

Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Большая Садовая, д. 47,
г. Ростов-на-Дону, 344002
E-mail: meria@rostov-gorod.ru
www.rostov-gorod.ru
тел. (863) 240-91-84, факс (863) 240-83-67

29.07.2022 № 59.1/318

На № _____ от _____

Председателю городской Думы –
главе города Ростова-на-Дону

Неярохиной З.В.

Уважаемая Зинаида Васильевна!

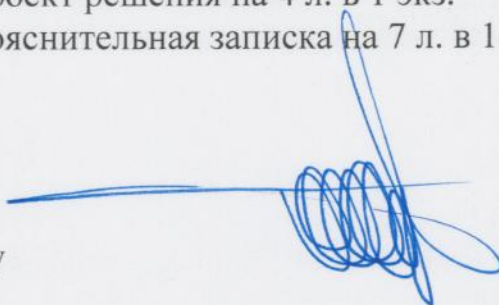
В соответствии с планом работы Ростовской-на-Дону городской Думы направляю материалы для рассмотрения на заседании Ростовской-на-Дону городской Думы в августе 2022 года вопроса: «О мероприятиях Департамента транспорта по организации бесперебойного функционирования транспортной системы города».

Докладчиком по данному вопросу определён директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону Шкабарня В.Н.

Приложение: 1. Проект решения на 4 л. в 1 экз.

2. Пояснительная записка на 7 л. в 1 экз.

Глава Администрации
города Ростова-на-Дону



А.В. Логвиненко



РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА СЕДЬМОГО СОЗЫВА РЕШЕНИЕ №

__ августа 2022 года

Заседание № __

О мероприятиях Департамента
транспорта по организации
бесперебойного функционирования
транспортной системы города

В настоящее время маршрутная сеть города Ростова-на-Дону состоит из 106 маршрутов регулярных перевозок, из них: 89 автобусных маршрутов, 5 трамвайных и 12 троллейбусных маршрутов.

Перевозку пассажиров осуществляют 12 транспортных предприятий, из них 2 муниципальных (МУП «Ростовская транспортная компания» (электротранспорт) и МУП МТК «Ростовпассажиртранс» (автотранспортное предприятие) и 10 коммерческих предприятий. Доля перевозок пассажиров муниципальным транспортом составляет 45% от общего объема перевозок.

В текущем году в целях обеспечения транспортной доступности проведены следующие мероприятия:

- автобусные маршруты № 67а и 67 продлены до ул. Жданова;
- введены в эксплуатацию 5 новых троллейбусов с увеличенным автономным ходом (маршрут № 17);
- улучшены характеристики транспортных средств на маршрутах №№ 12, 60, 60а;
- увеличен класс транспортных средств на маршрутах №№ 92, 92а с малого на средний и большой классы.

До конца 2022 года планируется проведение ремонтных работ по восстановлению контактной сети троллейбусов на ул. Таганрогская до мкр. Стройгородок. Восстановление контактной сети позволит обеспечить движение троллейбусов по маршруту № 17 под контактной сетью до мкр. Стройгородок, а за счет использования автономного хода маршрут планируется продлить до мкр. Левенцовский.

Для обеспечения транспортного обслуживания города Ростова-на-Дону предусмотрено 1 223 транспортных средства (с учетом резерва).

В настоящее время доля транспортных средств, оборудованных кондиционерами, составляет 80% (1 078 ед., из них 640 ед. большого класса).

Доля транспортных средств, оборудованных приспособлениями для перевозки маломобильных групп населения, составляет 91% (1 122 ед. (с учетом резерва), из них 700 ед. большого класса).

Полное оборудование транспортных средств системой кондиционирования и аппаратами предусмотрено к 2023 году.

В связи с повышением температуры воздуха в летний период Департаментом транспорта организован комплекс контрольных мероприятий. В ходе рейдов выявлено 210 нарушений (АППГ – 117 нарушений). К перевозчикам применены меры гражданско-правовой ответственности.

