

Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Большая Садовая, д. 47,
г. Ростов-на-Дону, 344002
E-mail: meria@rostov-gorod.ru
www.rostov-gorod.ru
тел. (863) 240-91-84, факс (863) 240-83-67

На №	<u>01/1227</u>	№	<u>59.1/366</u>
	<u>01/1232</u>	от	<u>18.08.2021</u>

Председателю городской Думы –
главе города Ростова-на-Дону

Неярохиной З.В.

Уважаемая Зинаида Васильевна!

В соответствии с планом работы Ростовской-на-Дону городской Думы, направляю материалы для рассмотрения на заседании Ростовской-на-Дону городской Думы в октябре 2021 года вопроса: «О состоянии и развитии городского пассажирского электротранспорта».

Докладчиком по данному вопросу определён директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону Х.Ю. Ермашов.

Приложение: 1. Проект решения на 4 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 6 л. в 1 экз.

Глава Администрации
города Ростова-на-Дону



А.В. Логвиненко

Д.В. Симков
+7 (863) 240-72-98





РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА СЕДЬМОГО СОЗЫВА РЕШЕНИЕ № _

__ октября 2021 года

Заседание № __

О состоянии и развитии городского
пассажирского электротранспорта

В настоящее время на территории города Ростова-на-Дону в системе городского пассажирского электротранспорта функционирует 5 трамвайных, 11 троллейбусных маршрутов, а также 4 пары электропоездов в рамках проекта «Городская Электричка» по внутригородским маршрутам.

Электротранспорт города является социально ориентированным и мотивированным на удовлетворение потребностей города в качественном обеспечении пассажирских перевозок экологичным видом транспорта.

С 2016 года в Ростове-на-Дону реализуется проект «Городская Электричка», который является альтернативной привычным способам передвижения по городу за счет точности расписания, скорости передвижения, комфорта, низкой стоимости проезда, большого спектра льгот.

С начала реализации проекта, в период с 2016 года по 2020 год объем перевозок вырос с 42,2 тыс. человек до 166,0 тыс. человек (рост на 393 %).

Реализация проекта осуществляется совместно с Министерством транспорта Ростовской области, АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания», СКЖД филиала ОАО «РЖД».

К концу 2022 года с целью обеспечения пешеходной доступности остановочных платформ в рамках реализации проекта «Городская электричка» запланировано проведение работ по обустройству подходов к остановочным платформам: «Темерник», «Орджоникидзе», «Сады», «Левенцовская», «Микояна», «Первомайская».

Обустройство подходов к остановочным платформам, находящимся в полосе отвода железной дороги, будет осуществляться силами СКЖД – филиала ОАО «РЖД», а на участках, находящихся в муниципальной собственности, – за счет бюджетных средств.

Общая стоимость работ по обустройству подходов к платформам до границы полосы отвода железной дороги составляет 20 235, 5 тыс. руб.

Обслуживание трамвайных и троллейбусных маршрутов осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Ростовская транспортная компания» (далее – МУП «РТК»).

Имущественный комплекс МУП «РТК» состоит из 2 трамвайных и 2 троллейбусных депо, путевого хозяйства.

Подвижной состав электротранспорта МУП «РТК» состоит из 203 единиц транспортных средств, в том числе трамваи: 62 ед., троллейбусы – 141 ед.

Средний возраст подвижного состава троллейбусов составляет 12,0 лет, трамваев - 12,4 года.

Ежедневно транспортом МУП «РТК» перевозится 27 000 пассажиров: троллейбусами – 12 000 чел. и трамваями – 15 000 чел.

Отмечается динамика снижения объема перевезенных пассажиров электротранспортом с 2020 года в сравнении с объемами перевозки 2018 года более чем вдвое - на 10 572,8 тыс. чел. или на 55,1%. Снижение связано с производимыми ремонтными работами по ул. Станиславского в 2017 – 2019 годах, а также с действием ограничительных мер по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции в 2020 году.

