлено на основании протокола общественных обсуждений от 23.11.2020 № 132.

Содержание предложений и замечаний участников общественных обсуждений.

Предложений и замечаний граждан, являющихся участниками общественных обсуждений и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся общественные обсуждения не поступило.

Предложений и замечания иных участников общественных обсуждений
--

№ п/п	Участники общественных обсуждений	Предложения и замечания	Рекомендации комиссии (результаты рассмотрения)
	Зайцев А.А.	Мы видим проект 8 полосной дороги (4 полосы центральные и два боковых проезда по две полосы). На Вавилова/Королёва хотят сделать путепровод. Возможности с Вавилова (со стороны Суворовского) повернуть на Королёва больше не будет	Нецелесообразно, поскольку проектируемая автомобильная дорога не имеет восьми полос движения. Общее количество полос для движения транспортных средств по основной дороге составляет четыре полосы. Вместе с этим, с целью обслуживания прилегающей застройки и территории предусмотрено строительство местных (боковых) проездов, имеющих по две полосы движения, которые не предназначены для движения общественного пассажирского транспорта. Для поворота с ул. Вавилова на пр. Королева при движении со стороны микрорайона «Суворовский» проектной документацией, в том числе представленной к рассмотрению в рамках общественных обсуждений, предусмотрен съезд на ул. Особенная. Вместе с этим, для движения в направлении от микрорайона «Суворовский» в сторону СЖМ предусмотрено строительство автомобильной дороги по ул. Орбитальная, ввод в эксплуатацию которой предусмотрен до ввода в эксплуатацию реконструируемой автомобильной дороги по ул. Вавилова.
		Очевидные недостатки и ошибки: - очевидное новое место пробки - светофор на ул. Парадная, где сойдутся потоки ул. Вавилова, пр. Королёва и ул. Особенной (новый путепровод на Вавилова-Королёва перемещает пробку к следующему светофору), и при этом добавляется новая автомобильная полоса	Нецелесообразно, поскольку устройство светофорных объектов на проектируемом объекте выполнено исключительно с целью обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
		- на Вавилова не сделали выделенные полосы для автобусов (хоть это не запрещено никакими нормативами), - сделали заездные карманы для автобусов, (которые в городе не работают, они нужны для загородный трасс)	Для движения общественного пассажирского транспорта в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» по основной дороге предусмотрено устройство крайней левой полосы шириной 4,0 м, а также устройство заездных карманов в районе остановочных пунктов, которые выполнены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007. Устройство выделенной полосы для движения общественного пассажирского транспорта с учетом корреспонденции транспортных потоков не обосновано и в рамках выполняемых мероприятий нецелесообразно.
		- тротуары неожиданно прерываются и не	Проектной документацией предусмотрено

	езде есть, - велодорожек нет, - газонов нет	устройство тротуара вдоль всей реконструируемой улицы. В местах, где осуществляется и предусматривается движение пешеходов, непосредственно вдоль жилой застройки, тротуары выполнены с двух сторон. В местах, где отсутствует жилая застройка предусмотрено устройство тротуаров с одной стороны. При сборе исходных данных и проведение замеров характеристик транспортных и пешеходных потоков движение велосипедистов на проектируемом участке не зафиксировано. Вместе с этим, с учетом сложившейся застройки для организации выделенной велосипедной дорожки необходимо увеличить ширину профиля проектируемой автомобильной дороги, что приведет к дополнительному выкупу земельных участков и сносу жилых домов, что, с учетом данных о характеристиках велосипедного движения нецелесообразно и необоснованно. Устройство газонов предусмотрено с обеих сторон реконструируемой автомобильной дороги.
	- место для трамвая не предусмотрено (ранее фирма «Симетра» предлагала трамвай на Суворовский)	Нецелесообразно, поскольку выполняемым проектом не предусмотрено создание скоростного рельсового транспорта, предметом заключенного муниципального контракта и запланированными мероприятиями предусмотрена разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги. Проектирование линий метро не могло быть включено в техническое задание на разработку проекта реконструкции автомобильной дороги, так как реализация данного мероприятия противоречит деятельности заказчика. Вместе с этим, ГК «Симметра» до настоящего времени не предоставлены окончательные предпроектные предложения, а имеющиеся материалы выполнены без детального анализа и комплексной проработки, имеют множество недоработок, замечаний и не соответствий как направлениям комплексного развития города, так и действующим нормативам. В связи с чем, предложения ГК «Симметра» в настоящее время не могут быть приняты и использованы в дальнейшей работе. Необходимо отметить, что планируемыми мероприятиями организовать движение скоростного рельсового транспорта с юга на север планируется за счет подземного пространства, а не за счет сужения опорной магистральной улично-дорожной сети.
	- остановки очень далеко друг от друга	Нецелесообразно, поскольку размещение

			остановок общественного пассажирского транспорта выполнено в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» по согласованию с Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону.
		- у остановки возле Автодорожного колледжа нет светофора, - пешеходов возле заправки Flash заставляют переходить на противоположную сторону проезда - не рассматриваются альтернативные варианты строительства дорог через Северное кладбище, выкуп земли запрещён	Указанные замечания и предложения не относятся к предмету общественных обсуждений
		- на Первоцветную, Разнотравную и Гостевой дом "У озера" проехать невозможно, улицы тупиковые, боковой проезд никак не соединён с Вавилова	Все существующие проезды соединены с предусмотренными проектной документацией местными (боковыми) проездами, которые, в свою очередь, имеют выход на основную дорогу.
		- явная ошибка, как проектировщики посчитали поток: грузовые – 25194 авт/сут; легковые - 2100 авт/сут; автобусы – 700 авт/сут.	При выполнении проектных работ и расчете нагрузок использовались правильные данные. В обозначенных и обсуждаемых показателях очевидно, что допущена техническая опечатка при оформлении пояснительной части.
		Выступаю против проекта. 1.Предлагаю две полосы выделить под автобусы и установить камеры. Заездные карманы на остановках убрать. Сделать на всех остановках светофор. Оставить место под будущий трамвай. Везде сделать тротуары, чтобы не надо было переходить на другую сторону, и построить велодорожки. 2.Потребовать от проектировщика исправить все ошибки. 3.Предлагаю уточнить техническое задание и отправить проект на доработку. 4.На новых публичных слушаниях потребовать от проектировщика предоставить наглядные материалы дополнительно к проекту, чтобы каждый понял как проходит дорога и не надо было за проектировщика рисовать, 5.Обязательно должно быть проведено транспортное моделирование, как будет работать дорога и где будут возникать новые пробки.	Разработанная проектная документация по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Вавилова (ул. Особенная – ул. Сосновая) со строительством транспортной развязки ул. Особенная – ул. Вавилова – пр. Королева», разработана в соответствии с требованием действующего законодательства, соответствующих норм и правил, и подлежит проверки органами государственной экспертизы, которыми, в случае несоответствия проектной документации установленным требованиям будет выдано отрицательное заключение

Рекомендации и выводы комиссии по результатам общественных обсуждений:

Процедура проведения общественных обсуждений выполнена в соответствии с требованиями действующего законодательства и решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 23.06.2020 № 899 «О принятии Временного порядка организации и проведения общественных обсуждений в городе Ростове-на-Дону по отдельным вопросам градостроительной деятельности».

Рекомендовать главе Администрации города Ростова-на-Дону утвердить документацию по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Вавилова (ул. Особенная– ул. Сосновая) со строительством транспортной развязки ул. Особенная – ул. Вавилова – пр. Королева.