

Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Б. Садовая, 47, Ростов-на-Дону, 344002
тел. 244-13-23, факс 240-83-67
E-mail: meria@rostov-gorod.ru

09.08.2016 № 59-1/46
01/1661 24.12.2015
01/1667 24.12.2015
На № от

Председателю городской Думы –
главе города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохиной

Уважаемая Зинаида Васильевна!

В соответствии с планом работы Ростовской-на-Дону городской Думы на 2016 год представляю Вам проект решения Ростовской-на-Дону городской Думы по вопросу: «О работе Департамента транспорта по развитию городского электротранспорта».

Докладчиком по данному вопросу определен директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону Лоскутников А.В.

Проект решения и информационный материал по данному вопросу прилагаются.

С уважением

глава Администрации
города Ростова-на-Дону



С.И. Горбань



РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА ШЕСТОГО СОЗЫВА РЕШЕНИЕ №

_____ 2016 года

Заседание №

О работе Департамента транспорта
по развитию городского электротранспорта

Одним из видов наземного пассажирского транспорта, является электротранспорт - трамваи и троллейбусы. Преимущества электротранспорта для города очевидны - это абсолютное отсутствие вредных выбросов в атмосферу, пониженный уровень шума за счет меньшего количества движимых частей и механических передач, низкая пожаро и взрывоопасность при аварии и многое другое. Среди прочих вещей и явлений, существующих в жизни современного человека, которые являются естественными атрибутами «бытия», и которые остаются малозаметными, наличие и работа городского электротранспорта неопределима. Большинство людей перемещаются на территории города по средствам этого вида транспорта.

Городской электрический транспорт является наиболее прогрессивным видом транспорта, при хороших технико-экономических и экологических показателях. Электротранспорт является социально ориентированным транспортом, осуществляющим перевозку пассажиров на регулярных трамвайных и троллейбусных маршрутах по утвержденному тарифу.

Количество подвижного состава трамваев и троллейбусов в предприятиях электротранспорта составляет 125 ед. в т.ч.: троллейбусов - 63 ед. (ООО «РТК «Русэлтранс»), трамваев - 62 ед. (МУП «Ростовская транспортная компания»). В настоящее время в городе Ростове-на-Дону эксплуатируется 5 трамвайных маршрутов и 10 троллейбусных маршрутов.

Учитывая социальную значимость полноценного транспортного обслуживания населения города, в целях создания комфортных условий для поездок инвалидов-опорников, на городских маршрутах, охватывающих практически все районы города, работают 13 троллейбусов с возможностью наклона кузова, оборудованных специальными креплениями и аппаратами для въезда и выезда инвалидных колясок.

Средний возраст подвижного состава электротранспорта составляет: трамваи более 20 лет, троллейбусы более 9 лет. Из-за нерегулярного

обновления трамваев и троллейбусов средний возраст подвижного состава приближается к периоду, когда его эксплуатация без дополнительных финансовых, технических, организационных затрат не представляется возможным. По этой причине средний возраст подвижного состава играет решающее значение для поддержания его технического состояния, на уровне обеспечивающем транспортную и экологическую безопасность, требования безопасности дорожного движения, а также для оптимизации эксплуатационных расходов предприятий электротранспорта и оказывают влияние на размер экономической составляющей при формировании тарифного меню.

Вместе с тем в производственно-хозяйственной деятельности предприятий электротранспорта города существуют проблемы, требующие решения. В настоящее время электротранспортная отрасль находится в кризисном положении, вся контактная сеть имеет более 90% износа. Такая же ситуация складывается и с тяговыми подстанциями, из 28 действующих тяговых подстанций 7 работают в режиме холостого хода. В настоящее время работают 10 троллейбусных подстанций, 1 трамвайная и 10 совмещенных подстанций. 19 подстанций требуют срочного ремонта или замены электрооборудования, 11 требуют срочного ремонта зданий, 7 находятся в аварийном состоянии. Действующие подстанции загружены в пределах от 5 до 50 процентов, из-за сокращения маршрутной сети.