Одной из проблем функционирования городского электротранспорта является дефицит водительского состава, который не позволяет обеспечивать необходимый выпуск подвижного состава на линию, что влияет на объемы перевозки и доходность деятельности предприятия.

По состоянию на 01.09.2021 дефицит водителей троллейбусов – 63 чел. при штатной численности 133 чел., водителей трамвая – 43 чел. при потребности 101 чел. В 2020 году на базе МУП «РТК» создан учебно-курсовой комбинат для обучения по профессии водителей трамваев и троллейбусов. За время работы комбината произведен набор и обучение 7 групп, по результатам 14 человек были трудоустроены. На постоянной основе ведется работа с центрами занятости населения Ростовской области.

Ввиду специфики деятельности и наличия огромной производственно-хозяйственной базы (путевого и энергетического хозяйства) совокупные расходы на содержание предприятия превышают расходы автотранспортных предприятий.

Основная часть действующих маршрутов электротранспорта функционирует с 1990 годов. По итогам развития и застройки города, эксплуатируемые маршруты охватывают районы города с низким пассажиропотоком, что влияет на низкую собираемость доходов.

На протяжении последних лет финансовый результат МУП «РТК» по итогам деятельности за отчетный год является отрицательным. Балансовый убыток за 2018 год составил 72,1 млн. руб., за 2019 год – 215,8 млн. руб., за 2020 год – 191,0 млн. руб. За 1 полугодие 2021 года убыток - 97,3 млн. руб.

Ежемесячный дефицит средств для покрытия расходов составляет 11,0 млн. руб., что приводит к образованию задолженности.

За счет бюджетных средств оказываются меры поддержки в виде субсидирования, которые позволяют поддерживать деятельность предприятия, развивать и содержать производственно-техническую базу.

В текущем году предусмотрено дополнительное субсидирование МУП «РТК» в общем объеме 112,4 млн. руб. За счет предусмотренных средств субсидии в ноябре – декабре 2021 года будет обеспечено погашение налоговой задолженности МУП «РТК», образовавшейся по состоянию на 01.07.2021, задолженности перед ПАО «ТНС энерго Ростов-на-Дону».

Осуществляется субсидирование выпадающих доходов из-за разницы между тарифом на перевозку пассажиров и багажа и экономически обоснованным тарифом, сумма средств на 2021 год составляет 156,8 млн. руб.

Установленный размер провозной платы по трамваям и троллейбусам для населения ниже по сравнению с другими видами общественного транспорта и составляет 17,0 руб. за 1 поездку (экономически обоснованный тариф по трамваям – 34,83 руб., по троллейбусам – 25,50 руб.).

В целях развития городского электротранспорта осуществляются мероприятия по восстановлению троллейбусных маршрутов, расширению и обновлению парка подвижного состава МУП «РТК» и видов оказываемой деятельности.

В 2020 году парк подвижного состава троллейбусов пополнен 15 единицами марки «Горожанин» с увеличенным автономным ходом.

Получены 60 единиц троллейбусов, переданных Администрации города Ростова-на-Дону безвозмездно от Правительства Москвы. Это позволило обновить подвижной состав с предельным сроком эксплуатации на существующих троллейбусных маршрутах и восстановить движение по закрытым ранее маршрутам № 7 «Сельмаш – Гребной канал» и № 14 «Ц. Рынок – пл. 2-ой Пятилетки», количество низкопольных троллейбусов увеличилось в 4 раза с 21 ед. до 81 ед., на 32,2 %.

До конца 2021 году планируется завершить поставку 5 троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

В целом благодаря обновлению подвижного состава за период 2019 - 2020 годов восстановлено движение 3 троллейбусных маршрутов, в 4 квартале 2021 года планируется восстановление маршрута № 17 «Ц. Рынок – Стройгородок», который обеспечит транспортную связь ул. Таганрогской и района Стройгородок с Центром города.