В результате, количество жалоб граждан снизилось на 60% (в период с 1 по 22 июня поступило 607 жалоб, а за аналогичный период июля 258 жалоб).

По результатам анализа данных системы спутниковой навигации ГЛОНАСС в период с 01.01.2022 по 30.06.2022 предприятиями выпускалось на линию в среднем 730 – 650 ед. подвижного состава, что составляет 75 – 65% от планового количества (АППГ: 700 – 630 ед., 70 – 60%). В вечернее время (после 22:00 час.) выпуск составляет 155 – 170 ед., 65 – 75% (АППГ: 110 – 130 ед., 45 – 55%).

Необеспечение планового выпуска подвижного состава обусловлено острой нехваткой водительского состава (42% от фактической потребности).

В настоящее время средняя заработная плата водителя составляет 23,8 тыс. руб., (АППГ – 18,5 тыс. руб.). Для обеспечения улучшения условий оплаты труда на предприятиях транспорта подписано соглашение о взаимодействии и социально-экономическом сотрудничестве, предусматривающее поэтапное увеличение уровня средней заработной платы водителей к концу 2022 года до уровня не менее 28,0 тыс. руб.

В ходе проведения контрольных мероприятий по итогам первого полугодия 2022 года выявлено 15,4 тыс. нарушений. По фактам выявленных нарушений ведется претензионно-исковая работа. В 2022 году инициировано 25 исковых заявлений на общую сумму 27 470,0 тыс. руб.

Активизирована работа с транспортными предприятиями по уплате исковой задолженности прошлых периодов, по состоянию на 01.08.2022 доход бюджета пополнен на сумму 4 141,0 тыс. руб., что выше на 1 307,4 тыс. руб. суммы уплаченных исков по итогам всего 2021 года (2 833,6 тыс. руб.).

За 6 месяцев 2022 года перевезено 72 411,3 тыс. пассажиров, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года перевозка снизилась на 1 394,3 тыс. пасс. или на 1,9% (за 6 месяцев 2021 года перевезено 73 805,6 тыс. пасс.), при этом увеличился объем перевезенных пассажиров троллейбусами с 2 189,3 тыс. пасс. до 2 462,7 тыс. пасс. на 273,4 тыс. пасс. или на 12,5 %.

С 01.04.2022 введена монетизация проезда для льготных категорий граждан регионального регистра, социальные карты переведены в режим обычных транспортных карт. Наибольшее увеличение доли пассажирских перевозок выявлено в категории пассажиров, использующих в качестве средств оплаты проезда банковские карты (количество транзакций увеличилось на 7%).

В целях реализации муниципальной программы «Социальная защита населения города Ростова-на-Дону» по состоянию на 01.08.2022 Департаментом из городского бюджета выплачена транспортным предприятиям компенсация расходов на предоставление льготного проезда пенсионерам и обучающимся в размере 231,4 млн. руб., что на 66,8 млн. руб. или на 40,6% больше суммы субсидий за аналогичный период прошлого года – 164,6 млн. руб.

На 30.06.2022 льготниками местного регистра осуществлено 16,1 млн. поездок, что больше объема перевозки за аналогичный период 2021 года на 1,6 млн. поездок или на 11,0% (в 2021 году 14,5 млн. поездок). Увеличение связано с ростом числа зарегистрированных граждан, имеющих право льготного проезда.

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города

Ростова-на-Дону» по состоянию на 01.08.2022 компенсированы выпадающие доходы из-за разницы между тарифом на перевозку пассажиров и экономически обоснованным тарифом МУП «Ростовская транспортная компания» в размере 39,0 млн. руб., что на 38,1 млн. руб. или на 49,4% меньше, чем в аналогичном периоде 2021 года – 77,1 млн. руб. Снижение связано с увеличением стоимости проезда с 17 руб. до 23 руб. для населения.

Одним из перспективных направлений развития транспортной отрасли является создание инфраструктуры городского трамвая.

