

Российская Федерация
Ростовская область

**МЭР
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ**

Б. Садовая ул., 47, Ростов-на-Дону, 344002.
Тел. 244-13-23. Факс 240-83-67.
E-mail: meria@rostov-gorod.ru

01.06.2012 № 1/279

На № _____ от _____

Председателю
Ростовской-на-Дону
городской Думы
З.В. Неярохиной

Уважаемая Зинаида Васильевна!

Направляем Вам информационный материал на 15-е заседание городской Думы по вопросу «О работе Департамента транспорта города Ростова-на-Дону по развитию городского электротранспорта».

Докладчик директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону С.А. Посохов.

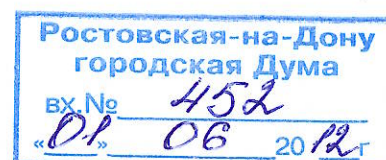
Приложение: 1. Информационный материал в 1 экз. на 9 л.
2. Проект решения Ростовской-на-Дону городской Думы в 1 экз. на 7 л.

С уважением,



М.А. Чернышев

В.А. Максименко
240-81-72



РОСТОВСКАЯ-НА-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

от _____ 2012 г. N ____

О РАБОТЕ ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА ГОРОДА РОСТОВА-НА-ДОНУ
ПО РАЗВИТИЮ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

Одной из важнейших целей транспортной стратегии на период до 2025 года, является «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами».

Одним из решающих элементов, определяющих качество транспортного обслуживания населения города, является состояние городского пассажирского транспорта общего пользования. Городской пассажирский транспорт (ГПТ) стал одной из важнейших отраслей жизнеобеспечения города, от функционирования и развития которого зависит качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики и возможности использования градостроительного и социально-экономического потенциала города Ростова-на-Дону.

В рамках общей стратегии развития общественного транспорта городского сообщения приоритетными проектами является развитие экологически чистого городского электрического транспорта и строительство метрополитена.

1. Городской наземный электрический транспорт.

В настоящее время в г. Ростове-на-Дону функционирует 4 трамвайных маршрута общей протяженностью 62,69 км одиночного пути и 10 троллейбусных маршрутов общей протяженностью 186,6 км.

Количество подвижного состава электротранспорта в настоящее время составляет:

Таблица 1

№ п/п	Марка транспортного средства	Количество транспортных средств по времени пребывания в эксплуатации (ед.)				
		до 2 лет	от 2 до 5 лет	от 5 до 8 лет	свыше 8 лет	Всего
Трамвай						
1	КТМ 71-605 У				26	26
2	КТМ 71 -608К				13	13
3	КТМ 71-619К		15	2		17
4	КТМ 71-619КТ		2			2
5	Т- 3М				17	17
6	Т -3				1	1
Итого			17	2	57	76
Троллейбус						
1	ЗиУ -682 Г -016				22	22
2	ЗиУ -682 Г -016 02		7			7
3	ВЗТМ 5284			2		2
4	14 TR SKODA				5	5
5	ВМЗ -5298				1	1

6	ЛИАЗ -52803, 5280	10	4			14
7	ЗиУ -682 Г-012				8	8
8	ЗиУ -682 Г-018				5	5
9	Тролза -5264 -011				1	1
10	ЮМЗ -Т2				2	2
11	Модель 32102		10			10
Итого		10	21	2	44	77

Средний возраст парка по троллейбусам составляет 9,7 лет, по трамваям - 16,6 лет.

Протяженность контактной сети трамвая составляет 59,5 км, кабельной сети -237,7 км (трамвай, троллейбус).

На балансе МУП «Ростовская транспортная компания» находятся 28 тяговых подстанций с установленной мощностью 60,0 МВт, 6 их которых функционируют в режиме холостого хода, так как предназначены для обслуживания не эксплуатируемых в настоящее время троллейбусных маршрутов (№№ 3, 7, 16, 17, 23).

В течение последних 3 лет наблюдается положительная динамика перевозок пассажиров:

Таблица 2

№ п/п	Вид перевозок пассажиров	2009 год (тыс. чел.)	2010 год (тыс. чел.)	% роста к 2009 г.	2011 год (тыс. чел.)	% роста к 2010 г.
1	Трамвайные перевозки	12 564,4	13 796,5	109,8	14 029,9	101,7
2	Троллейбусные перевозки	10 170,0	12 033,0	118,3	12 335,9	102,5

МУП «Ростовская транспортная компания» за 2009-2011 годы за счет собственных средств отремонтировало 2020 метров одиночного пути (м.о.п.) в том числе:

- по ул. Станиславского – пр. Театральный -71 м.о.п.;
- по ул. Закруткина от 7 линии до 25 линии (вкл. пл. Свободы) -1896 м.о.п.;
- по пр. Шолохова - 14 линия – 53 м.о.п.

Находятся в удовлетворительном состоянии и не требуют капитального ремонта участки трамвайного пути на пр. Буденновский и пр. Театральный общей протяженностью 3220 м.о.п.

Проведен капитальный ремонт контактной сети троллейбуса маршрута №14 со строительством нового участка от ул. Ларина до пл.2-й Пятилетки;

С целью организации нового разворотного кольца на Привокзальной площади для троллейбусных маршрутов №№ 1, 5, 9, 22 проведена реконструкция контактной сети:

- с демонтажем - 260 м;
- с монтажом - 110 м.

Кроме того, осуществлена реконструкция контактной сети троллейбуса по ул. Малиновского и ул. Темерницкой общей протяженностью 1250 м, а также

реконструкция контактной сети троллейбуса и трамвая на узле Б.Садовая - Северса в зоне строительства моста через реку Дон:

- троллейбуса - 460 м;
- трамвая -150 м.

По ул.Закруткина от пл. Свободы до 7-й линии проведена реконструкция контактной сети трамвайного маршрута № 1 протяженностью 1200 м.

С целью улучшения энергоснабжения подвижного состава трамвая и троллейбуса по ул. Закруткина и ул. Советской в настоящее время ведутся пуско-наладочные работы по вводу в эксплуатацию тяговой подстанции № 25.

В целях оптимизации маршрутной сети и улучшения качества обслуживания жителей города с ноября 2011 года восстановлен троллейбусный маршрут № 14 «Ц. Рынок – пл. 2-ой Пятилетки».

В 2009 году предприятие ООО «РТК «Русэлтранс» приобрело за счет собственных средств (по лизинговой схеме) 5 троллейбусов модели 32102 производства Белкоммунмаш (Минск Беларуссия), в 2010 году по лизингу приобретено 4 троллейбуса ЛИАЗ.

В целях обновления подвижного состава в 2011 году приобретено 10 троллейбусов на сумму 52,2 млн. руб. в т.ч., за счет средств городского (15,6 млн. руб.) и федерального (36,4 млн. руб.) бюджетов.

По результатам вышеуказанных мероприятий и по данным обследования пассажиропотока, проведенного в 2011 году, общественным транспортом городского сообщения перевозится в год 323,0 млн. чел., в том числе электротранспортом 27,5 млн. чел., то есть доля провозной способности городского электротранспорта от общей провозной способности общественного транспорта составила 8,5%. При условии соблюдения всех программных мероприятий (приобретение подвижного состава и др.) доля перевозок электротранспорта к концу 2015 года должна составить 20-21%.

