

59.1/489

Российская Федерация
Ростовская область
АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

Председателю городской Думы –
главе города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохиной

ул. Большая Садовая, д. 47,
г. Ростов-на-Дону, 344002
E-mail: meria@rostov-gorod.ru
www.rostov-gorod.ru
тел. (863) 240-91-84, факс (863) 240-83-67

01.10.2020 № 59.1/369

На № РешДумы – 804 от 17.12.2019

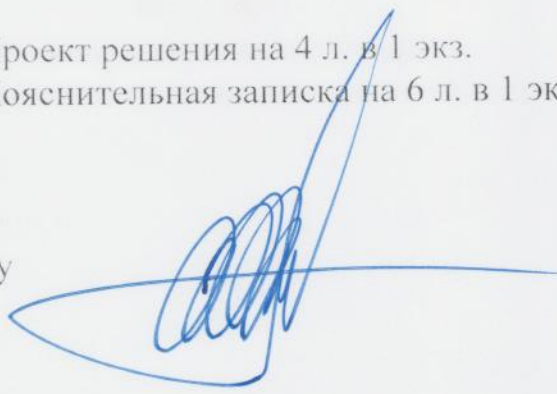
Уважаемая Зинаида Васильевна!

В соответствии с планом работы Ростовской-на-Дону городской Думы вношу на рассмотрение заседания Ростовской-на-Дону городской Думы в октябре 2020 года вопрос: «О работе Департамента транспорта по организации транспортного обслуживания населения в границах города Ростова-на-Дону».

Докладчиком по данному вопросу определён директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону Х.Ю. Ермашов.

- Приложение: 1. Проект решения на 4 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 6 л. в 1 экз.

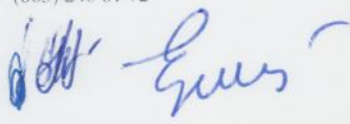
Глава Администрации
города Ростова-на-Дону



А.В. Логвиненко

Х.Ю. Ермашов
В.В. Логвиненко

Христофор Юрьевич Ермашов
(863) 240 81 72



Новичкин А.Г.

Ростовская-на-Дону городская Дума	
Вх. №	<u>804</u>
Дд.	<u>10</u> 20 <u>20</u> г



РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ
ГОРОДСКАЯ ДУМА
ШЕСТОГО СОЗЫВА
РЕШЕНИЕ № ____

____ октября 2020 года

Заседание № ____

О работе Департамента транспорта по организации транспортного обслуживания населения в границах города Ростова-на-Дону

В настоящее время маршрутная сеть города Ростова-на-Дону состоит из 109 маршрутов регулярных перевозок, из них: 94 автобусных маршрута, 5 трамвайных и 10 троллейбусных маршрутов.

Для обеспечения транспортного обслуживания города Ростова-на-Дону предусмотрено 1150 транспортных средств.

Перевозки пассажиров осуществляют 13 транспортных предприятий, из них 2 муниципальной формы собственности.

За 8 месяцев 2019 года городским общественным транспортом перевезено – 94 044,6 тыс. пассажиров, за 8 месяцев 2020 года – 73 621,7 тыс. пассажиров. Снижение на 21,7% обусловлено ограничением передвижения граждан ввиду действия режима повышенной готовности.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг и улучшения качества транспортного обеспечения жителей города реализуются следующие мероприятия:

В 2019 – 2020 годах Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону (далее – Департамент) проведены мероприятия по оптимизации пассажирских перевозок на маршрутах, обслуживание которых осуществлялось на основании временных муниципальных контрактов и маршрутах, которые обслуживались неудовлетворительно.

По результатам проведенных мероприятий:

- обновлен подвижной состав на 11 автобусных маршрутах №№ 11, 15, 18, 24, 30, 40, 48, 51, 61, 66, 72, (средний возраст подвижного состава на указанных маршрутах не превышает 3 лет);

- количество автобусов малого класса снижено на 40%, увеличено количество автобусов большого (на 20%) и среднего класса (на 7,2%);

- количество автобусов, оснащённых двигателями на газовом топливе, увеличилось на 24% (с 378 в 2018 году до 474 в 2020 году);

- доля транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения от общего количества подвижного состава составляет 86% (990 единиц);

- доля транспортных средств, оборудованных кондиционерами составляет 76% (877 единицы (с учетом резерва));