В ходе реализации проекта будет создано и реконструировано 109,8 км трамвайных путей, построено и реконструировано 3 трамвайных депо, реконструировано 19 тяговых подстанций, закуплено 61 единица современных трехсекционных трамваев, а также проведен капитально-восстановительный ремонт 30 трамвайных вагонов марки Сити Стар, находящихся в хозяйственном ведении МУП «РТК».

Подписание концессионного соглашения планируется до 31.08.2022. Срок соглашения – 25 лет (с 2022 по 2047 годы).

С 2016 в городе Ростове-на-Дону реализуется проект «Городская электричка». В настоящее время в границах города Ростова-на-Дону курсируют 4 пары поездов внутригородского сообщения и 26 пар пригородных поездов межмуниципального сообщения. Всего в границах города Ростова-на-Дону расположено 18 остановочных пунктов.

За 2021 год «Городской электричкой» перевезено 217,9 тыс. пасс. (за аналогичный период 2020 года – 109 тыс. пасс.).

Администрацией города Ростова-на-Дону совместно с Правительством Ростовской области и СКЖД утверждена Дорожная карта по реализации проекта «Городская электричка» в городе Ростове-на-Дону, которая включает предложения по организации новых остановочных пунктов в районе ЖК «Красный Аксай» и в районе ул. Соловьиная.

Кроме того, в целях улучшения пешеходной и транспортной доступности, дорожной картой предусмотрены мероприятия по строительству автодорожных подъездов и подходов к 7 остановочным пунктам «Городской электрички».

Развитие скоростных внеуличных видов транспорта кардинально изменит структуру пассажиропотоков и корреспонденции поездок пассажиров. Для адаптации маршрутной сети общественного пассажирского транспорта Департаментом транспорта города Ростова на Дону планируется организовать научно-исследовательскую работу по разработке Документа планирования регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ и Методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта РФ от 30.06.2020. В рамках разработки документа планирования будет проведено моделирование и оптимизация маршрутной сети, а также разработан план-график внесения изменений в маршрутную сеть с учетом поэтапного ввода в эксплуатацию трамвая в период с 2025 по 2027 годы включительно.

В транспортной отрасли одной из острых проблем является увеличение стоимости и дефицит запасных частей, а также смазочных материалов. На отдельные группы материалов увеличение стоимости составляет от 50% до 100%. Это создает риски снижения технической готовности подвижного состава и необеспечения планового выпуска.

Также по-прежнему остается острой проблемой нехватка водительского состава во всех транспортных предприятиях города Ростова-на-Дону (около 42% от фактической потребности).

Срок действия муниципальных контрактов, заключенных по итогам открытых конкурсов в 2018 – 2020 гг. истекает 31.07.2023. В настоящее время 77 ед. автобусов не соответствуют требованиям социального стандарта транспортного обслуживания и конкурсной документации. На момент начала осуществления перевозок по новым контрактам возраст указанных транспортных средств составит 10 лет и более.

Обновление подвижного состава планируется осуществить из внебюджетных источников финансирования. Транспортными предприятиями в рамках подготовки к участию в конкурсах планируется приобретение 100 – 150 ед. автобусов, в том числе 45 ед. на газомоторном топливе.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 21, 39, 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

РЕШИЛА:

1. Информацию о мероприятиях Департамента транспорта по организации бесперебойного функционирования транспортной системы города принять к сведению.

2. Департаменту транспорта города Ростова-на-Дону (В.Н. Шкабарня):

1) продолжить ведение претензионно-исковой работы в отношении перевозчиков в связи с нарушением ими условий муниципальных контрактов (постоянно);

2) продолжить работу по обновлению подвижного состава (2023 – 2025 гг.);

3) организовать работу по пересмотру (изменению) экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом с сохранением действующего уровня тарифа для населения (до 01.11.2022);

4) организовать исполнение мероприятий по развитию проекта «Городская электричка» в соответствии с утвержденной дорожной картой (2022 – 2027 гг.);

5) организовать проведение научно-исследовательской работы по разработке Документа планирования регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ и Методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта РФ (2023 – 2024 гг).

