

Российская Федерация  
Ростовская область

**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
города  
**РОСТОВА-НА-ДОНУ**

ул. Большая Садовая, д. 47,  
г. Ростов-на-Дону, 344002  
E-mail: rostov@donland.ru  
www.rostov-gorod.ru  
тел. (863) 240-91-84, факс (863) 240-83-67

31.05.2024 № 59.1/186  
01/600  
На № 01/604 от 24.04.2024

Председателю городской Думы –  
главе города Ростова-на-Дону  
Неярохиной З.В.

Уважаемая Зинаида Васильевна!

В соответствии с планом работы Ростовской-на-Дону городской Думы направляю материалы для рассмотрения на заседании Ростовской-на-Дону городской Думы в июне 2024 года вопроса: «О работе Департамента транспорта по модернизации и обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта, развитию производственно-технической базы транспортных предприятий».

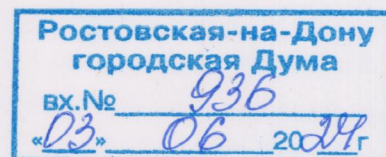
Докладчиком по данному вопросу определен директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону Шкабарня В.Н.

Приложение: 1. Проект решения на 3 л. в 1 экз.  
2. Пояснительная записка на 4 л. в 1 экз.

Глава Администрации  
города Ростова-на-Дону

А.В. Логвиненко

Симков Дмитрий Викторович  
+7 (863) 240-72-98





# РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА СЕДЬМОГО СОЗЫВА РЕШЕНИЕ №

\_\_\_ июня 2024 года

Заседание № \_\_\_

О работе Департамента транспорта по модернизации и обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта, развитию производственно-технической базы транспортных предприятий

В целях улучшения транспортного обслуживания населения города Ростова-на-Дону, модернизации парка транспортных средств в 2023 году в рамках регионального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» осуществлена закупка 20 ед. электробусов и 6 ед. зарядных станций для них.

На реализацию мероприятия освоены средства в размере 1 051,9 млн руб., в том числе:

федеральный бюджет – 1 019,8 млн руб.,

областной бюджет – 20,8 млн руб.,

бюджет города – 11,3 млн руб.

Основная часть средств была получена в виде субсидии из федерального бюджета по программе комплексного развития наземного электрического транспорта и закупки электробусов, а также объектов зарядной инфраструктуры для них.

Приобретенный подвижной состав соответствует всем современным требованиям, предъявляемым к общественному транспорту, в том числе имеет низкопольный кузов и систему кондиционирования.

Новые электробусы используются для работы городских маршрутах № 88 «ВОС – Пл. К. Маркса», № 58 «Сельмаш – Ц. Рынок» и № 17а «мкр. Левенцовский – Ц. Рынок».

Для обеспечения их работоспособности в разных районах города создана зарядная инфраструктура, установлены 6 зарядных станций.

В 2024 году планируется продолжить работу по закупке подвижного состава при финансовой поддержке областного и федерального бюджетов, в адрес министерства транспорта Ростовской области направлена соответствующая заявка.

В ноябре 2023 года за счет средств специальных казначейских кредитов и софинансирования средств муниципального бюджета приобретено 42 ед. новых автобусов большого класса, из них 10 ед. на газомоторном топливе.

В рамках реализации мероприятия освоены средства в размере 695,4 млн руб., в том числе:

областной бюджет – 450,6 млн руб.,

бюджет города – 244,8 млн руб.

Новый подвижной состав передан в хозяйственное ведение муниципальным унитарным предприятиям МТК «Ростовпассажиртранс» и «Ростовская транспортная компания» и задействован на муниципальных маршрутах города.

С целью продолжения работы по обновлению подвижного состава муниципальных предприятий Департаментом транспорта подтверждена готовность участия в 2024 году в мероприятиях по закупке транспортных средств за счет специальных казначейских кредитов.

В 2023 году в рамках подготовки к проведению конкурсных процедур и заключению новых муниципальных контрактов транспортными предприятиями города обновлен подвижной состав за счет собственных средств. Всего приобретено 80 новых низкопольных автобусов и 67 автобусов возрастом не старше 4 лет.

В 2024 году работа транспортных предприятий по обновлению подвижного состава за счет собственных средств будет продолжена, в настоящее время приобретено 25 автобусов на газомоторном топливе, которые планируется выпустить на линию в июле текущего года. До конца года запланировано приобретение и ввод в эксплуатацию еще 20 ед. автобусов.

