Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Большая Садовая, д. 47,
г. Ростов-на-Дону, 344002
E-mail: rostov@donland.ru
www.rostov-gorod.ru
тел. (863) 240-91-84, факс (863) 240-83-67

03.10.2023 № 59.1/2132

На № _____ от _____

Председателю городской Думы –
главе города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохиной

Уважаемая Зинаида Васильевна!

Прошу Вас внести на очередное октябрьское заседание Ростовской-на-Дону городской Думы рассмотрение вопроса «О работе Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения по разработке и утверждению схемы водоотведения (ливневой канализации) города».

Приложение:
- проект Решения Ростовской-на-Дону городской Думы на 4-х листах;
- пояснительная записка на 1 листе.

Глава Администрации
города Ростова-на-Дону А. В. Логвиненко

Симков Дмитрий Викторович
+7 (863) 210-88-99

Ростовская-на-Дону
городская Дума
вх. № 2063
«03» 10 2023 г

Версия 2

Проект

РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА СЕДЬМОГО СОЗЫВА

РЕШЕНИЕ № _

2023 Заседание № ___

О работе Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения по разработке и утверждению схемы водоотведения (ливневой канализации) города

Система водоотведения (канализации) поверхностных и сточных вод в городе Ростове-на-Дону представляет собой комплекс технологически связанных между собой инженерных сооружений, предназначенных для водоотведения – системы открытого и закрытого водоотвода, производящего сбор и отвод дождевых, талых и техногенных вод с территорий автомобильных дорог общего пользования, прилегающих территорий зон жилой и промышленной застройки.

Проблема наличия, развития и эффективного функционирования сетей ливневой (дождевой) канализации на территории города Ростова-на-Дону с каждым годом становится все актуальнее.

Общая протяжённость городских сетей ливневой канализации, в том числе выявленных на стадии обследования разработчиком схемы ливневой канализации составляет 913 км, из них в муниципальной собственности города Ростова-на-Дону – 173 км, в том числе 135 км ливневых сетей – в составе автомобильных дорог и 38 км в хозяйственном ведении специализированного муниципального предприятия по строительству, ремонту и эксплуатации искусственных сооружений.

Недостаточный уровень развития сетей дождевой канализации определяют необходимость принятия действенных мер по развитию существующей сети городской ливневой канализации.

Согласно требованиями Федерального закона от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», развитие ливневой канализации, включая строительство ее новых участков и реконструкцию существующих, осуществляется на основании утвержденной схемы водоотведения (ливневой канализации). Департаментом автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону в 2022 году заключён муниципальный контракт на разработку схемы водоотведения (ливневой канализации) города

Ростова-на-Дону (далее – Схема) со стоимостью работ 50,3 млн. рублей из средств бюджета города Ростова-на-Дону.

При разработке Схемы выполнено техническое обследование существующих сетей ливневой канализации, осуществлён оптимальный выбор мест размещения сооружений ливневой канализации и локальных очистных сооружений. По итогам обследования создана цифровая схема существующих объектов системы, нанесенной на адресный план города, составлена карта мест подтопления территорий во время интенсивных осадков, выделены проблемные территории, произведён расчёт необходимых капитальных вложений для развития сетей ливневой канализации на всей территории города Ростов-на-Дону.

Схема отражает текущее расположение объектов ливневой канализации, перспективу их развития с учетом изменений в территориях городской застройки, определяет мероприятия, необходимые для развития системы ливневой канализации с доведением параметров сточных вод, сбрасываемых в водные объекты до нормативных показателей и фактически является основой для дальнейшего перспективного планирования строительства и реконструкции сетей ливневой канализации.

Схемой определены основные цели и задачи дальнейшего развития городских ливневых сетей:

1) выявление проблемных мест в существующей системе отведения поверхностных сточных вод, с целью повышения надежности и эффективности ее функционирования, а также планирования работ по ее ремонту и содержанию.

2) строительство новых и реконструкция существующих сетей ливневой канализации для централизованного сбора, транспортировки и отведения поверхностных сточных вод с территории города, а также вновь застраиваемых территорий;

3) строительство локальных очистных сооружений на существующих и перспективных выпусках ливневых сточных вод.

В качестве основных мероприятий на период до 2036 года предусмотрено:

- строительство новых сетей ливневой канализации, протяженностью 315 км (в т.ч. 87 км в границах проблемных водосборных бассейнов);
- реконструкция существующих сетей, протяженностью 52 км (в т.ч. 33 км в границах проблемных водосборных бассейнов);
- строительство 34 единиц новых локальных очистных сооружений;
- строительство 7 единиц новых канализационно-напорных станций;
- реконструкция 6 единиц существующих очистных сооружений и канализационно-напорных станций
- ликвидация 69 выпусков, не оборудованных системами очистки.

Для рассмотрения и согласования Схемы были привлечены специалисты министерств жилищно-коммунального хозяйства, природных ресурсов и экологии Ростовской области, депутаты Законодательного собрания Ростовской области и городской Думы, Общественной палаты города Ростова-на-Дону. Параметры разработанной Схемы учтены в обновленной Стратегии социально-экономического развития города Ростова-на-Дону на период до 2035 года, утвержденной решением городской Думы от 15 августа 2023 года № 537.

Практическое применение разработанной схемы осуществляется в настоящее время.

Ведется работа по оформлению и принятию бесхозяйных сетей ливневой канализации в муниципальную собственность. Совместно с администрациями районов города Ростова-на-Дону сформированы первоочередные перечни, протяженностью 122 км, изготовлены технические планы по бесхозяйным объектам протяженностью 4,3 км, в стадии изготовления технические планы по бесхозяйным объектам протяженностью 32 км.