6) провести открытые конкурсы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам (до 31.07.2023).

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по транспортному обслуживанию населения и дорожной деятельности (М.Б. Дарсигов).

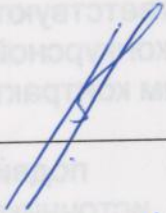
**Председатель городской Думы – глава
города Ростова-на-Дону**

З.В. Неярохина

__ августа 2022 года

Вносит:

Директор
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону

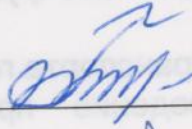

В.Н. Шкабарня

Согласовано:

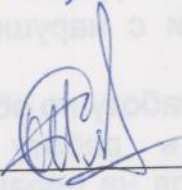
Заместитель главы
Администрации города
Ростова-на-Дону
по транспорту
и дорожному хозяйству

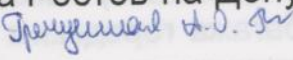

Д.В. Симков

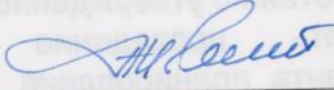

Заместитель главы
Администрации города - начальник
Муниципального казначейства
города Ростова-на-Дону


Т.А. Асатрян

И.о. начальника правового
управления Администрации
города Ростов-на-Дону


О.А. Тищенко


Заместитель главы
Администрации города
Ростова-на-Дону
по организационно-правовым
и кадровым вопросам


А.Г. Новицкий

Пояснительная записка
к проекту решения Ростовской-на-Дону городской Думы
**«О мероприятиях Департамента транспорта по организации
бесперебойного функционирования транспортной системы города»**

В настоящее время маршрутная сеть города Ростова-на-Дону состоит из 106 маршрутов регулярных перевозок, из них: 89 автобусных маршрутов, 5 трамвайных и 12 троллейбусных маршрутов.

Перевозку пассажиров осуществляют 12 транспортных предприятий, из них 2 муниципальных (МУП «Ростовская транспортная компания» (электротранспорт) и МУП МТК «Ростовпассажиртранс» (автотранспортное предприятие) и 10 коммерческих предприятий. Доля перевозок пассажиров муниципальным транспортом составляет 45% от общего объема перевозок.

В текущем году в целях обеспечения транспортной доступности проведены следующие мероприятия:

- автобусные маршруты № 67а и 67 продлены до ул. Жданова в мкр. Левенцовский;
- введены в эксплуатацию 5 новых троллейбусов с увеличенным автономным ходом (маршрут № 17);
- улучшены характеристики транспортных средств на маршрутах №№ 12, 60, 60а (70% подвижного состава 2019 года выпуска, автобусы оборудованы кондиционерами и приспособлены для перевозки маломобильных групп населения);
- увеличен класс транспортных средств на маршрутах №№ 92, 92а с малого на средний и большой классы.

До конца 2022 года планируется проведение ремонтных работ по восстановлению контактной сети троллейбусов на ул. Таганрогская до мкр. Стройгородок. Восстановление контактной сети позволит обеспечить движение троллейбусов по маршруту № 17 под контактной сетью до мкр. Стройгородок, а за счет использования автономного хода маршрут планируется продлить до мкр. Левенцовский.

Для обеспечения транспортного обслуживания города Ростова-на-Дону предусмотрено 1 223 транспортных средства (с учетом резерва).

В целях улучшения качества предлагаемых транспортных услуг техническим заданием муниципальных контрактов предусмотрены

обязательные требования по поэтапному оборудованию транспортных средств системами кондиционирования воздуха.

В настоящее время доля транспортных средств, оборудованных кондиционерами, составляет 80% (1 078 ед. (с учетом резерва), из них 640 ед. большого класса.

Доля транспортных средств, оборудованных приспособлениями для перевозки маломобильных групп населения, составляет 91% (1 122 ед. (с учетом резерва), из них 700 ед. большого класса.

Полное оборудование транспортных средств системой кондиционирования и аппарелями предусмотрено к 2023 году.