Среднемесячная заработная плата по электротранспортной отрасли составляла:

- трамвай в 2009 году - 12 933,0 тыс. руб., в 2010 году- 16 592,0 тыс. руб., в 2011 году -18198,0 тыс. руб.;
- троллейбус в 2009 году - 15 753,0 тыс. руб., в 2010 году- 18 728,0 тыс. руб., в 2011 году -22 800,0 тыс. руб.

2. Вопросы строительства метрополитена.

Самым перспективным направлением развития транспорта в городе Ростове-на-Дону является строительство метрополитена. Учитывая характеристики улично-дорожной сети города Ростова-на-Дону, а также анализируя опыт других городов – миллионников, было принято решение о строительстве метро. Метро может обеспечивать перевозку пассажиров в «час-пик» в одном направлении от 15 до 60 тыс. чел./час.

Согласно муниципальному контракту от 16.06.2009 года на окончание работ по разработке «Обоснования инвестиций (предпроектных предложений) по проектированию и строительству 1-ой очереди первой линии метрополитена и

корректировки «Комплексной схемы развития всех видов городского пассажирского транспорта на 1995 год с выделением первой очереди строительства» в бюджете города в 2011 году были выделены средства в размере 12,0 млн. руб.

На разработку проектной документации 1-ой очереди первой линии метрополитена и компенсацию ущерба третьим лицам на период с 2012 по 2014 гг. необходимая потребность в финансировании составляет – 950,0 млн. руб. за счет средств бюджета области и города. В целях подготовки исходных данных для разработки проектной документации на апрельском заседании Ростовской-на-Дону городской Думы выделены средства бюджета города в сумме 33,0 млн. руб. для финансирования разработки проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта «Первая линия Ростовского метрополитена (1 и 2 этапы строительства), и в течение 2-го квартала 2012 года будут проведены электронные торги на указанные работы.

Пуск в 2020 году участка метрополитена позволит обеспечить:

1) повышение уровня и качества жизни населения: уменьшение среднего времени поездки на городском пассажирском транспорте за счет высоких средних скоростей сообщения; уменьшение наполнения подвижного состава на указанном маршруте; сокращение работы наземного городского пассажирского транспорта; сокращение перегруженных участков более чем на 75%; разгрузка улично-дорожной сети центральной части города в целом в связи с уменьшением наземных пассажиропотоков на 8-12 тыс. чел./час;

2) интенсификацию экономических процессов: увеличение деловой активности инвестиционной привлекательности города; повышение международного престижа города для привлечения инвестиций, туристической деятельности.

3. Проблемы электротранспорта в 2012-2015 годах.

Существует ряд следующих проблем, требующих решения в ближайшее время, что отражено в перспективных планах развития электротранспорта:

- более 40 км из имеющегося трамвайного пути нуждается в капитальном ремонте с полной заменой верхнего строения (стоимость работ 1 120,0 млн. руб. источник не определен);

- необходим ремонт зданий тяговых подстанций, а также замена их технологического оборудования (стоимость работ 71,8 млн. руб. источник не определен);

- капитальный ремонт 17 км трамвайной контактной сети (стоимость работ 55,2 млн. руб. источник не определен);

- перекладка 1,74 км кабельных линий (стоимость работ 7,1 млн. руб. источник не определен).

При наличии финансовых возможностей электротранспортных предприятий и выделения средств из бюджета планируется осуществить мероприятия, направленные на совершенствование работы и внедрение новых технологий:

Таблица 3

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	Примечание
1	Реконструкция трамвайных путей по ул. М. Горького – на участке пр. Буденновский- пр. Ворошиловский	м.о.п.	1800				Источник финансирования не определен
2	Завершение работ по капитальному ремонту трамвайного пути по ул. Закруткина от ул. 7-я линия до пр. Театральный	м.о.п.		1646			Источник финансирования не определен
3	Продление маршрута № 7 до кольца Ц.Рынка с устройством поворота на пересечении улиц М. Горького – пр. Буденновский	м.о.п.	164				Ориентировочно необходимо средств в размере 5,5 млн. руб. Источник финансирования не определен
4	Капитальный ремонт трамвайного пути от ул. 1-я Конная Армия - 14 линия –до ул. Ченцова	м.о.п.		1950			Ориентировочно необходимо средств в размере 100,0 млн. руб. Источник финансирования не определен
5	Строительство нового участка пути по ул. Ченцова от 14-я линия до 26-й линии	м.о.п.		1400			Ориентировочно необходимо средств в размере 40,0 млн. руб. Источник финансирования не определен
6	Капитальный ремонт по ул. Станиславского от пр. Театральный до пр. Буденновский	м.о.п.				5634	Источник финансирования не определен
7	Капитальный ремонт контактной сети трамвая маршрута № 1 по ул.Закруткина от 7-й линии до пр. Театрального -1,8 км	км	1,8				Источник финансирования собственные средства 2,1 млн. руб.
8	Строительство нового участка контактной сети трамвая на узле пр. Буденновский - ул. М. Горького	узел	1				Источник финансирования собственные средства 1,2 млн. руб.
9	Капитальный ремонт контактной сети трамвая маршрута № 7 от ул.Сиверса до Лендепо (1-й этап)	км		6,4			Источник финансирования не определен (20,2 млн. руб.)
10	Капитальный ремонт контактной сети трамвая маршрута № 7 от Лендепо до ул. Чукотской (2-й	км			7,0		Источник финансирования не определен

	этап)						(22,0 млн. руб.)
11	Капитальный ремонт контактной сети трамвая маршрута № 10 по ул. 14-я линия от ул. Ченцова до ул. 1-й Конной Армии	км				1,8	Источник финансирования не определен (9,7 млн. руб.)
12	Замена (перекладка) кабельных линий 6-10 кВ подстанций № 5, (фидер 22)	км				0,43	Источник финансирования не определен (2,0 млн. руб.)
13	Возобновление движения троллейбусов по маршруту № 17 «Ц. Рынок – Стройгородок»	км		3,2			Источник финансирования не определен
14	Возобновление движения троллейбусов по маршруту № 16 «Ц. Рынок – Королева» (по пр. Буденновскому).	км			5,0		Источник финансирования не определен

ООО «РТК «Русэлтранс» планирует осуществить мероприятия, направленные на совершенствование работы и внедрение новых технологий:

- в целях повышения ритмичности движения и качества диспетчирования до 2014 года все троллейбусы будут оснащены приборами системы ГЛОНАСС, для обеспечения безопасности пассажиров подвижной состав планируется оснастить системами видео наблюдения.

ООО «РТК «Русэлтранс» совместно с Ростовский учебный курсовой комбинат автомобильного транспорта (РУККАТ) продолжит работу по подготовке водителей троллейбусов. Ежегодно планируется обучать не менее 25 человек.

Планируется возобновление троллейбусного маршрута № 4 «Ц. Рынок - пл. 2-й Пятилетки» (по пр. Ворошиловскому).