- увеличена провозная способность общественного пассажирского транспорта, обеспечивающего связь мкр. Темерник, пос. Чкаловский, ЖК «Платовский» с центральной частью города;

- восстановлено транспортное обслуживание жителей ул. Шоссейная, ул. Профсоюзная, ул. Республиканская;

- организована транспортная связь жителей мкр. Суворовский с пр. М. Нагибина, ул. Нансена и пл. Театральная;

- организована транспортная связь жителей ЖК «Красный Аксай» с пос. Александровка;

- организовано транспортное обслуживание СНТ «Утро», ЖК «Соловьиная роща», ЖК «Западная Резиденция»;

- восстановлена работа двух троллейбусных маршрутов № 7, 10.

В настоящее время организована работа по оптимизации муниципальных маршрутов, перевозки по которым осуществляются на основании договоров, заключенных в 2015 году. Планируется увеличить провозную способность маршрутов, обеспечивающих транспортное обслуживание микрорайонов Суворовский и Военвед.

До конца текущего года запланировано восстановление троллейбусного маршрута № 17 «Центральный рынок – Военвед» за счет приобретенных и планируемых к поставке 15 троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

Правительством Москвы переданы 60 троллейбусов, благодаря которым усилена работа на существующих троллейбусных маршрутах, а также будет рассмотрена возможность восстановления маршрута № 14 «Центральный рынок - пл. 2-й Пятилетки».

На всех видах общественного транспорта города обеспечена возможность оплаты проезда в безналичной форме посредством транспортных и банковских карт, мобильных телефонов и устройств, поддерживающих технологии беспроводной передачи данных.

Фиксация поездок в безналичной форме удобна для пассажиров и позволяет обеспечить безопасность перевозок (путем освобождения водителей от функций по приему наличных денежных средств), прозрачность расчетов, а также эффективность бюджетных расходов, связанных с компенсацией расходов за проезд льготников.

Развитие транспортной платежной системы города (далее – ТПСГ) позволило осуществить полный переход на безналичную оплату проезда, в том числе льготных категорий граждан. В связи с чем, Администрация города Ростова-на-Дону выступила инициатором полного перехода на электронную систему регистрации и учета льготных категорий граждан, пользующихся бумажными проездными документами.

С 2017 года по настоящее время инвестором ТПСГ выпущено и реализовано более 113,0 тыс. транспортных карт «Простор». Выпущено и передано более 113,5 тыс. социальных проездных транспортных карт. В 2020 году всего выпущено и реализовано 5,9 тыс. карт.

Обеспечено функционирование 127 точек пополнения транспортных карт и 103 точек продажи транспортных карт.

В настоящее время в ТПСГ в среднем регистрируется более 8 600,0 тыс. транзакций в месяц, что выше в 4 раза максимального показателя 2017 года (2 134,0 тыс. транзакций).

Стратегическое развитие транспортной сферы городского хозяйства в период с 2020 по 2035 будет базироваться на программе комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ)

По заказу Департамента в 2020 году было разработано ПКРТИ.

В рамках ПКРТИ предусмотрено развитие системы транспортно-пересадочных узлов для координации работы различных видов городского транспорта и организации перехватывающих парковок, в том числе на въездах в город. Также предлагается рассмотрение возможности создания сети линий внутригородского лёгкого рельсового транспорта, основанной на трансформации существующей трамвайной системы города, со скоростными участками и перспективой дальнейшего развития.

В рамках реализации проекта «Городская электричка» Департаментом выполнена синхронизация расписания работы городского транспорта с расписанием движения городской электрички. Маршрутной сетью предусмотрена увязка основных центральных станций и платформ с основными маршрутами городского транспорта. Дальность подходов от станций «Городской электрички» к остановочным пунктам не превышает 600 м, что находится в зоне пешеходной доступности.

Продолжается работа по обустройству подходов к остановочным платформам, планируется организация новых остановочных пунктов по маршрутам следования «Городской электрички» с обеспечением остановок общественного пассажирского транспорта в шаговой доступности от них.

На сегодняшний день обустроены подходы к остановочной площадке «Микояна» с организацией пешеходных переходов через ул. Нансена; проведен ремонт подземного перехода к станции «Сельмаш».

Вышеуказанные мероприятия позволили обеспечить темп роста пассажиропотока. С начала реализации проекта, в период с 2016 года по 2019 год объем перевозок вырос с 42,2 тыс. человек до 166,0 тыс. человек (рост на 393 %). В настоящее время среднесуточный пассажиропоток составляет примерно 500 человек, до введения ограниченных мер суточный объем перевозки составлял 750 человек.