В связи с повышением температуры воздуха в летний период, для обеспечения качества предлагаемых транспортных услуг, Департаментом транспорта организован комплекс контрольных мероприятий как на линии (на наиболее загруженных остановочных пунктах и пересадочных узлах), так и на выпуске транспорта перед выходом на линию. Основная цель проверок – обеспечить выпуск подвижного состава в летнее время с исправными кондиционерами. Также была организована круглосуточная работа Колл-Центра Городского центра управления пассажирских перевозок (тел. 8 (800) 222-76-76).

В ходе рейдов специалистами было выявлено 210 нарушений (АППГ – 117 нарушений). За допущенные нарушения к перевозчикам были применены меры гражданско-правовой ответственности в соответствии с условиями муниципальных контрактов.

В результате количество жалоб граждан снизилось на 60% (в период с 1 по 22 июня поступило 607 жалоб, а за аналогичный период июля 258 жалоб).

По результатам анализа данных системы спутниковой навигации ГЛОНАСС в период с 01.01.2022 по 30.06.2022 предприятиями выпускалось на линию в среднем 730 – 650 ед. подвижного состава, что составляет 75 – 65% от планового количества (АППГ: 700 – 630 ед., 70 – 60%). В вечернее время (после 22:00 час.) выпуск составляет 155 – 170 ед., 65 – 75% (АППГ: 110 – 130 ед., 45 – 55%).

Необеспечение планового выпуска подвижного состава обусловлено острой нехваткой водительского состава. В настоящее время дефицит составляет 42% от фактической потребности.

Департаментом транспорта дано поручение руководителям транспортных предприятий активизировать работу по привлечению

водителей для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

В настоящее время средняя заработная плата водителя составляет 23,8 тыс. руб., (АППГ – 18,5 тыс. руб.). Для обеспечения улучшения условий оплаты труда на предприятиях транспорта совместно с коммерческими перевозчиками подписано соглашение о взаимодействии и социально-экономическом сотрудничестве, предусматривающее поэтапное увеличение уровня средней заработной платы водителей к концу 2022 года до уровня не менее 28,0 тыс. руб.

В ходе проведения контрольных мероприятий по итогам первого полугодия 2022 года выявлено 15,4 тыс. нарушений. По фактам выявленных нарушений ведется претензионно-исковая работа.

В 2022 году инициировано 25 исковых заявлений на общую сумму 27 470,0 тыс. руб. (с учетом 2021 года). Судебные заседания по данным искам назначены на конец июля – начало августа. Работа по инициированию исков будет продолжена в течение 2022 года.

В текущем периоде Департаментом активизирована работа с транспортными предприятиями по уплате исковой задолженности прошлых периодов, по состоянию на 01.08.2022 доход бюджета пополнен на сумму 4 141,0 тыс. руб., что выше на 1 307,4 тыс. руб. суммы уплаченных исков по итогам всего 2021 года (2 833,6 тыс. руб.).

За 6 месяцев 2022 года перевезено 72 411,3 тыс. пассажиров, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года перевозка снизилась на 1 394,3 тыс. пасс. или на 1,9% (за 6 месяцев 2021 года перевезено 73 805,6 тыс. пасс.), при этом увеличился объем перевезенных пассажиров троллейбусами с 2 189,3 тыс. пасс. до 2 462,7 тыс. пасс. на 273,4 тыс. пасс. или на 12,5 %.

Автобусы, 6 мес. 2022 – 67 448,8 тыс. пасс., АППГ – 68 931,2 тыс. пасс., снижение на 2,1%

Трамваи, 6 мес. 2022 – 2 499,8 тыс. пасс., АППГ – 2 685,1 тыс. пасс., снижение на 6,9%

Троллейбусы, 6 мес. 2022 – 2 462,7 тыс. пасс., АППГ – 2 189,3 тыс. пасс., увеличение на 12,5%.

Доля перевозок пассажиров муниципальным транспортом составляет 45% от общего объема перевозок (МУП «МТК» - 37,9% и МУП «РТК» - 7,1%) (АППГ – 45,6 %, в т.ч. МУП «МТК» - 38,9% и МУП «РТК» - 6,7%).