Учитывая социальную значимость наземного электрического транспорта и развития производственно-технической базы электротранспортного комплекса города Ростова-на-Дону, руководствуясь статьями 39, 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума решила:

1. Работу Департамента транспорта г. Ростова-на-Дону по развитию городского электрического транспорта принять к сведению.

2. Администрации города Ростова-на-Дону совместно с электротранспортными предприятиями города принять необходимые меры по продолжению реализации инвестиционных программ по приобретению нового подвижного состава, развитию производственно-технической базы электротранспортного комплекса города Ростова-на-Дону.

3. Департаменту транспорта г. Ростова-на-Дону (С.А. Посохов) внести предложения о финансировании мероприятий по приобретению подвижного состава и компенсации выпадающих доходов из-за разницы между экономически обоснованным тарифом и тарифом на проезд предприятий электротранспорта в полном объеме.

4. В целях восстановления троллейбусного маршрута № 17 «Ц. Рынок – Стройгородок» Департаменту транспорта г. Ростова-на-Дону (С.А. Посохов) разработать и внести на рассмотрение обоснования о финансировании вышеуказанного мероприятия.

5. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по промышленности, энергетике, транспорту и дорожному хозяйству Ростовской-на-Дону городской Думы пятого созыва (Р.Г. Санамов).

Мэр города
Ростова-на-Дону
М.А.ЧЕРНЫШЕВ

Проект вносит:

Заместитель главы Администрации города
(по транспорту и дорожному хозяйству)

В.А. Максименко

Проект визируют:

Начальник правового управления
Администрации города

П.В. Семиноженко

Заместитель главы Администрации города
(по организационно-правовым
и кадровым вопросам)

А.Н. Шамановский

Информационный материал на заседание Ростовской-на-Дону городской Думы по вопросу «О работе Департамента транспорта города Ростова-на-Дону по развитию городского электротранспорта»

Одной из важнейших целей транспортной стратегии на период до 2025 года, является «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами».

Одним из решающих элементов, определяющих качество транспортного обслуживания населения города, является состояние городского пассажирского транспорта общего пользования. Городской пассажирский транспорт (ГПТ) стал одной из важнейших отраслей жизнеобеспечения города, от функционирования и развития которого зависит качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики и возможности использования градостроительного и социально-экономического потенциала города Ростова-на-Дону.

В современных условиях развития города со стремительно прогрессирующей перегруженностью уличной сети, городской электрический транспорт является наиболее прогрессивным видом транспорта по экологичности и пассажироёмкости.

Департамент транспорта города Ростова-на-Дону осуществляет свою деятельность в сфере развития транспортной отрасли в соответствии с программными документами, как на среднесрочную перспективу, так и на долгосрочную перспективу в соответствии с Генеральным планом развития города Ростова-на-Дону до 2025 г. Долгосрочная городская целевая программа «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону на 2011-2015 годы».

В рамках общей стратегии развития общественного транспорта городского сообщения приоритетными проектами является развитие экологически чистого городского электрического транспорта.

В 90-х годах электротранспортом обслуживалось 17 трамвайных маршрутов и 22 троллейбусных маршрута; протяженность трамвайной сети составляла -120,2 км, протяженность троллейбусной сети - 242,0 км; перевозка пассажиров по трамваю составляла - 100,1 млн. чел., по троллейбусу - 131,6 млн. чел.

Серьезные кризисные явления в стране добрались и до электротранспорта. Резко поднялись цены на подвижной состав, запасные части, электроэнергию. Не смотря на многократное повышение тарифов, электротранспортные предприятия вынуждены были сокращать свои расходы за счет вывода из эксплуатации не рентабельных маршрутов.

1. Городской наземный электрический транспорт.

В настоящее время в г. Ростове-на-Дону функционирует 4 трамвайных маршрута общей протяженностью 62,69 км одиночного пути и 10 троллейбусных маршрутов общей протяженностью 186,6 км.

Количество подвижного состава электротранспорта в настоящее время составляет:

Таблица 1

№ п/п	Марка транспортного средства	Количество транспортных средств по времени пребывания в эксплуатации (ед.)				
		до 2 лет	от 2 до 5 лет	от 5 до 8 лет	свыше 8 лет	Всего
Трамвай						
1	КТМ 71-605 У				26	26
2	КТМ 71 -608К				13	13
3	КТМ 71-619К		15	2		17
4	КТМ 71-619КТ		2			2
5	Т- 3М				17	17
6	Т -3				1	1
Итого			17	2	57	76
Троллейбус						
1	ЗиУ -682 Г -016				22	22
2	ЗиУ -682 Г -016 02		7			7
3	ВЗТМ 5284			2		2
4	14 TR SKODA				5	5
5	ВМЗ -5298				1	1
6	ЛИАЗ -52803, 5280	10	4			14
7	ЗиУ -682 Г-012				8	8
8	ЗиУ -682 Г-018				5	5
9	Тролза -5264 -011				1	1
10	ЮМЗ -Т2				2	2
11	Модель 32102		10			10
Итого		10	21	2	44	77

Средний возраст парка по троллейбусам составляет 9,7 лет, по трамваям - 16,6 лет.

Протяженность контактной сети трамвая составляет 59,5 км, кабельной сети -237,7 км (трамвай, троллейбус).

На балансе МУП «Ростовская транспортная компания» находятся 28 тяговых подстанций с установленной мощностью 60,0 МВт, 6 из которых функционируют в режиме холостого хода, так как предназначены для обслуживания не эксплуатируемых в настоящее время троллейбусных маршрутов (№№ 3, 7, 16, 17, 23).

В течение последних 3 лет наблюдается положительная динамика перевозок пассажиров:

Таблица 2

№ п/п	Вид перевозок пассажиров	2009 год (тыс. чел.)	2010 год (тыс. чел.)	% роста к 2009 г.	2011 год (тыс. чел.)	% роста к 2010 г.
1	Трамвайные перевозки	12 564,4	13 796,5	109,8	14 029,9	101,7
2	Троллейбусные перевозки	10 170,0	12 033,0	118,3	12 335,9	102,5

Имеющие провозные способности электротранспорта стали использоваться более эффективно, чем в предшествующие периоды. Основные причины

закljučаются в улучшении регулярности работы подвижного состава на линии и качестве ремонтов.

МУП «Ростовская транспортная компания» за 2009-2011 годы за счет собственных средств отремонтировало 2020 метров одиночного пути (м.о.п.) в том числе:

- по ул. Станиславского – пр. Театральный -71 м.о.п.;
- по ул. Закруткина от 7 линии до 25 линии (вкл. пл. Свободы) -1896 м.о.п.;
- по пр. Шолохова - 14 линия – 53 м.о.п.

Находятся в удовлетворительном состоянии и не требуют капитального ремонта участки трамвайного пути на пр. Буденновский и пр. Театральный общей протяженностью 3220 м.о.п.

Проведен капитальный ремонт контактной сети троллейбуса маршрута №14 со строительством нового участка от ул. Ларина до пл.2-й Пятилетки;

С целью организации нового разворотного кольца на Привокзальной площади для троллейбусных маршрутов №№ 1, 5, 9, 22 проведена реконструкция контактной сети:

- с демонтажем - 260 м;
- с монтажом - 110 м.