Департаментом осуществляется ежедневный контроль за исполнением транспортными предприятиями условий муниципальных контрактов (договоров). По итогам проведения контрольных мероприятий в 2020 году выявлено 23 035 нарушений, на 4 310 нарушений больше, чем в 2019 году (18 725 нарушений).

За неисполнение требований муниципальных контрактов (договоров) в адрес перевозчиков в 2020 году направлено 1 015 претензий, что в 2 раза меньше, чем в 2019 году (2 359 претензий). Общая сумма штрафов составила более 129, 4 млн. руб., что в 5 раз больше чем в 2019 году (24 млн. руб.). Увеличение суммы штрафов обусловлено исполнением предписания контрольных органов по выставлению претензий за ежедневные нарушения утвержденного расписания.

В настоящее время с перевозчиков взыскано более 1, 4 млн. руб. За неоднократные нарушения Департаментом в 2020 году расторгнуто

в одностороннем порядке 2 муниципальных контракта, в 2019 году было расторгнуто 11 муниципальных контрактов.

В 2020 году 1 транспортная организация внесена в реестр недобросовестных перевозчиков (ООО «ИПОПАТ-Юг»). В 2019 году были включены в реестр 3 перевозчика (ООО ТК «АвтоРегионТранс», ООО АТП-3 «Транссервис», ООО «Авто-Лидер»).

В целях повышения эффективности контроля над исполнением обязательств перевозчиков, а также в целях повышения качества и эффективности организации транспортного обслуживания предлагается создание муниципального казенного учреждения города Ростова-на-Дону «Муниципальная транспортная инспекция» (далее – МКУ «МТИ»).

Создание МКУ «МТИ» позволит обеспечить усиленный контроль над исполнением обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), заключенными между перевозчиками и Департаментом, улучшить регулярность движения транспортных средств, качество транспортного обслуживания и обеспечить увеличение неналоговых доходов бюджета города Ростова-на-Дону за счет систематизации проведения претензионной работы (выставления штрафов) к недобросовестным перевозчикам по итогам сплошной фиксации допущенных перевозчиками нарушений.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 39, 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

РЕШИЛА:

1. Информацию о работе Департамента транспорта по организации транспортного обслуживания населения в границах города Ростова-на-Дону принять к сведению.

2. Администрации города Ростова-на-Дону рассмотреть возможность создания муниципального казенного учреждения города Ростова-на-Дону «Муниципальная транспортная инспекция» (МКУ «МТИ») с учетом последующего обеспечения его содержания за счет средств бюджета города Ростова-на-Дону.

3. Директору Департамента транспорта города Ростова-на-Дону (Х.Ю. Ермашов) продолжить осуществление мероприятий по восстановлению маршрутов электротранспорта.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по транспортному обслуживанию населения и дорожной деятельности (М.В. Колесникова).

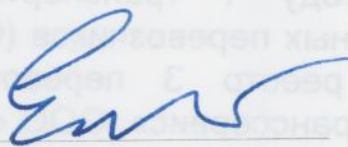
Председатель городской Думы –
глава города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохина

___ октября 2020 года

Вносит:

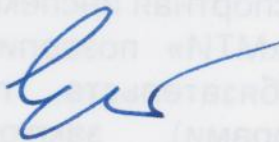
Директор
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону



Х.Ю. Ермашов

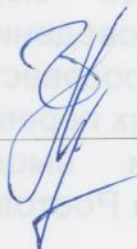
Согласовано:

И.о. заместителя
главы Администрации
города Ростова-на-Дону
по транспорту и дорожному
хозяйству



Х.Ю. Ермашов

 И.о. начальника
правового управления
Администрации города
Ростова-на-Дону



И.Г. Чураков

Заместитель
главы Администрации
города Ростова-на-Дону
по организационно-правовым
и кадровым вопросам



А.Г. Новицкий

Пояснительная записка
к проекту решения Ростовской-на-Дону городской Думы
«О работе Департамента транспорта по организации транспортного обслуживания населения в границах города Ростова-на-Дону»

В настоящее время маршрутная сеть города Ростова-на-Дону состоит из 109 маршрутов регулярных перевозок, из них: 94 автобусных маршрута, 5 трамвайных и 10 троллейбусных маршрутов.