В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.07.2022 № 1852-р город Ростов-на-Дону включен в перечень городских поселений и городских округов с высоким и очень высоким загрязнением атмосферного воздуха, дополнительно относящихся к территориям эксперимента по квотированию выбросов загрязняющих веществ (за исключением радиоактивных веществ) в атмосферный воздух на основе сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха.

В рамках участия в проекте «Чистый воздух» предлагаются к выполнению мероприятия по развитию троллейбусного движения. В целях обеспечения стабильного функционирования городского электротранспорта планируется модернизация энергообеспечивающего комплекса с производственными и служебными зданиями и закупка нового подвижного состава с высокими экологическими показателями.

В настоящее время Всероссийский научно-исследовательский институт охраны окружающей среды (ВНИИ «Экология») осуществляет сбор сведений о выбросах загрязняющих веществ в атмосферный воздух от объектов негативного воздействия на окружающую среду, расположенных на территории города Ростова-на-Дону, для проведения сводных расчетов о выбросах загрязняющих веществ, влияющих на качество атмосферного воздуха. Сбор данных продлится до 15.07.2024, полученные сведения будут приняты в основу разработки комплексного плана мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, утверждение которого запланировано до 15.10.2025.

В рамках заключенного в марте 2023 года между Администрацией города Ростова-на-Дону, Правительством Ростовской области

и ООО «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону» предполагается создание и реконструкция 119,0 км трамвайных путей, строительство двух депо, модернизация и строительство 21 тяговой подстанции, закупка 76-ти трехсекционных трамваев и модернизация имеющихся в городе 30-ти односекционных трамваев. Срок реализации инвестиционной стадии проекта – 2029 год.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 21, 39, 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

## Р Е Ш И Л А:

1. Информацию о мероприятиях Департамента транспорта города Ростова-на-Дону о работе по модернизации и обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта, развитию производственно-технической базы транспортных предприятий принять к сведению.

2. Департаменту транспорта города Ростова-на-Дону (В.Н. Шкабарня):

1) продолжить работу по обновлению подвижного состава в 2024-2025 гг;

2) продолжить работу по развитию инфраструктуры электротранспорта в городе Ростове-на-Дону.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по транспортному обслуживанию населения и дорожной деятельности (А.С. Фетисов).

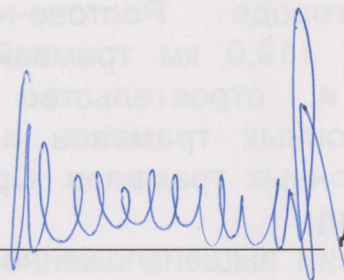
Председатель городской Думы – глава  
города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохина

\_\_ июня 2024 года

Вносит:

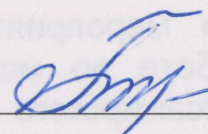
Заместитель главы  
Администрации города  
Ростова-на-Дону  
по транспорту  
и дорожному хозяйству



Д.В. Симков

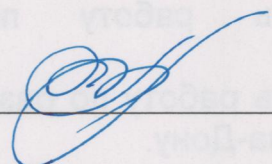
Согласовано:

Заместитель главы  
Администрации города - начальник  
Муниципального казначейства  
города Ростова-на-Дону



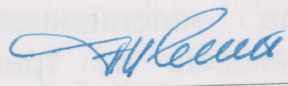
Т.А. Асатрян

*И.О. Начальника*  
~~И.О. Начальника~~ правового  
управления Администрации  
города Ростов-на-Дону



Н.А. Зусилов  
О.А. Тищенко

*Евфимия*  
Заместитель главы Администрации  
города Ростова-на-Дону по  
организационно правовым и  
кадровым вопросам



А.Г. Новицкий

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ (ВИЗИРОВАНИЯ)

№ проекта: 59.1/232 от  
07.05.2024

Группа документов: Исходящие главы Администрации города  
Ростова-на-Дону

Версия проекта: 4

Состав: 1+7

Содержание:

Информационный материал по вопросу "О работе Департамента транспорта по модернизации и обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта, развитию производственно-технической базы транспортных предприятий"

Исполнитель: Симков Д.В. - Заместитель главы Администрации города Ростова-на-Дону по транспорту и дорожному хозяйству;