Кроме того, осуществлена реконструкция контактной сети троллейбуса по ул. Малиновского и ул. Темерницкой общей протяженностью 1250 м, а также реконструкция контактной сети троллейбуса и трамвая на узле Б.Садовая - Сиверса в зоне строительства моста через реку Дон:

- троллейбуса - 460 м;
- трамвая -150 м.

По ул.Закруткина от пл. Свободы до 7-й линии проведена реконструкция контактной сети трамвайного маршрута № 1 протяженностью 1200 м.

С целью улучшения энергоснабжения подвижного состава трамвая и троллейбуса по ул. Закруткина и ул. Советской в настоящее время ведутся пуско-наладочные работы по вводу в эксплуатацию тяговой подстанции № 25.

В целях оптимизации маршрутной сети и улучшения качества обслуживания жителей города с ноября 2011 года восстановлен троллейбусный маршрут № 14 «Ц. Рынок – пл. 2-ой Пятилетки».

В 2009 году предприятие ООО «РТК «Русэлтранс» приобрело за счет собственных средств (по лизинговой схеме) 5 троллейбусов модели 32102 производства Белкоммунмаш (Минск Беларуссия), в 2010 году по лизингу приобретено 4 троллейбуса ЛИАЗ.

В целях обновления подвижного состава в 2011 году приобретено 10 троллейбусов на сумму 52,2 млн. руб. в т.ч., за счет средств городского (15,6 млн. руб.) и федерального (36,4 млн. руб.) бюджетов.

По результатам вышеуказанных мероприятий и по данным обследования пассажиропотока, проведенного в 2011 году, общественным транспортом городского сообщения перевозится в год 323,0 млн. чел., в том числе электротранспортом 27,5 млн. чел., то есть доля провозной способности городского электротранспорта от общей провозной способности общественного транспорта составила 8,5%. При условии соблюдения всех программных

мероприятий (приобретение подвижного состава и др.) доля перевозок электротранспорта к концу 2015 года должна составить 20-21%.

Среднемесячная заработная плата по электротранспортной отрасли составляла:

- трамвай в 2009 году - 12 933,0 тыс. руб., в 2010 году - 16 592,0 тыс. руб., в 2011 году - 18 198,0 тыс. руб.;

- троллейбус в 2009 году - 15 753,0 тыс. руб., в 2010 году - 18 728,0 тыс. руб., в 2011 году - 22 800,0 тыс. руб.

2. Вопросы строительства метрополитена.

Самым перспективным направлением развития транспорта в городе Ростове-на-Дону является строительство метрополитена. Учитывая характеристики улично-дорожной сети города Ростова-на-Дону, а также анализируя опыт других городов – миллионников, было принято решение о строительстве метро. Метро может обеспечивать перевозку пассажиров в «час-пик» в одном направлении от 15 до 60 тыс. чел.

Согласно муниципальному контракту от 16.06.2009 года на окончание работ по разработке «Обоснования инвестиций (предпроектных предложений) по проектированию и строительству 1-ой очереди первой линии метрополитена и корректировки «Комплексной схемы развития всех видов городского пассажирского транспорта на 1995 год с выделением первой очереди строительства» в бюджете города в 2011 году были выделены средства в размере 12,0 млн. руб.

На разработку проектной документации 1-ой очереди первой линии метрополитена и компенсацию ущерба третьим лицам на период с 2012 по 2014 гг. необходимая потребность в финансировании составляет – 950,0 млн. руб. за счет средств бюджета области и города. В целях подготовки исходных данных для разработки проектной документации на апрельском заседании Ростовской-на-Дону городской Думы выделены средства бюджета города в сумме 33,0 млн. руб. для финансирования разработки проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта «Первая линия Ростовского метрополитена (1 и 2 этапы строительства), и в течение 2-го квартала 2012 года будут проведены электронные торги на указанные работы.

Пуск в 2020 году участка метрополитена позволит обеспечить:

1) повышение уровня и качества жизни населения: уменьшение среднего времени поездки на городском пассажирском транспорте за счет высоких средних скоростей сообщения; уменьшение наполнения подвижного состава на указанном маршруте; сокращение работы наземного городского пассажирского транспорта; сокращение перегруженных участков более чем на 75%; разгрузка улично-дорожной сети центральной части города в целом в связи с уменьшением наземных пассажиропотоков на 8-12 тыс. чел./час;

2) интенсификацию экономических процессов: увеличение деловой активности инвестиционной привлекательности города; повышение международного престижа города для привлечения инвестиций, туристической деятельности.

3. Проблемы электротранспорта в 2012-2015 годах.

Существует ряд следующих проблем, требующих решения в ближайшее время, что отражено в перспективных планах развития электротранспорта:

- более 40 км из имеющегося трамвайного пути нуждается в капитальном ремонте с полной заменой верхнего строения (стоимость работ 1 120,0 млн. руб. источник не определен);

- необходим ремонт зданий тяговых подстанций, а также замена их технологического оборудования (стоимость работ 71,8 млн. руб. источник не определен);

- капитальный ремонт 17 км трамвайной контактной сети (стоимость работ 55,2 млн. руб. источник не определен);

- перекладка 1,74 км кабельных линий (стоимость работ 7,1 млн. руб. источник не определен).

При наличии финансовых возможностей электротранспортных предприятий и выделения средств из бюджета планируется осуществить мероприятия, направленные на совершенствование работы и внедрение новых технологий:

Таблица 3

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	Примечание
1	Реконструкция трамвайных путей по ул. М. Горького – на участке пр. Буденновский- пр. Ворошиловский	м.о.п.	1800				Источник финансирования не определен
2	Завершение работ по капитальному ремонту трамвайного пути по ул. Закруткина от ул. 7-я линия до пр. Театральный	м.о.п.		1646			Источник финансирования не определен
3	Продление маршрута № 7 до кольца Ц.Рынка с устройством поворота на пересечении улиц М. Горького – пр. Буденновский	м.о.п.	164				Ориентировочно необходимо средств в размере 5,5 млн. руб. Источник финансирования не определен
4	Капитальный ремонт трамвайного пути от ул. 1-я Конная Армия - 14 линия –до ул. Ченцова	м.о.п.		1950			Ориентировочно необходимо средств в размере 100,0 млн. руб. Источник финансирования не определен
5	Строительство нового участка пути по ул. Ченцова от 14-я линия до 26-й линии	м.о.п.		1400			Ориентировочно необходимо средств в размере 40,0 млн. руб. Источник финансирования не определен