Для обеспечения транспортного обслуживания города Ростова-на-Дону предусмотрено 1150 транспортных средств.

Перевозки пассажиров осуществляют 13 транспортных предприятий, из них 2 муниципальных унитарных предприятия.

За 8 месяцев 2019 года городским общественным транспортом перевезено – 94 044,6 тыс. пассажиров, за 8 месяцев 2020 года - 73 621,7 тыс. пассажиров. Снижение на 21,7% обусловлено ограничением передвижения граждан ввиду действия режима повышенной готовности.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг и улучшения качества транспортного обеспечения жителей города реализуются следующие мероприятия:

В 2019 – 2020 годах Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону (далее – Департамент) проведены мероприятия по оптимизации пассажирских перевозок на маршрутах, обслуживание которых осуществлялось на основании временных муниципальных контрактов и маршрутах, которые обслуживались неудовлетворительно.

По результатам проведенных мероприятий были достигнуты следующие результаты:

- обновлен подвижной состав на 11 автобусных маршрутах №№ 11, 15, 18, 24, 30, 40, 48, 51, 61, 66, 72, (средний возраст подвижного состава на указанных маршрутах не превышает 3 лет);

- количество автобусов малого класса снижено на 40%, увеличено количество автобусов большого (на 20%) и среднего класса (на 7,2%);

- количество автобусов, оснащённых двигателями на газовом топливе, увеличилось на 24% (с 378 в 2018 году до 474 в 2020 году);

- доля транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения от общего количества подвижного состава составляет 86% (990 единиц);

- доля транспортных средств, оборудованных кондиционерами составляет 76% (877 единицы (с учетом резерва));

- увеличена провозная способность общественного пассажирского транспорта, обеспечивающего связь мкр. Темерник, пос. Чкаловский, ЖК «Платовский» с центральной частью города;

- восстановлено транспортное обслуживание жителей ул. Шоссейная, ул. Профсоюзная, ул. Республиканская;
- организована транспортная связь жителей мкр. Суворовский с пр. М. Нагибина, ул. Нансена и пл. Театральная;
- организована транспортная связь жителей ЖК «Красный Аксай» с пос. Александровка;
- организовано транспортное обслуживание СНТ «Утро», ЖК «Соловьиная роща», ЖК «Западная Резиденция»;
- восстановлена работа двух троллейбусных маршрутов № 7, 10.

В текущем году Департаментом проведена работа по оптимизации муниципальных маршрутов, перевозки по которым осуществляются на основании договоров, заключенных в 2015 году. В рамках проведения указанного мероприятия, принято решение увеличить провозную способность маршрутов, обеспечивающих транспортное обслуживание микрорайонов Суворовский и Военвед (Стройгородок).

По результатам оптимизации маршрутной сети работа муниципальных маршрутов, осуществляющих транспортное обслуживание мкр. Суворовский, будет организовано 68 единицами автобусов, из них: 52 ед. автобусов большого класса (увеличение на 26 ед.), 10 ед. автобусов среднего класса (увеличение на 10 ед.) и 6 ед. автобусов малого класса.

Транспортное обслуживание населения, проживающего в мкр. Военвед будет организовано 76 ед. большого класса (увеличение на 8 ед.) и 24 ед. среднего класса (увеличение на 24 ед.).

11.09.2020 и 14.09.2020 Департаментом объявлены открытые конкурсы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, осуществляющим транспортное обслуживание микрорайонов Суворовский и Военвед (Стройгородок) соответственно. Срок выполнения работ с 01.01.2021 до 31.07.2023.

До конца текущего года запланировано восстановление троллейбусного маршрута № 17 «Центральный рынок – Военвед» за счет приобретенных и планируемых к поставке 15 троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

Правительством Москвы переданы 60 ед. троллейбусов, благодаря которым усилена работа на существующих троллейбусных маршрутах, а также будет рассмотрена возможность восстановления маршрута № 14 «Центральный рынок - пл. 2-й Пятилетки». После получения техники увеличилась доля низкопольных троллейбусов – 61,8 % (81 ед. из 131 ед.), увеличение доли составило + 32,2%.

На всех видах общественного транспорта города обеспечена возможность оплаты проезда в безналичной форме посредством

транспортных и банковских карт, мобильных телефонов и устройств, поддерживающих технологии беспроводной передачи данных.