Шкабарня В.Н. - Директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону;

Титаренко Е.А. - Главный специалист отдела экономического анализа и контроля Департамента транспорта города Ростова-на-Дону;

| ФИО и должность                                                                                                                                                                                                                              | Виза     | Дата                | Подпись | Примечание |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|---------|------------|
| Симков Д.В. - Заместитель главы Администрации города Ростова-на-Дону по транспорту и дорожному хозяйству<br>(АГ_Приемная заместителя главы Администрации города по транспорту и дорожному хозяйству)                                         | Согласен | 28.05.2024<br>18:43 |         |            |
| Шкабарня В.Н. - Директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону<br>(ДТ_Департамент транспорта города Ростова-на-Дону (ДТ))                                                                                                           | Согласен | 28.05.2024<br>11:07 |         |            |
| Новицкий А.Г. - Заместитель главы Администрации города Ростова-на-Дону по организационно-правовым и кадровым вопросам<br>(АГ_Приемная заместителя главы Администрации города по организационно-правовым и кадровым вопросам)                 | Согласен | 30.05.2024<br>12:24 |         |            |
| Асатрян Т.А. - Заместитель главы Администрации города - начальник Муниципального казначейства города Ростова-на-Дону<br>(АГ_Приемная заместителя главы Администрации города - начальника Муниципального казначейства города Ростова-на-Дону) | Согласен | 29.05.2024<br>14:39 |         |            |
| Зусикова Н.А. - Начальник правового управления Администрации города Ростова-на-Дону<br>(АГ_ПУ_Правовое управление)                                                                                                                           | Согласен | 30.05.2024<br>10:20 |         |            |
| Овчинников Ю.В. - Первый заместитель главы Администрации города Ростова-на-Дону<br>(АГ_Приемная первого заместителя главы Администрации города)                                                                                              | Согласен | 30.05.2024<br>21:10 |         |            |

Подготовил: Довыдова И.А.

(31.05.2024  
9:15:29)

Подтверждаю \_\_\_\_\_

Пояснительная записка  
к проекту решения Ростовской-на-Дону городской Думы  
**«О работе Департамента транспорта по модернизации и обновлению  
подвижного состава городского пассажирского транспорта, развитию  
производственно-технической базы транспортных предприятий»**

В целях улучшения транспортного обслуживания населения города Ростова-на-Дону, модернизации парка транспортных средств в 2023 году в рамках регионального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» осуществлена **закупка 20 ед. электробусов и 6 ед. зарядных станций для них.**

На реализацию мероприятия освоены средства в размере 1 051,9 млн руб., в том числе:

федеральный бюджет – 1 019,8 млн руб.,

областной бюджет – 20,8 млн руб.,

бюджет города – 11,3 млн руб.

Основная часть средств была получена в виде субсидии из федерального бюджета по программе комплексного развития наземного электрического транспорта и закупки электробусов, а также объектов зарядной инфраструктуры для них.

Приобретенный подвижной состав соответствует всем современным требованиям, предъявляемым к общественному транспорту, в том числе имеет низкопольный кузов с системой кнелинга (наклон кузова), аппарелью и местом для инвалида колясочника.

В зависимости от состояния тяговых аккумуляторных батарей электробусы имеют запас хода от 50 до 90 км, время зарядки аккумуляторных батарей от 15 мин, оснащены двумя тяговыми двигателями.

Общая пассажироместимость автобуса – 85 чел., мест для сидения – 35.

Вся техника оснащена системой кондиционирования, информационными электронными табло, автоинформаторами, системой замера температуры воздуха в салоне, 5-ю USB-розетками на поручнях для зарядки мобильных устройств.

Электробусы оснащены системами безопасности, системой автоматического пожаротушения, видеорегистратором и 8ю камерами видеонаблюдения.

**Новые электробусы используются для работы городских маршрутах № 88 «ВОС – Пл. К. Маркса», № 58 «Сельмаш – Ц. Рынок» и № 17а «мкр. Левенцовский – Ц. Рынок».**

Для обеспечения их работоспособности в разных районах города создана зарядная инфраструктура, установлены 6 зарядных станций.