6	Капитальный ремонт по ул. Станиславского от пр. Театральный до пр. Буденновский	м.о.п				5634	Источник финансирования не определен
7	Капитальный ремонт контактной сети трамвая маршрута № 1 по ул.Закруткина от 7-й линии до пр. Театрального -1,8 км	км	1,8				Источник финансирования собственные средства 2,1 млн. руб.
8	Строительство нового участка контактной сети трамвая на узле пр. Буденновский - ул. М. Горького	узел	1				Источник финансирования собственные средства 1,2 млн. руб.
9	Капитальный ремонт контактной сети трамвая маршрута № 7 от ул.Сиверса до Лендепо (1-й этап)	км		6,4			Источник финансирования не определен (20,2 млн. руб.)
10	Капитальный ремонт контактной сети трамвая маршрута № 7 от Лендепо до ул. Чукотской (2-й этап)	км			7,0		Источник финансирования не определен (22,0 млн. руб.)
11	Капитальный ремонт контактной сети трамвая маршрута № 10 по ул. 14-я линия от ул. Ченцова до ул.1-й Конной Армии	км				1,8	Источник финансирования не определен (9,7 млн. руб.)
12	Замена (перекладка) кабельных линий 6-10 кВ подстанций № 5, (фидер 22)	км				0,43	Источник финансирования не определен (2,0 млн. руб.)
13	Возобновление движения троллейбусов по маршруту № 17 «Ц. Рынок – Стройгородок»	км		3,2			Источник финансирования не определен
14	Возобновление движения троллейбусов по маршруту № 16 «Ц. Рынок – Королева» (по пр. Буденновскому).	км			5,0		Источник финансирования не определен

Кроме того, в 2012-2015 гг. требуется выполнение следующих работ:

- замена масляных высоковольтных выключателей на вакуумные тяговой подстанции № 3 в количестве 6 штук - 1,8 млн. руб.;
- замена оборудования камер распределительного устройства 600 В - один комплект -1,2 млн.руб.
- внедрение новой системы телемеханики для управления тяговыми подстанциями с одного диспетчерского пункта (прямые затраты -25,0 млн.руб.), экономический эффект - 6,0 млн. руб. в год;
- замена 7 преобразовательных агрегатов (блок трансформатор-выпрямитель) на 2-х тяговых подстанциях (стоимость работ -21,0 млн. руб.);

- замена оборудования камер распределительного устройства 600В - два комплекта - 2,4 млн. руб.;
- замена 6-ти преобразовательных агрегатов на 2-х тяговых подстанциях - 18,0 млн. руб.;
- замена оборудования камер распределительного устройства 600В - два комплекта - 2,4 млн.руб;
- замена (перекладка) кабельных линий 6-10 кВ подстанций № 5, (фидер 22) 0,43 км - 2,0 млн. руб.

При наличии финансовых возможностей ООО «РТК «Русэлтранс» планирует осуществить мероприятия, направленные на совершенствование работы и внедрение новых технологий:

- в целях повышения ритмичности движения и качества диспетчирования до 2014 года все троллейбусы будут оснащены приборами системы ГЛОНАСС, для обеспечения безопасности пассажиров подвижной состав планируется оснастить системами видео наблюдения.

ООО «РТК «Русэлтранс» совместно с Ростовский учебный курсовой комбинат автомобильного транспорта (РУККАТ) продолжит работу по подготовке водителей троллейбусов. Ежегодно планируется обучать не менее 25 человек.

Планируется возобновление троллейбусного маршрута № 4 «Ц. Рынок - пл. 2-й Пятилетки» (по пр. Ворошиловскому).

В соответствии с Генеральным планом города Ростова-на-Дону на 2007-2025 годы, утвержденного решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 24.04.2007 № 251 (в ред. от 23.08.2011) трамвайная сеть призвана обеспечить обслуживание пассажиров в центральной части города, связать центр с периферийными районами, а также поселениями Большого Ростова.

Назначение трамвайной сети - это организация подвозящих маршрутов к станциям метрополитена, транспортное обслуживание районов города с центром, а также связь периферийных районов города между собой взамен линий метрополитена, проектируемых за расчетный срок. Конечные пункты трамвайной сети и пункты, пересадочные с системой метрополитена, должны быть многофункциональными терминалами, включающими объекты обслуживания и перехватывающие стоянки.

Линии по ул. Станиславского и ул. Горького реконструируются под движение с повышенными скоростями с сохранением остановочных пунктов.

От центрального кольца планируется строить линии, ведущие в периферийные районы города:

1) «Западная» - ведущая к новому жилому району «Левенцовский», обслуживая существующие районы по улицам Мадояна и Доватора. Выбор трассы обусловлен возможностью создать широтное направление, связывающее Западный и Восточный планировочные районы через центральную часть города по улице Текучева. Узел на пересечении улицы Доватора и магистрали непрерывного движения (продолжение улицы Орбитальной) предлагается рассматривать как терминал («Западный терминал»), в котором размещаются перехватывающие стоянки, новый автовокзал «Западный» и станции метрополитена за расчетный срок.

2) «Восточная линия» - трассируется по проспекту Шолохова на продолжении улицы Текучева через Театральный проспект. Выбор трассы обусловлен возможностью создания терминала «Восточный» на примыкании проспекта Шолохова к автомагистрали М-4 «Дон».

В настоящее время научно-проектным институтам ОАО «Ростовгражданпроект» проработан наиболее оптимальный вариант переноса трамвайного полотна с ул. Станиславского на ул. Московская в границах пер. Семашко и пр. Буденновский протяженностью 0,510 км со сносом зданий и сооружений на пересечении ул. Московская - пер. Семашко.

В рамках строительства Ворошиловского моста через реку Дон рассматривается вопрос о строительстве троллейбусного маршрута от пл. Гагарина - по пр. Ворошиловский - по ул. Красноармейской - до Гл. ЖДВ - по Б. Садовой - до пр. Ворошиловский - г. Батайск. Данный маршрут позволит разгрузить Ворошиловский мост от пригородного транспорта и позволит осуществлять беспересадочную поездку от Гл. ЖДВ до г. Батайска.

Для обеспечения высокой привлекательности этого вида транспорта необходима постепенная замена всех имеющихся трамвайных вагонов на более комфортабельные, с лучшими динамическими характеристиками. Следует рассмотреть вопрос о приобретении подвижного состава с двумя кабинами и дверями с двух сторон вагона. Такой подвижной состав позволит отказаться от оборотных колец на конечных пунктах, что снизит площадь используемых земельных участков.

В целях обновления и увеличения количества подвижного состава по транспортным предприятиям необходимо запланировать приобретение подвижного состава:

- по ООО «РТК «Русэлтранс» ежегодно по лизинговой схеме 10 троллейбусов;
- по МУП «Ростовская транспортная компания» при наличии финансирования из бюджетов различных уровней в ближайшие 3 года - не менее 40 единиц.

Осуществление мероприятий по восстановлению рельсового пути, ремонту и замене технологического оборудования тяговых подстанций и контактной сети, обновление подвижного состава (трамвай, троллейбус) сделает электротранспорт привлекательным, как вид транспорта, что позволит увеличить объем перевозимых пассажиров в 2-3 раза.

В бюджете города на 2012 год и плановый период 2013-2014 гг. не предусмотрено финансирование на приобретение подвижного состава, на модернизацию производственно-технической базы, на капитальный ремонт и другие мероприятия.

Для предприятий электротранспорта предусмотрена в бюджете города субсидия на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между экономически обоснованным тарифом и тарифом на проезд:

- по МУП «Ростовская транспортная компания» в 2012 году - 77 358,8 тыс. руб., в 2013 году - 95 939,3 тыс. руб., в 2014 году - 96 992,6 тыс. руб.;

- по ООО «РТК «Русэлтранс» в 2012 году - 62 403,7 тыс. руб., в 2013 году - 54 894,7 тыс. руб., в 2014 году - 53 341,9 тыс. руб.