Фиксация поездок в безналичной форме удобна для пассажиров и позволяет обеспечить безопасность перевозок (путем освобождения водителей от функций по приему наличных денежных средств), прозрачность расчетов, а также эффективность бюджетных расходов, связанных с компенсацией расходов за проезд льготников.

Развитие транспортной платежной системы города (далее – ТПСГ) позволило осуществить полный переход на безналичную оплату проезда, в том числе льготных категорий граждан. В связи с чем, Администрация города Ростова-на-Дону выступила инициатором полного перехода на электронную систему регистрации и учета льготных категорий граждан, пользующихся бумажными проездными документами.

С 2017 года по настоящее время инвестором ТПСГ выпущено и реализовано более 113,0 тыс. транспортных карт «Простор». Выпущено и передано более 113,5 тыс. социальных проездных транспортных карт. В 2020 году всего выпущено и реализовано 5,9 тыс. карт.

Обеспечено функционирование 127 точек пополнения транспортных карт и 103 точек продажи транспортных карт.

В настоящее время в ТПСГ в среднем регистрируется более 8 600,0 тыс. транзакций в месяц, что выше в 4 раза максимального показателя 2017 года (2 134,0 тыс. транзакций).

Стратегическое развитие транспортной сферы городского хозяйства в период с 2020 по 2035 будет базироваться на программе комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ)

По заказу Департамента в 2020 году было разработано ПКРТИ.

В рамках ПКРТИ предусмотрено развитие системы транспортно-пересадочных узлов для координации работы различных видов городского транспорта и организации перехватывающих парковок, в том числе на въездах в город. Также предлагается рассмотрение возможности создания сети линий внутригородского лёгкого рельсового транспорта, основанной на трансформации существующей трамвайной системы города, со скоростными участками и перспективой дальнейшего развития (на каркасе из двух основных линий проходящих: одна – с востока на запад, другая – с севера на юг).

С 2016 года в городе Ростове-на-Дону реализуется проект «Городская электричка», который на сегодняшний день включает в себя 4 маршрута электропоездов:

«Ростов-Главный» – «Ростов-Западный»; «Ростов-Западный» – «Кизитеринка»; «Кизитеринка» – «Ростов-Главный»; «Ростов-Главный» – ст. «Первомайская» – «Ростов-Западный» – «Ростов-Главный».

Департаментом выполнена синхронизация расписания работы городского транспорта с расписанием движения городской электрички. Маршрутной сетью предусмотрена увязка основных центральных станций и платформ с основными маршрутами городского транспорта. Дальность подходов от станций «Городской электрички» к остановочным пунктам общественного пассажирского транспорта не превышает 600 м, что находится в зоне пешеходной доступности.

Продолжается работа по обустройству подходов к остановочным платформам, планируется организация новых остановочных пунктов по маршрутам следования «Городской электрички» с обеспечением остановок общественного пассажирского транспорта в шаговой доступности от них.

На сегодняшний день обустроены подходы к остановочной площадке «Микояна» с организацией пешеходных переходов через ул. Нансена; проведен ремонт подземного перехода к станции «Сельмаш».

Вышеуказанные мероприятия позволили обеспечить темп роста пассажиропотока. С начала реализации проекта, в период с 2016 года по 2019 год объем перевозок вырос с 42,2 тыс. человек до 166,0 тыс. человек (рост на 393 %). В настоящее время среднесуточный пассажиропоток составляет примерно 500 человек, до введения ограниченных мер суточный объем перевозки составлял 750 человек.

Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону осуществляется ежедневный контроль за исполнением транспортными предприятиями условий муниципальных контрактов (договоров), в том числе:

- постоянный мониторинг работы подвижного состава на линии с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС;
- проводятся регулярные проверки технического и санитарного состояния транспортных средств, а также их соответствия характеристикам, заявленным перевозчиками при проведении конкурсов;
- в целях обеспечения оперативного принятия мер к нарушителям правил перевозок пассажиров организована круглосуточная работа колл-центра Городского центра управления пассажирских перевозок.

В ходе проведения контрольных мероприятий, в истекшем периоде 2020 года выявлено 23 035 нарушений, на 4 310 нарушений больше, чем за аналогичный период 2019 года (18 725 нарушений).