В 2024 году планируется продолжить работу по закупке подвижного состава при финансовой поддержке областного и федерального бюджетов, Администрацией города обозначена потребность в приобретении дополнительно 35 ед. электробусов, 7 зарядных станций (2 – ультрабыстрые шестикупольные, 2 – ультрабыстрые однокупольные, 3 – с функцией медленной зарядки). В адрес министерства транспорта Ростовской области направлена соответствующая заявка.

В ноябре 2023 года за счет средств специальных казначейских кредитов и софинансирования средств муниципального бюджета **приобретено 42 ед. новых автобусов большого класса**, из них 10 ед. на газомоторном топливе.

В рамках реализации мероприятия освоены средства в размере 695,4 млн руб., в том числе:

областной бюджет – 450,6 млн руб.,

бюджет города – 244,8 млн руб.

Новый подвижной состав **передан в хозяйственное ведение муниципальным унитарным предприятиям МТК «Ростовпассажиртранс» и «Ростовская транспортная компания»** и задействован на муниципальных маршрутах города.

С целью продолжения работы по обновлению подвижного состава муниципальных предприятий Департаментом транспорта подтверждена готовность участия в 2024 году в мероприятиях по закупке транспортных средств за счет специальных казначейских кредитов. Заявлена потребность в приобретении 50 единиц новых автобусов (в том числе 7 ед. особо большого класса, 33 ед. большого класса и 10 ед. среднего класса).

В 2023 году в рамках подготовки к проведению конкурсных процедур и заключению новых муниципальных контрактов **транспортными предприятиями города обновлен подвижной состав за счет собственных средств. Всего приобретено 80 новых низкопольных автобусов и 67 автобусов возрастом не старше 4 лет.**

В 2024 году работа транспортных предприятий по обновлению подвижного состава за счет собственных средств будет продолжена, в настоящее время приобретено 25 автобусов на газомоторном топливе, которые планируется выпустить на линию в июле текущего года. До конца года запланировано приобретение и ввод в эксплуатацию еще 20 ед. автобусов.

В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.07.2022 № 1852-р город Ростов-на-Дону включен

в перечень городских поселений и городских округов с высоким и очень высоким загрязнением атмосферного воздуха, дополнительно относящихся к территориям эксперимента по квотированию выбросов загрязняющих веществ (за исключением радиоактивных веществ) в атмосферный воздух на основе сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха.

В рамках участия в **проекте «Чистый воздух»** предлагаются к выполнению мероприятия по развитию троллейбусного движения. В целях обеспечения стабильного функционирования городского электротранспорта **планируется модернизация энергообеспечивающего комплекса с производственными и служебными зданиями и закупка нового подвижного состава.**

В настоящее время Всероссийский научно-исследовательский институт охраны окружающей среды (ВНИИ «Экология») осуществляет сбор сведений о выбросах загрязняющих веществ в атмосферный воздух от объектов негативного воздействия на окружающую среду, расположенных на территории города Ростова-на-Дону, для проведения сводных расчетов о выбросах загрязняющих веществ, влияющих на качество атмосферного воздуха. Сбор данных продлится до 15.07.2024, полученные сведения будут приняты в основу разработки комплексного плана мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, утверждение которого запланировано до 15.10.2025.

Детализированный перечень мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, предполагаемых к реализации в рамках проекта «Чистый воздух», включает в себя:

- строительство и капитальный ремонт энергообеспечивающего комплекса;

- реконструкцию, строительство и капитальный ремонт производственных мощностей;

- строительство новой и модернизация существующей контактной сети; закупку городского электрического транспорта российского производства (40 ед. троллейбусов);

- закупку транспортных средств российского производства, работающих на газомоторном топливе в количестве 50 ед.

В рамках заключенного в марте 2023 года между Администрацией города Ростова-на-Дону, Правительством Ростовской области и ООО «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» концессионного соглашения **«О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону»** предполагается **создание и реконструкция 119 км трамвайных путей (из них 75,3 км будет построено «с нуля»), строительство 2 депо, модернизация**

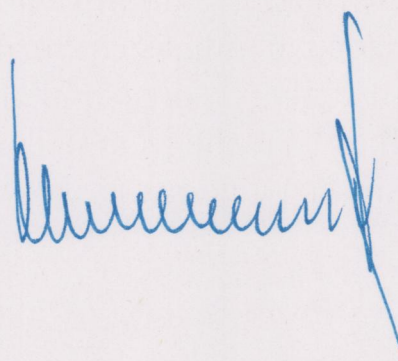
**и строительство 21 тяговой подстанции, закупка 76-ти трехсекционных трамваев и модернизация имеющихся в городе 30-ти односекционных трамваев.**

В настоящее время осуществляется реализация этапа 1.1.1. «Строительство трамвайной линии на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского».