При этом необходимо отметить, что размер субсидии на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между экономически обоснованным тарифом и тарифом на проезд ниже необходимой потребности.

Вместе с тем проблемой развития электротранспортной отрасли является недофинансирование расходов на перевозку льготных категорий пассажиров регионального и федерального регистров.

Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Б. Садовая, 47, Ростов-на-Дону, 344002
тел. 240-72-98, факс 240-72-98
E-mail: odd@rostov-gorod.ru

25.05.2012 № 6/345
На № АГ-5420 от 19.04.2012 г.

Заместителю главы
Администрации города
(по организационно-правовым и
кадровым вопросам)
А.Н. Шамановскому

Уважаемый Александр Николаевич!

Направляем Вам информационный материал на 15-е заседание городской Думы по вопросу «О работе Департамента транспорта города Ростова-на-Дону по развитию городского электротранспорта».

Докладчик директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону
С.А. Посохов.

Приложение: 1. Информационный материал в 1 экз. на 9 л.

2. Проект решения Ростовской-на-Дону городской Думы в 1 экз.
на 7 л.

С уважением,
заместитель главы
Администрации города
(по транспорту и дорожному хозяйству)

В.А. Максименко

С.А. Посохов
251-96-47

Информационный материал на заседание Ростовской-на-Дону городской Думы по вопросу «О работе Департамента транспорта города Ростова-на-Дону по развитию городского электротранспорта»

Одной из важнейших целей транспортной стратегии на период до 2025 года, является «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами».

Одним из решающих элементов, определяющих качество транспортного обслуживания населения города, является состояние городского пассажирского транспорта общего пользования. Городской пассажирский транспорт (ГПТ) стал одной из важнейших отраслей жизнеобеспечения города, от функционирования и развития которого зависит качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики и возможности использования градостроительного и социально-экономического потенциала города Ростова-на-Дону.

В современных условиях развития города со стремительно прогрессирующей перегруженностью уличной сети, городской электрический транспорт является наиболее прогрессивным видом транспорта по экологичности и пассажироёмкости.

Департамент транспорта города Ростова-на-Дону осуществляет свою деятельность в сфере развития транспортной отрасли в соответствии с программными документами, как на среднесрочную перспективу, так и на долгосрочную перспективу в соответствии с Генеральным планом развития города Ростова-на-Дону до 2025 г. Долгосрочная городская целевая программа «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону на 2011-2015 годы».

В рамках общей стратегии развития общественного транспорта городского сообщения приоритетными проектами является развитие экологически чистого городского электрического транспорта.

В 90-х годах электротранспортом обслуживалось 17 трамвайных маршрутов и 22 троллейбусных маршрута; протяженность трамвайной сети составляла -120,2 км, протяженность троллейбусной сети - 242,0 км; перевозка пассажиров по трамваю составляла - 100,1 млн. чел., по троллейбусу - 131,6 млн. чел.

Серьезные кризисные явления в стране добрались и до электротранспорта. Резко поднялись цены на подвижной состав, запасные части, электроэнергию. Не смотря на многократное повышение тарифов, электротранспортные предприятия вынуждены были сокращать свои расходы за счет вывода из эксплуатации не рентабельных маршрутов.

1. Городской наземный электрический транспорт.

В настоящее время в г. Ростове-на-Дону функционирует 4 трамвайных маршрута общей протяженностью 62,69 км одиночного пути и 10 троллейбусных маршрутов общей протяженностью 186,6 км.

Количество подвижного состава электротранспорта в настоящее время составляет:

Таблица 1

№ п/п	Марка транспортного средства	Количество транспортных средств по времени пребывания в эксплуатации (ед.)				
		до 2 лет	от 2 до 5 лет	от 5 до 8 лет	свыше 8 лет	Всего
Трамвай						
1	КТМ 71-605 У				26	26
2	КТМ 71 -608К				13	13
3	КТМ 71-619К		15	2		17
4	КТМ 71-619КТ		2			2
5	Т- 3М				17	17
6	Т -3				1	1
Итого			17	2	57	76
Троллейбус						
1	ЗиУ -682 Г -016				22	22
2	ЗиУ -682 Г -016 02		7			7
3	ВЗТМ 5284			2		2
4	14 TR SKODA				5	5
5	ВМЗ -5298				1	1
6	ЛИАЗ -52803, 5280	10	4			14
7	ЗиУ -682 Г-012				8	8
8	ЗиУ -682 Г-018				5	5
9	Тролза -5264 -011				1	1
10	ЮМЗ -Т2				2	2
11	Модель 32102		10			10
Итого		10	21	2	44	77

Средний возраст парка по троллейбусам составляет 9,7 лет, по трамваям - 16,6 лет.

Протяженность контактной сети трамвая составляет 59,5 км, кабельной сети -237,7 км (трамвай, троллейбус).

На балансе МУП «Ростовская транспортная компания» находятся 28 тяговых подстанций с установленной мощностью 60,0 МВт, 6 их которых функционируют в режиме холостого хода, так как предназначены для обслуживания не эксплуатируемых в настоящее время троллейбусных маршрутов (№№ 3, 7, 16, 17, 23).

В течение последних 3 лет наблюдается положительная динамика перевозок пассажиров:

Таблица 2

№ п/п	Вид перевозок пассажиров	2009 год (тыс. чел.)	2010 год (тыс. чел.)	% роста к 2009 г.	2011 год (тыс. чел.)	% роста к 2010 г.
1	Трамвайные перевозки	12 564,4	13 796,5	109,8	14 029,9	101,7
2	Троллейбусные перевозки	10 170,0	12 033,0	118,3	12 335,9	102,5

Имеющие провозные способности электротранспорта стали использоваться более эффективно, чем в предшествующие периоды. Основные причины

закключаются в улучшении регулярности работы подвижного состава на линии и качестве ремонтов.

МУП «Ростовская транспортная компания» за 2009-2011 годы за счет собственных средств отремонтировало 2020 метров одиночного пути (м.о.п.) в том числе:

- по ул. Станиславского – пр. Театральный -71 м.о.п.;
- по ул. Закруткина от 7 линии до 25 линии (вкл. пл. Свободы) -1896 м.о.п.;
- по пр. Шолохова - 14 линия – 53 м.о.п.

Находятся в удовлетворительном состоянии и не требуют капитального ремонта участки трамвайного пути на пр. Буденновский и пр. Театральный общей протяженностью 3220 м.о.п.

Проведен капитальный ремонт контактной сети троллейбуса маршрута №14 со строительством нового участка от ул. Ларина до пл.2-й Пятилетки;

С целью организации нового разворотного кольца на Привокзальной площади для троллейбусных маршрутов №№ 1, 5, 9, 22 проведена реконструкция контактной сети:

- с демонтажем - 260 м;
- с монтажом - 110 м.

Кроме того, осуществлена реконструкция контактной сети троллейбуса по ул. Малиновского и ул. Темерницкой общей протяженностью 1250 м, а также реконструкция контактной сети троллейбуса и трамвая на узле Б.Садовая - Сиверса в зоне строительства моста через реку Дон:

- троллейбуса - 460 м;
- трамвая -150 м.