С 01.04.2022 введена монетизация проезда для льготных категорий граждан регионального регистра, социальные карты переведены в режим обычных транспортных карт. Согласно проведенному анализу в марте 2022 года (до отмены льготы) доля перевозок региональных льготников в общем объеме пассажирских перевозок составила 11,04%, при этом доля пассажиров, использующих в качестве средств оплаты проезда транспортные карты составила 3,79%, льготные карты пенсионера – 12,97%, льготную карту учащегося – 9,66%, наличные – 4,26%, банковские карты – 58,30%.

С 01.04.2022 доля перевозок пассажиров, использующих социальные карты региональных льготников в качестве транспортных карт составила 0,92%, при этом доля пассажиров, использующих в качестве средств оплаты проезда транспортные карты составила 4,55%, льготные карты пенсионера – 14,06%, льготные карты учащегося – 10,40%, наличные – 4,80%, банковские карты – 65,27%.

Таким образом, региональные льготники стали более интенсивно пользоваться банковскими картами.

В целях реализации муниципальной программы «Социальная защита населения города Ростова-на-Дону» по состоянию на 01.08.2022 Департаментом из городского бюджета выплачена транспортным предприятиям компенсация расходов на предоставление льготного проезда пенсионерам и обучающимся в размере 231,4 млн. руб., что на 66,8 млн. руб. или на 40,6% больше суммы субсидий за аналогичный период прошлого года – 164,6 млн. руб.

На 30.06.2022 льготниками местного регистра осуществлено 16,1 млн. поездок, что больше объема перевозки за аналогичный период 2021 года на 1,6 млн. поездок или на 11,0% (в 2021 году 14,5 млн. поездок). Увеличение связано с ростом числа зарегистрированных граждан, имеющих право льготного проезда. Рост составил + 1,5 тыс. чел. (на 01.07.2022 количество составляло – 106 тыс. чел., АППГ – 104,5 тыс. чел.).

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону» по состоянию на 01.08.2022 компенсированы выпадающие доходы из-за разницы между тарифом на перевозку пассажиров и багажа и экономически обоснованным тарифом МУП «Ростовская транспортная компания» в размере 39,0 млн. руб., что на 38,1 млн. руб. или на 49,4% меньше, чем в аналогичном

периоде 2021 года – 77,1 млн. руб. Снижение связано с увеличением стоимости проезда с 17 руб. до 23 руб. для населения.

Одним из перспективных направлений развития транспортной отрасли является создание инфраструктуры городского трамвая в границах муниципального образования «Город Ростов-на-Дону».

На основании постановлений Администрации города Ростова на Дону от 17.01.2022 ООО «Синара – Городские Транспортные Решения» начата подготовка документов по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейных объектов трамвайной сети, с указанием границ планировки.

Объем привлекаемых инвестиций для реализации проекта составит 62,04 млрд. руб., из них 43,14 млрд. руб. внебюджетные средства и 18,9 млрд. руб. из средств федерального и регионального бюджетов.

В ходе реализации проекта будет создано и реконструировано 109,8 км трамвайных путей, построено и реконструировано 3 трамвайных депо, реконструировано 19 тяговых подстанций, закуплено 61 единица современных трехсекционных трамваев, а также проведен капитально-восстановительный ремонт 30 трамвайных вагонов марки Сити Стар, находящихся в хозяйственном ведении МУП «РТК».

28.06.2022 в Администрацию города Ростова-на-Дону с частной концессионной инициативой обратилось общество с ограниченной ответственностью «Синара - Городские Транспортные Решения». Подписание концессионного соглашения планируется до 31.08.2022. Срок соглашения – 25 лет (с 2022 по 2047 годы).

Это крупнейший транспортный проект в новейшей истории города, который позволит:

- увеличить среднюю скорость движения трамвая с существующих 11,2 км/ч до 18,0 км/ч;
- увеличить провозную способность трамвая до 67,0 млн. пассажиров в год;
- обеспечить удобное, комфортное и надежное транспортное обслуживание жителей.