За неисполнение требований муниципальных контрактов (договоров) в адрес перевозчиков в 2020 году направлено 1 015 претензий, что в 2 раза меньше, чем в 2019 году (2 359 претензий). Общая сумма штрафов составила более 129, 4 млн. руб., что в 5 раз больше чем в 2019 году (24 млн. руб.). В настоящее время с перевозчиков взыскано более 1,4 млн. руб. За неоднократные нарушения Департаментом расторгнуто в одностороннем порядке 2 муниципальных

контракта (в 2019 году в одностороннем порядке было расторгнуто 11 муниципальных контрактов (договоров).

Перевозчик ООО «ИПОПАТ-Юг» внесен в реестр недобросовестных перевозчиков (в 2019 году в реестр недобросовестных перевозчиков были включены 3 перевозчика: ООО ТК «АвтоРегионТранс», ООО АТП-3 «Транссервис» и ООО «Авто-Лидер»).

Уменьшение количества претензий обусловлено тем, что в 2019 году претензии выставлялись еженедельно, а с марта 2020 года, в целях оптимизации рабочего времени, претензии выставляются раз в месяц. Увеличение суммы штрафов обусловлено исполнением предписания контрольных органов по выставлению претензий за ежедневные нарушения утвержденного расписания.

Департаментом ежеквартально проводится оценка деятельности транспортных организаций.

Оценка проводится по итогам анализа показателей деятельности перевозчиков, характеризующих уровень обеспеченности новыми транспортными средствами, доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, соблюдения сменно-суточного плана выпуска транспортных средств, комфортности и безопасности транспортных услуг, экологичности транспортных средств, используемых для осуществления пассажирских перевозок.

По итогам работы за 1 полугодие 2020 года наиболее высокие результаты деятельности показало муниципальное унитарное предприятие МТК «Ростовпассажиртранс».

Самые низкие показатели оценки присовены ООО «Автоколонна № 1559», ООО «Янтарь-1 Автоколонна-1», ООО «ЛегионАвтоТранс».

В целях повышения эффективности контроля над исполнением обязательств перевозчиков, повышения качества и эффективности организации транспортного обслуживания населения предлагается создание муниципального казенного учреждения города Ростова-на-Дону «Муниципальная транспортная инспекция» (далее – МКУ «МТИ»).

Целесообразность создания МКУ «МТИ» обусловлена необходимостью постоянного обеспечения решения следующих задач:

- создание организационных, экономических и иных условий, необходимых для эффективной реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Ростов-на-Дону;

- контроль над соблюдением перевозчиками муниципальных контрактов (договоров), заключенных с Департаментом при осуществлении транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Ростов-на-Дону;

- предотвращение нарушений в сфере транспортного обслуживания населения.

Стремительное развитие «Ростовской агломерации» обуславливает потребность в качественной организации транспортного обслуживания населения за счет обеспечения систематического контроля над исполнением обязательств перевозчиков.

Создание МКУ «МТИ» позволит обеспечить постоянный контроль над исполнением обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), заключенными между перевозчиками и Департаментом. Наделение данными функциями МКУ «МТИ» более эффективно в целях достижения высоких показателей качества транспортного обслуживания за счет обеспечения систематического контроля, в том числе:

- соблюдения транспортными предприятиями выпуска транспортных средств в соответствии с муниципальными контрактами;
- улучшения качества и культуры обслуживания пассажиров;
- соблюдения сводного расписания отправления транспортных средств из остановочных пунктов;
- использования для осуществления перевозок транспортных средств, количество, характеристики и оборудование которых соответствует условиям муниципальных контрактов;
- соблюдения транспортными предприятиями требований по взаимодействию с оператором автоматизированной системы контроля за оплатой проезда;
- обеспечения работоспособности установленного на транспортных средствах оборудования и программного обеспечения;
- выполнения иных обязанностей, предусмотренных муниципальными контрактами с учетом особенностей организации регулярных перевозок и законодательством Российской Федерации.

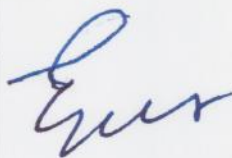
Первоначальная потребность на создание МКУ «МТИ» ориентировочно составляет 3 149,6 тыс. руб.

Создание МКУ «МТИ» требует выделение бюджетных ассигнований на предоставление субсидии на финансовое обеспечение выполнения функций казенных учреждений в размере 12 100,0 тыс. руб. ежегодно.

С уважением,

и.о. заместителя главы

Администрации города Ростова-на-Дону
по транспорту и дорожному хозяйству



Х.Ю. Ермашов