По ул.Закруткина от пл. Свободы до 7-й линии проведена реконструкция контактной сети трамвайного маршрута № 1 протяженностью 1200 м.

С целью улучшения энергоснабжения подвижного состава трамвая и троллейбуса по ул. Закруткина и ул. Советской в настоящее время ведутся пусконаладочные работы по вводу в эксплуатацию тяговой подстанции № 25.

В целях оптимизации маршрутной сети и улучшения качества обслуживания жителей города с ноября 2011 года восстановлен троллейбусный маршрут № 14 «Ц. Рынок – пл. 2-ой Пятилетки».

В 2009 году предприятие ООО «РТК «Русэлтранс» приобрело за счет собственных средств (по лизинговой схеме) 5 троллейбусов модели 32102 производства Белкоммунмаш (Минск Беларуссия), в 2010 году по лизингу приобретено 4 троллейбуса ЛИАЗ.

В целях обновления подвижного состава в 2011 году приобретено 10 троллейбусов на сумму 52,2 млн. руб. в т.ч., за счет средств городского (15,6 млн. руб.) и федерального (36,4 млн. руб.) бюджетов.

По результатам вышеуказанных мероприятий и по данным обследования пассажиропотока, проведенного в 2011 году, общественным транспортом городского сообщения перевозится в год 323,0 млн. чел., в том числе электротранспортом 27,5 млн. чел., то есть доля провозной способности городского электротранспорта от общей провозной способности общественного транспорта составила 8,5%. При условии соблюдения всех программных

мероприятий (приобретение подвижного состава и др.) доля перевозок электротранспорта к концу 2015 года должна составить 20-21%.

Среднемесячная заработная плата по электротранспортной отрасли составляла:

- трамвай в 2009 году - 12 933,0 тыс. руб., в 2010 году - 16 592,0 тыс. руб., в 2011 году - 18 198,0 тыс. руб.;

- троллейбус в 2009 году - 15 753,0 тыс. руб., в 2010 году - 18 728,0 тыс. руб., в 2011 году - 22 800,0 тыс. руб.

2. Вопросы строительства метрополитена.

Самым перспективным направлением развития транспорта в городе Ростове-на-Дону является строительство метрополитена. Учитывая характеристики улично-дорожной сети города Ростова-на-Дону, а также анализируя опыт других городов – миллионников, было принято решение о строительстве метро. Метро может обеспечивать перевозку пассажиров в «час-пик» в одном направлении от 15 до 60 тыс. чел.

Согласно муниципальному контракту от 16.06.2009 года на окончание работ по разработке «Обоснования инвестиций (предпроектных предложений) по проектированию и строительству 1-ой очереди первой линии метрополитена и корректировки «Комплексной схемы развития всех видов городского пассажирского транспорта на 1995 год с выделением первой очереди строительства» в бюджете города в 2011 году были выделены средства в размере 12,0 млн. руб.

На разработку проектной документации 1-ой очереди первой линии метрополитена и компенсацию ущерба третьим лицам на период с 2012 по 2014 гг. необходимая потребность в финансировании составляет – 950,0 млн. руб. за счет средств бюджета области и города. В целях подготовки исходных данных для разработки проектной документации на апрельском заседании Ростовской-на-Дону городской Думы выделены средства бюджета города в сумме 33,0 млн. руб. для финансирования разработки проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта «Первая линия Ростовского метрополитена (1 и 2 этапы строительства), и в течение 2-го квартала 2012 года будут проведены электронные торги на указанные работы.

Пуск в 2020 году участка метрополитена позволит обеспечить:

1) повышение уровня и качества жизни населения: уменьшение среднего времени поездки на городском пассажирском транспорте за счет высоких средних скоростей сообщения; уменьшение наполнения подвижного состава на указанном маршруте; сокращение работы наземного городского пассажирского транспорта; сокращение перегруженных участков более чем на 75%; разгрузка улично-дорожной сети центральной части города в целом в связи с уменьшением наземных пассажиропотоков на 8-12 тыс. чел./час;

2) интенсификацию экономических процессов: увеличение деловой активности инвестиционной привлекательности города; повышение международного престижа города для привлечения инвестиций, туристической деятельности.

3. Проблемы электротранспорта в 2012-2015 годах.

Существует ряд следующих проблем, требующих решения в ближайшее время, что отражено в перспективных планах развития электротранспорта:

- более 40 км из имеющегося трамвайного пути нуждается в капитальном ремонте с полной заменой верхнего строения (стоимость работ 1 120,0 млн. руб источник не определен);

- необходим ремонт зданий тяговых подстанций, а также замена их технологического оборудования (стоимость работ 71,8 млн. руб. источник не определен);

- капитальный ремонт 17 км трамвайной контактной сети (стоимость работ 55,2 млн. руб. источник не определен);

- перекладка 1,74 км кабельных линий (стоимость работ 7,1 млн. руб. источник не определен).

При наличии финансовых возможностей электротранспортных предприятий и выделения средств из бюджета планируется осуществить мероприятия, направленные на совершенствование работы и внедрение новых технологий:

Таблица 3

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	Примечание
1	Реконструкция трамвайных путей по ул. М. Горького – на участке пр. Буденновский- пр. Ворошиловский	м.о.п.	1800				Источник финансирования не определен
2	Завершение работ по капитальному ремонту трамвайного пути по ул. Закруткина от ул. 7-я линия до пр. Театральный	м.о.п.		1646			Источник финансирования не определен
3	Продление маршрута № 7 до кольца Ц.Рынка с устройством поворота на пересечении улиц М. Горького – пр. Буденновский	м.о.п.	164				Ориентировочно необходимо средств в размере 5,5 млн. руб. Источник финансирования не определен
4	Капитальный ремонт трамвайного пути от ул. 1-я Конная Армия - 14 линия –до ул. Ченцова	м.о.п.		1950			Ориентировочно необходимо средств в размере 100,0 млн. руб. Источник финансирования не определен
5	Строительство нового участка пути по ул. Ченцова от 14-я линия до 26-й линии	м.о.п.		1400			Ориентировочно необходимо средств в размере 40,0 млн. руб. Источник финансирования не определен

6	Капитальный ремонт по ул. Станиславского от пр. Театральный до пр. Буденновский	м.о.п				5634	Источник финансирования не определен
7	Капитальный ремонт контактной сети трамвая маршрута № 1 по ул.Закруткина от 7-й линии до пр. Театрального -1,8 км	км	1,8				Источник финансирования собственные средства 2,1 млн. руб.
8	Строительство нового участка контактной сети трамвая на узле пр. Буденновский - ул. М. Горького	узел	1				Источник финансирования собственные средства 1,2 млн. руб.
9	Капитальный ремонт контактной сети трамвая маршрута № 7 от ул.Сиверса до Лендепо (1-й этап)	км		6,4			Источник финансирования не определен (20,2 млн. руб.)
10	Капитальный ремонт контактной сети трамвая маршрута № 7 от Лендепо до ул. Чукотской (2-й этап)	км			7,0		Источник финансирования не определен (22,0 млн. руб.)
11	Капитальный ремонт контактной сети трамвая маршрута № 10 по ул. 14-я линия от ул. Ченцова до ул.1-й Конной Армии	км				1,8	Источник финансирования не определен (9,7 млн. руб.)
12	Замена (перекладка) кабельных линий 6-10 кВ подстанций № 5, (фидер 22)	км				0,43	Источник финансирования не определен (2,0 млн. руб.)
13	Возобновление движения троллейбусов по маршруту № 17 «Ц. Рынок – Стройгородок»	км		3,2			Источник финансирования не определен
14	Возобновление движения троллейбусов по маршруту № 16 «Ц. Рынок – Королева» (по пр. Буденновскому).	км			5,0		Источник финансирования не определен