Протяженность трамвайных и троллейбусных маршрутов эксплуатируемых в настоящее время не позволяет обеспечивать стабильность работы электротранспорта из-за отсутствия достаточного для этих целей объема перевозок пассажиров.

Департамент транспорта города Ростова-на-Дону осуществляет свою деятельность в сфере развития транспортной отрасли в соответствии с программными документами, как на среднесрочную перспективу, так и на долгосрочную перспективу. В рамках общей стратегии развития общественного транспорта городского сообщения приоритетными проектами является развитие экологически чистого городского электрического транспорта. В целях достижения стратегических и тактических задач развития электротранспорта предусмотрены мероприятия по обновлению подвижного состава МУП «Ростовская транспортная компания» и ООО «РТК «Русэлтранс», а также модернизация их производственно-технической базы. Так в 2015 году ООО «РТК «Русэлтранс» в лизинг приобретен 1 троллейбус.

Электротранспортная отрасль требует значительных структурных и качественных преобразований. Сокращение электротранспортной маршрутной сети в 90-е годы привело к резкому снижению объемов перевозок: с 60% от общего объема городских перевозок до 8,1% в настоящее время.

Для развития электротранспорта в г. Ростове-на-Дону нужно ускорить решение многих вопросов, таких как:

1. Ликвидация дебиторской и кредиторской задолженности по МУП «Ростовская транспортная компания».

2. Обновление подвижного состава (трамваев и троллейбусов), а так же проведение капитального ремонта рельсового пути протяженностью до 30 км. и замена контактной трамвайной и троллейбусной сети.

3. Организация движения всех видов общественного пассажирского транспорта на маршрутах города, с учетом обеспечения приоритетности развития электротранспорта на центральных улицах;

4. Реализация проектов строительства трамвайных линий, связывающих центр города со строящимся аэропортом «Южный», Левенцовским районом и Северным жилым районом, предусматривает решение проблемы обеспечения пассажирских перевозок электротранспортом.

5. В преддверии Чемпионата мира - 2018, с целью эксплуатации на маршрутах города Ростова-на-Дону, планируется приобретение трамвайных вагонов в количестве 30 единиц, на условиях софинансирования, с учетом субсидии, выделяемой из федерального бюджета бюджету Ростовской области (федеральный бюджет – 50%, бюджет субъекта федерации – 50%).

6. В 2017 году так же планируется приобретение 30 единиц троллейбусов. В настоящее время прорабатывается вопрос по финансированию на приобретение троллейбусов.

7. В первоочередных мероприятиях необходимо рассмотреть вопрос о капитальном ремонте трамвайного пути по ул. Станиславского.

Результаты проводимых мероприятий позволят развивать электротранспортную отрасль города Ростова-на-Дону как на среднесрочную перспективу, так и на долгосрочную перспективу.

Выслушав и обсудив доклад директора Департамента транспорта А.В. Лоскутниковой по вопросу «О работе Департамента транспорта по развитию городского электротранспорта»:

РЕШИЛА:

1. Департаменту транспорта города Ростова-на-Дону:

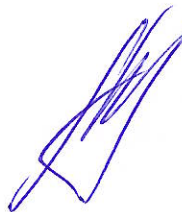
1.1. увеличить доли провозной способности в части развития электротранспорта (трамвай, троллейбус) с 11,7% до 20 – 25 % до конца 2018 года;

1.2. разработать мероприятия по ликвидации дебиторской и кредиторской задолженности МУП «Ростовская транспортная компания» и ООО «РТК «Русэлтранс».

2. Учесть при разработке маршрутной сети в 2016 году предоставление приоритета электротранспорту.

Проект вносит:

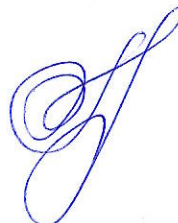
Директор Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону



А.В. Лоскутникова

Согласовано:

 Начальник правового управления
Администрации города



Н.А. Зусикова

Заместитель главы Администрации города
(по транспорту и дорожному хозяйству)



Е.Н. Лебедев

Заместитель главы Администрации города
(по организационно-правовым
и кадровым вопросам)



В.Ю. Фомин


И.А. Полежаева