Протяженность сетей, стоящих на учете специализированного муниципального предприятия по ремонту и эксплуатации искусственных сооружений увеличена с 38 км до 55 км.

В соответствии с параметрами Схемы осуществляется подготовка проектной документации по объекту «Реконструкция системы ливневой канализации г. Ростова-на-Дону Бассейна №1», разрабатывается проектная документация на строительство и реконструкцию городских транспортных магистралей с учетом проектирования системы ливневой канализации – реконструкция ул. Оганова, пр. Стачки, ул. Орбитальная, дороги на территории «старого» Аэропорта, новые участки дорог в жилом районе «Левенцовский». С учетом перспектив развития ливневых сетей, осуществляется выдача технических условий на переустройство и присоединение к существующей сети ливневой канализации.

Схема ливневой канализации позволяет организовать работу по разработке и утверждению тарифа на прием, водоотведение и транспортировку сточных вод по сетям ливневой канализации, с целью осуществления деятельности по водоотведению поверхностных сточных вод как коммерческой деятельности, на основе договорных отношений с абонентами. Коммерческую эксплуатацию сети ливневой канализации на основе договорных отношений, с учетом разработки и утверждения тарифа, планируется начать с 2025 года.

Схема ливневой канализации позволяет обеспечить возможность участия города Ростова-на-Дону в действующих федеральных и региональных программах развития и модернизации коммунальной инфраструктуры с привлечением средств областного и федерального бюджета, что является приоритетной задачей для Администрации города Ростова-на-Дону.

Вместе с тем, одной из основных проблем остается недостаточный уровень развития сетей ливневой канализации на территории города Ростова-на-Дону, необходимо усилить темпы принятия бесхозяйных сетей ливневой канализации в муниципальную собственность, в составе проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в обязательном порядке необходимо продолжить практику проектирования сетей ливневой канализации, в качестве мер подготовки к коммерческой эксплуатации ливневой канализации, необходимо усилить работу по формированию абонентской базы, разработке и утверждению тарифа на прием, водоотведение и транспортировку сточных вод по сетям ливневой канализации.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 21 и 39 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

Р Е Ш И Л А:

1. Информацию о работе Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения по разработке и утверждению схемы водоотведения (ливневой канализации) города, принять к сведению.

2. Департаменту автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону (Д.В. Водопьянов), главам администраций районов города Ростова-на-Дону» усилить работу по выявлению, изготовлению технической документации и постановке на учет бесхозяйных сетей ливневой канализации.

3. Департаменту автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону (Д.В. Водопьянов), на постоянной основе продолжить практику проектирования сетей ливневой канализации в составе проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Департаменту автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону (Д.В. Водопьянов), муниципальному специализированному унитарному предприятию по строительству, ремонту и эксплуатации искусственных сооружений (МСУП по РС и ЭИС):

4.1. В срок до 01.06.2024 принять меры к разработке и утверждению тарифа на прием, водоотведение и транспортировку сточных вод по сетям ливневой канализации, завершению формирования абонентской базы.

4.2. С 01.01.2025 начать коммерческую эксплуатацию ливневой канализации на территории города Ростова-на-Дону.

5. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по транспортному обслуживанию населения и дорожной деятельности (М.Б. Дарсигов).

Председатель городской Думы –
глава города Ростова-на-Дону З.В. Неярохина

Проект вносит:
Директор Департамента автомобильных
дорог и организации дорожного движения
города Ростова-на-Дону Д.В. Водопьянов

Согласовано:
Заместитель главы Администрации
города Ростова-на-Дону по транспорту
и дорожного хозяйству города Ростова-на-Дону Д.В. Симков

Заместитель главы Администрации
города Ростова-на-Дону
по организационно-правовым
и кадровым вопросам А.Г. Новицкий

Начальник правового управления
Администрации города Ростова-на-Дону Н.А. Зусикова

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

по проекту Решения Ростовской-на-Дону городской Думы по вопросу
«О работе Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения
по разработке и утверждению схемы водоотведения
(ливневой канализации) города».

Департаментом автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону, в соответствии с повесткой дня очередного октябрьского заседания Ростовской-на-Дону городской Думы подготовлен проект Решения «О работе Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения по разработке и утверждению схемы водоотведения (ливневой канализации) города».

Указанный проект решения рассматривает вопрос работы Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону по разработке и утверждению схемы водоотведения (ливневой канализации) города».

Рассмотрены параметры разработанной схемы ливневой канализации, основные цели и задачи дальнейшего развития городских ливневых сетей, определенные разработанной схемой, основных мероприятия на период до 2036 года - строительство новых сетей ливневой канализации, реконструкция существующих сетей, строительство (реконструкция) новых локальных очистных сооружений, строительство (реконструкция) новых канализационно-напорных станций, ликвидация выпусков в водные объекты, не оборудованных системами очистки.

Рассмотрены вопросы практического применения разработанной схемы ливневой канализации.

Проектом решения обозначена основная проблематика ливневой канализации на территории города - недостаточный уровень развития сетей ливневой канализации необходимость усиления темпов принятия бесхозяйных сетей ливневой канализации в муниципальную собственность, необходимость учета в проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения сетей ливневой канализации, необходимость усиления работы по формированию абонентской базы, разработке и утверждению тарифа на прием, водоотведение и транспортировку сточных вод по сетям ливневой канализации, в качестве меры к подготовке коммерческой эксплуатации сетей ливневой канализации.

Директор
Департамента автомобильных дорог
и организации дорожного движения
города Ростова-на-Дону Д.В. Водопьянов