Кроме того, в 2012-2015 гг. требуется выполнение следующих работ:

- замена масляных высоковольтных выключателей на вакуумные тяговой подстанции № 3 в количестве 6 штук - 1,8 млн. руб.;
- замена оборудования камер распределительного устройства 600 В - один комплект -1,2 млн.руб.
- внедрение новой системы телемеханики для управления тяговыми подстанциями с одного диспетчерского пункта (прямые затраты -25,0 млн.руб.), экономический эффект - 6,0 млн. руб. в год;
- замена 7 преобразовательных агрегатов (блок трансформатор-выпрямитель) на 2-х тяговых подстанциях (стоимость работ -21,0 млн. руб.);

- замена оборудования камер распределительного устройства 600В - два комплекта - 2,4 млн. руб.;

- замена 6-ти преобразовательных агрегатов на 2-х тяговых подстанциях - 18,0 млн. руб.;

- замена оборудования камер распределительного устройства 600В - два комплекта - 2,4 млн.руб;

- замена (перекладка) кабельных линий 6-10 кВ подстанций № 5, (фидер 22) 0,43 км - 2,0 млн. руб.

При наличии финансовых возможностей ООО «РТК «Русэлтранс» планирует осуществить мероприятия, направленные на совершенствование работы и внедрение новых технологий:

- в целях повышения ритмичности движения и качества диспетчирования до 2014 года все троллейбусы будут оснащены приборами системы ГЛОНАСС, для обеспечения безопасности пассажиров подвижной состав планируется оснастить системами видео наблюдения.

ООО «РТК «Русэлтранс» совместно с Ростовский учебный курсовой комбинат автомобильного транспорта (РУККАТ) продолжит работу по подготовке водителей троллейбусов. Ежегодно планируется обучать не менее 25 человек.

Планируется возобновление троллейбусного маршрута № 4 «Ц. Рынок - пл. 2-й Пятилетки» (по пр. Ворошиловскому).

В соответствии с Генеральным планом города Ростова-на-Дону на 2007-2025 годы, утвержденного решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 24.04.2007 № 251 (в ред. от 23.08.2011) трамвайная сеть призвана обеспечить обслуживание пассажиров в центральной части города, связать центр с периферийными районами, а также поселениями Большого Ростова.

Назначение трамвайной сети - это организация подвозящих маршрутов к станциям метрополитена, транспортное обслуживание районов города с центром, а также связь периферийных районов города между собой взамен линий метрополитена, проектируемых за расчетный срок. Конечные пункты трамвайной сети и пункты, пересадочные с системой метрополитена, должны быть многофункциональными терминалами, включающими объекты обслуживания и перехватывающие стоянки.

Линии по ул. Станиславского и ул. Горького реконструируются под движение с повышенными скоростями с сохранением остановочных пунктов.

От центрального кольца планируется строить линии, ведущие в периферийные районы города:

- 1) «Западная» - ведущая к новому жилому району «Левенцовский», обслуживая существующие районы по улицам Мадояна и Доватора. Выбор трассы обусловлен возможностью создать широтное направление, связывающее Западный и Восточный планировочные районы через центральную часть города по улице Текучева. Узел на пересечении улицы Доватора и магистрали непрерывного движения (продолжение улицы Орбитальной) предлагается рассматривать как терминал («Западный терминал»), в котором размещаются перехватывающие стоянки, новый автовокзал «Западный» и станции метрополитена за расчетный срок.

2) «Восточная линия» - трассируется по проспекту Шолохова на продолжении улицы Текучева через Театральный проспект. Выбор трассы обусловлен возможностью создания терминала «Восточный» на примыкании проспекта Шолохова к автомагистрали М-4 «Дон».

В настоящее время научно-проектным институтам ОАО «Ростовгражданпроект» проработан наиболее оптимальный вариант переноса трамвайного полотна с ул. Станиславского на ул. Московская в границах пер. Семашко и пр. Буденновский протяженностью 0,510 км со сносом зданий и сооружений на пересечении ул. Московская - пер. Семашко.

В рамках строительства Ворошиловского моста через реку Дон рассматривается вопрос о строительстве троллейбусного маршрута от пл. Гагарина - по пр. Ворошиловский – по ул. Красноармейской – до Гл. ЖДВ - по Б. Садовой – до пр. Ворошиловский – г. Батайск. Данный маршрут позволит разгрузить Ворошиловский мост от пригородного транспорта и позволит осуществлять беспересадочную поездку от Гл. ЖДВ до г. Батайска.

Для обеспечения высокой привлекательности этого вида транспорта необходима постепенная замена всех имеющихся трамвайных вагонов на более комфортабельные, с лучшими динамическими характеристиками. Следует рассмотреть вопрос о приобретении подвижного состава с двумя кабинами и дверями с двух сторон вагона. Такой подвижной состав позволит отказаться от оборотных колец на конечных пунктах, что снизит площадь используемых земельных участков.

В целях обновления и увеличения количества подвижного состава по транспортным предприятиям необходимо запланировать приобретение подвижного состава:

- по ООО «РТК «Русэлтранс» ежегодно по лизинговой схеме 10 троллейбусов;
- по МУП «Ростовская транспортная компания» при наличии финансирования из бюджетов различных уровней в ближайшие 3 года - не менее 40 единиц.

Осуществление мероприятий по восстановлению рельсового пути, ремонту и замене технологического оборудования тяговых подстанций и контактной сети, обновление подвижного состава (трамвай, троллейбус) сделает электротранспорт привлекательным, как вид транспорта, что позволит увеличить объем перевозимых пассажиров в 2-3 раза.

В бюджете города на 2012 год и плановый период 2013-2014 гг. не предусмотрено финансирование на приобретение подвижного состава, на модернизацию производственно-технической базы, на капитальный ремонт и другие мероприятия.

Для предприятий электротранспорта предусмотрена в бюджете города субсидия на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между экономически обоснованным тарифом и тарифом на проезд:

- по МУП «Ростовская транспортная компания» в 2012 году – 77 358,8 тыс. руб., в 2013 году - 95 939,3 тыс. руб., в 2014 году – 96 992,6 тыс. руб.;
- по ООО «РТК «Русэлтранс» в 2012 году - 62 403,7 тыс. руб., в 2013 году – 54 894,7 тыс. руб., в 2014 году – 53 341,9 тыс. руб.

При этом необходимо отметить, что размер субсидии на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между экономически обоснованным тарифом и тарифом на проезд ниже необходимой потребности.

Вместе с тем проблемой развития электротранспортной отрасли является недофинансирование расходов на перевозку льготных категорий пассажиров регионального и федерального регистров.