В целях организация внутригородских перевозок железнодорожным транспортом и его интеграции в систему внутригородского сообщения с наземным транспортом с 2016 в городе Ростове-на-Дону реализуется проект «Городская электричка». Реализация проекта позволит обеспечить равномерную загрузку всех видов общественного транспорта и обеспечивает надлежащую транспортную доступность удаленных районов города.

В настоящее время в границах города Ростова-на-Дону в рамках проекта «Городская электричка» курсируют 4 пары поездов внутригородского сообщения и 26 пар пригородных поездов межуниципального сообщения. Всего в границах города Ростова-на-Дону расположено 18 остановочных пунктов.

За 2021 год «Городской электричкой» перевезено 217,9 тыс. пасс. (за аналогичный период 2020 года – 109 тыс. пасс.).

Администрацией города Ростова-на-Дону совместно с Правительством Ростовской области и СКЖД в июле 2022 года утверждена Дорожная карта по реализации проекта «Городская электричка» в городе Ростове-на-Дону. Данная дорожная карта включает предложения по организации новых остановочных пунктов:

- в районе ЖК «Красный Аксай» – дальность подхода составит 350 м от ЖК «Красный Аксай» и обеспечит связь с Главным Ж/Д вокзалом и Сельмашем;

- в районе ул. Соловьиная – остановочный пункт будет расположен на расстоянии 600 м от ул. Таганрогская, что обеспечит шаговую доступность для жителей мкр. Военвед.

Кроме того, в целях улучшения пешеходной и транспортной доступности, дорожной картой предусмотрены мероприятия по строительству автодорожных подъездов и подходов к 7 остановочным пунктам «Городской электрички».

Развитие скоростных внеуличных видов транспорта кардинально изменит структуру пассажиропотоков и корреспонденции поездок пассажиров.

Для адаптации маршрутной сети общественного пассажирского транспорта Департаментом транспорта города Ростова на Дону планируется организовать научно-исследовательскую работу по разработке Документа планирования регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок...» и Методическими рекомендациями, утверждёнными Министерством транспорта РФ от 30.06.2020. В рамках разработки документа планирования будет проведено моделирование и оптимизация маршрутной сети, а также разработан план-график внесения изменений в маршрутную сеть с учетом поэтапного ввода в эксплуатацию трамвая в период с 2025 по 2027 годы включительно.

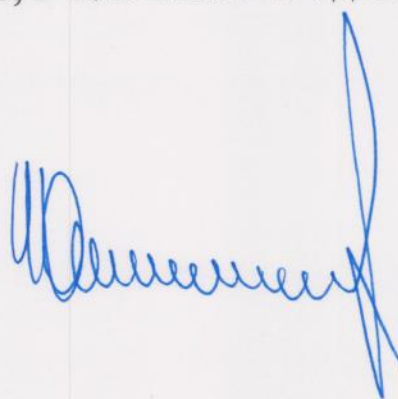
В настоящее время в транспортной отрасли остается острой проблемой нехватка водительского состава во всех транспортных

предприятиях города Ростова-на-Дону (около 42% от фактической потребности).

Срок действия муниципальных контрактов, заключенных по итогам открытых конкурсов в 2018 – 2020 гг. истекает 31.07.2023. В настоящее время 77 ед. автобусов не соответствуют требованиям социального стандарта транспортного обслуживания и конкурсной документации. На момент начала осуществления перевозок по новым контрактам возраст указанных транспортных средств составит 10 лет и более.

Обновление подвижного состава планируется осуществить из внебюджетных источников финансирования. Транспортными предприятиями в рамках подготовки к участию в конкурсах планируется приобретение 100 – 150 ед. автобусов, в том числе 45 ед. на газомоторном топливе.

Заместитель главы
Администрации города
Ростова-на-Дону по транспорту
и дорожному хозяйству



Д.В. Симков