Концессионеру передано 7 ед. исходного подвижного состава, в результате модернизации трамваи получают оснащение системами управления и диспетчерского регулирования, в них будут установлены кондиционеры и системы видеонаблюдения. В салонах обновленного транспорта появится система «Говорящий город», USB-разъемы для зарядки мобильных устройств. Кроме того, планируется, что в вагоне трамвая будет обеспечен доступ к бесплатному Wi-Fi.

Срок реализации инвестиционной стадии проекта – 2029 год. В результате город получит обновленный трамвайный парк, современную инфраструктуру и улучшит транспортную доступность новых микрорайонов. Предполагается организация работы трамвайной сети с провозной способностью свыше 61 млн пассажиров в год.

Заместитель главы  
Администрации города  
Ростова-на-Дону по транспорту  
и дорожному хозяйству



Д.В. Симков



Слайд 1

Слайд 2

Доклад

директора заместителя главы Администрации города Ростова-на-Дону

**Симкова Д.В.**

**по вопросу: «О работе Департамента транспорта по модернизации и обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта, развитию производственно-технической базы транспортных предприятий»**

**Уважаемая Зинаида Васильевна!**  
**Уважаемый Алексей Валентинович!**

**(Слайд 3)**

В целях улучшения транспортного обслуживания населения города Ростова-на-Дону, модернизации парка транспортных средств в 2023 году в рамках регионального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» осуществлена закупка 20 ед. электробусов и 6 ед. зарядных станций для них.

В ходе реализации мероприятия освоены средства в размере 1 051,9 млн руб., в том числе:

федеральный бюджет – 1 019,8 млн руб.,

областной бюджет – 20,8 млн руб.,

бюджет города – 11,3 млн руб.

Основная часть средств была получена в виде субсидии из федерального бюджета по программе комплексного развития наземного электрического транспорта и закупки электробусов, а также объектов зарядной инфраструктуры для них.

**(Слайд 4)**

Приобретенный подвижной состав соответствует всем современным требованиям, предъявляемым к общественному транспорту, в том числе имеет низкопольный кузов с системой кнелинга (наклон кузова), аппарелью и местом для инвалида колясочника.

В зависимости от состояния тяговых аккумуляторных батарей электробусы имеют запас хода от 50 до 90 км, время зарядки аккумуляторных батарей от 15 мин, оснащены двумя тяговыми двигателями.

Общая пассажироместимость автобуса – 85 чел., мест для сидения – 35.

Вся техника оснащена системой кондиционирования, информационными электронными табло, автоинформаторами, системой замера температуры воздуха в салоне, 5-ю USB-розетками на поручнях для зарядки мобильных устройств.

Электробусы оснащены системами безопасности, системой автоматического пожаротушения, видеорегистратором и 8ю камерами видеонаблюдения.

#### **(Слайд 5)**

Новые электробусы используются для работы городских маршрутах № 88 «ВОС – Пл. К. Маркса», № 58 «Сельмаш – Ц. Рынок» и № 17а «мкр. Левенцовский – Ц. Рынок».

Для обеспечения их работоспособности в разных районах города создана зарядная инфраструктура, установлены 6 зарядных станций.

#### **(Слайд 6)**

В 2024 году планируется продолжить работу по закупке подвижного состава при финансовой поддержке областного и федерального бюджетов, Администрацией города обозначена потребность в приобретении дополнительно 35 ед. электробусов, 7 зарядных станций (2 – ультрабыстрые шестикупольные, 2 – ультрабыстрые однокупольные, 3 – с функцией медленной зарядки). В адрес министерства транспорта Ростовской области направлена соответствующая заявка.

#### **(Слайд 7)**

В ноябре 2023 года за счет средств специальных казначейских кредитов и софинансирования средств муниципального бюджета приобретено 42 ед. новых автобусов большого класса, из них 10 ед. на газомоторном топливе.

В рамках реализации мероприятия освоены средства в размере 695,4 млн руб., в том числе:

областной бюджет – 450,6 млн руб.,

бюджет города – 244,8 млн руб.

Новый подвижной состав передан в хозяйственное ведение муниципальным унитарным предприятиям МТК «Ростовпассажиртранс» и «Ростовская транспортная компания» и задействован на муниципальных маршрутах города.

С целью продолжения работы по обновлению подвижного состава муниципальных предприятий Департаментом транспорта подтверждена

готовность участия в 2024 году в мероприятиях по закупке транспортных средств за счет специальных казначейских кредитов. Заявлена потребность в приобретении 50 единиц новых автобусов (в том числе 7 ед. особо большого класса, 33 ед. большого класса и 10 ед. среднего класса).

**(Слайд 8)**

В 2023 году в рамках подготовки к проведению конкурсных процедур и заключению новых муниципальных контрактов транспортными предприятиями города обновлен подвижной состав за счет собственных средств. Всего приобретено 80 новых низкопольных автобусов и 67 автобусов возрастом не старше 4 лет.

В 2024 году работа транспортных предприятий по обновлению подвижного состава за счет собственных средств будет продолжена, в настоящее время приобретено 25 автобусов на газомоторном топливе, которые планируется выпустить на линию в июле текущего года. До конца года запланировано приобретение и ввод в эксплуатацию еще 20 ед. автобусов.

**(Слайд 9)**

В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.07.2022 № 1852-р город Ростов-на-Дону включен в перечень городских поселений и городских округов с высоким и очень высоким загрязнением атмосферного воздуха, дополнительно относящихся к территориям эксперимента по квотированию выбросов загрязняющих веществ (за исключением радиоактивных веществ) в атмосферный воздух на основе сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха.

В рамках участия в проекте «Чистый воздух» предлагаются к выполнению мероприятия по развитию троллейбусного движения. В целях обеспечения стабильного функционирования городского электротранспорта планируется модернизация энергообеспечивающего комплекса с производственными и служебными зданиями и закупка нового подвижного состава.

**(Слайд 10)**

В настоящее время Всероссийский научно-исследовательский институт охраны окружающей среды (ВНИИ «Экология») осуществляет сбор сведений о выбросах загрязняющих веществ в атмосферный воздух

от объектов негативного воздействия на окружающую среду, расположенных на территории города Ростова-на-Дону, для проведения сводных расчетов о выбросах загрязняющих веществ, влияющих на качество атмосферного воздуха. Сбор данных продлится до 15.07.2024, полученные сведения будут приняты в основу разработки комплексного плана мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, утверждение которого запланировано до 15.10.2025.

#### **(Слайд 11)**

Детализированный перечень мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, предполагаемых к реализации в рамках проекта «Чистый воздух», включает в себя:

строительство и капитальный ремонт энергообеспечивающего комплекса;

реконструкцию, строительство и капитальный ремонт производственных мощностей;

строительство новой и модернизация существующей контактной сети;

закупку городского электрического транспорта российского производства (40 ед. троллейбусов);

закупку транспортных средств российского производства, работающих на газомоторном топливе в количестве 50 ед.

#### **(Слайд 12)**

В рамках заключенного в марте 2023 года между Администрацией города Ростова-на-Дону, Правительством Ростовской области и ООО «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону» предполагается:

- создание и реконструкция 119 км трамвайных путей (из них 75,3 км будет построено «с нуля»),

- строительство 2 депо,

- модернизация и строительство 21 тяговой подстанции,

- закупка 76-ти трехсекционных трамваев,

- модернизация имеющихся в городе 30-ти односекционных трамваев.

**(Слайд 13)**

В настоящее время осуществляется реализация этапа 1.1.1. «Строительство трамвайной линии на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского».

Концессионеру передано 7 ед. исходного подвижного состава, в результате модернизации трамваи получают оснащение системами управления и диспетчерского регулирования, в них будут установлены кондиционеры и системы видеонаблюдения. В салонах обновленного транспорта появится система «Говорящий город», USB-разъемы для зарядки мобильных устройств. Кроме того, планируется, что в вагоне трамвая будет обеспечен доступ к бесплатному Wi-Fi.

**(Слайд 14)**

Срок реализации инвестиционной стадии проекта – 2029 год.

В результате город получит обновленный трамвайный парк, современную инфраструктуру и улучшит транспортную доступность новых микрорайонов. Предполагается организация работы трамвайной сети с провозной способностью свыше 61 млн пассажиров в год.

**(Слайд 15)**

Доклад окончен.  
Спасибо за внимание!