В 2021 году от Правительства Москвы переданы 110 единиц автобусов, за счет которых осуществлена диверсификация деятельности МУП «РТК», из них 22 единицы автобусов задействованы при обслуживании муниципального маршрута № 98 «ст. Первомайская – ЖК «Красный Аксай».

Разработанной по заказу Администрации города Ростова-на-Дону в 2020 году «Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры» (далее – ПКРТИ), предложены мероприятия, направленные на повышение эффективности работы системы городских пассажирских перевозок и на её развитие, с формированием каркаса магистральных маршрутов и современных решений. По развитию электротранспортной системы города предложены взаимосвязанные мероприятия, которые включают в себя:

- ремонт и реконструкцию линейных участков контактной сети троллейбуса;
- реконструкцию узлов контактной сети троллейбуса;
- капитальный ремонт и реконструкцию объектов энергоснабжения городского электрического транспорта;
- капитальный ремонт и реконструкцию эксплуатационных объектов (депо) городского электрического транспорта;
- строительство участка контактной сети троллейбуса для повышения транспортной доступности и пешеходной доступности остановочных пунктов;
- установление нового участка выделенной полосы трамвая по ул. Максима Горького с перспективой обособления;
- реконструкцию проезжей части ул. 14-я Линия и ул. 1-й Конной Армии с переносом обособленного полотна трамвая на противоположную сторону;
- создание сети линий внутригородского лёгкого рельсового транспорта (ЛРТ) со скоростными участками, в том числе на основе участков существующей трамвайной системы.

Набор мероприятий по созданию сети линий внутригородского магистрального транспорта предлагается со сроком реализации до 2035 года с делением на этапы.

Протяжённость путей нового строительства для создания сети ЛРТ в Ростове-на-Дону может составить от 38 до 42 км с задействованием от 11 до 16 км существующих участков через центральную часть города.

Полное развитие системы ЛРТ предполагает организацию работы сети из 4 маршрутов по 2 коридорам. Один с Запада на Восток между мкр. Левенцовский и территорией Старого Аэропорта, другой с Юга на Север между коммерческо-рекреационным кластером ТРЦ «МегаМАГ» и ЖК «Суворовский» с ветвлением на Верхний Темерник.

В настоящее время Администрацией города Ростова-на-Дону совместно с министерством транспорта Ростовской области активно ведется работа по формированию заявки на получение Ростовской областью инфраструктурного бюджетного кредита с целью строительства системы ЛРТ на основе концессионного соглашения.

ПКРТИ установлены целевые показатели, предусматривающие к 2035 году увеличение доли безэмиссионного подвижного состава (электротранспорта) в выпуске на муниципальных маршрутах с существующих 8,94% до 30%, и в транспортной работе: с 4,92% до 35%.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 21, 39, 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

РЕШИЛА:

1. Информацию о состоянии и развитии пассажирского электротранспорта принять к сведению.

2. Департаменту транспорта города Ростова-на-Дону (Х.Ю. Ермашов):

1) организовать выполнение мероприятий, направленных на поэтапное развитие электротранспортной системы города Ростова-на-Дону с учетом предложений, предусмотренных ПКРТИ;

2) возобновить до конца 2021 года движение троллейбусов маршрута № 17 «Ц. Рынок – Стройгородок».

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по транспортному обслуживанию населения и дорожной деятельности (М.Б. Дарсигов).

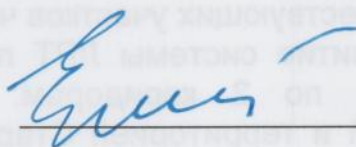
**Председатель городской Думы –
глава города Ростова-на-Дону**

З.В. Неярохина

___ октября 2021 года

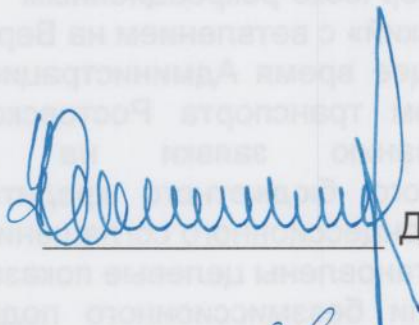
Вносит:

Директор
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону



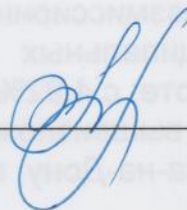
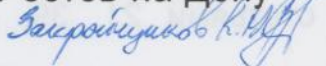
Х.Ю. Ермашов

Согласовано:
Заместитель главы
Администрации города
Ростова-на-Дону
по транспорту
и дорожному хозяйству



Д.В. Симков

Начальник правового управления
Администрации города
Ростов-на-Дону



Н.А. Зусикова

Заместитель главы
Администрации города
Ростова-на-Дону
по организационно-правовым
и кадровым вопросам



А.Г. Новицкий

Пояснительная записка
к проекту решения Ростовской-на-Дону городской Думы
«О состоянии и развитии городского пассажирского электротранспорта»

В настоящее время на территории города Ростова-на-Дону в системе городского пассажирского электротранспорта функционирует 5 трамвайных, 11 троллейбусных маршрутов, а также 4 пары электропоездов в рамках проекта «Городская Электричка» по внутригородским маршрутам (со всеми остановками в черте города).

Электротранспорт города является социально ориентированным и мотивированным на удовлетворение потребностей города в качественном обеспечении пассажирских перевозок экологичным видом транспорта.

С 2016 года в Ростове-на-Дону реализуется проект «Городская Электричка», который является прекрасной альтернативной привычным способам передвижения по городу за счет точности расписания, скорости передвижения, комфортности, низкой стоимости проезда (от 17,5 до 18 руб.), большого спектра льгот (внедрен льготный абонементный билет «Учащегося» на определенное количество поездок, действуют льготы для студентов и школьников, льготников федерального и регионального уровня).

В часы-пик время проезда железнодорожным транспортом по различным маршрутам в Ростове-на-Дону составляет от 14 до 22 минут.

С начала реализации проекта, в период с 2016 года по 2020 год объем перевозок вырос с 42,2 тыс. человек до 166,0 тыс. человек (рост на 393 %).

Направления движения «Городской Электрички»:

- со станции Ростов-Западный через микрорайоны Военвед, Сельмаш в Александровку;

- со станции Ростов-Пригородный через станции Гниловская, Ростов-Западный до пригородного железнодорожного вокзала;

- со станции Ростов-Пригородный через железнодорожный вокзал Сельмаш в Александровку.

Реализация проекта осуществляется совместно с Министерством транспорта Ростовской области, АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания», СКЖД филиала ОАО «РЖД».

С целью рассмотрения вопросов обеспечения пешеходной доступности остановочных платформ в рамках реализации проекта «Городская электричка», а также планирования мероприятий по обустройству подходов к остановочным платформам, создана рабочая группа.

В настоящее время службами Администрации города Ростова-на-Дону, совместно с представителями СКЖД – филиала ОАО «РЖД» проведено обследование подходов к остановочным платформам: «Темерник», «Орджоникидзе», «Сады», «Левенцовская», «Микояна», «Первомайская», по результатам которого были рассмотрены предложения по обустройству подходов к остановочным платформам, определены границы участков

полосы отвода железной дороги, а также составлены акты комиссионного обследования.

Также определено, что обустройство подходов к остановочным платформам, находящимся в полосе отвода железной дороги, будет осуществляться силами СКЖД – филиала ОАО «РЖД», а на участках, находящихся в муниципальной собственности, – за счет бюджетных средств.

Специалистами МКУ «ДИСОТИ» произведены замеры и определены объёмы работ, необходимые для обустройства подходов к остановочным платформам, находящиеся за границей полосы отвода железной дороги, составлены сметные расчеты и определена стоимость работ.

Общая стоимость работ по обустройству подходов к вышеперечисленным платформам до границы полосы отвода железной дороги составляет 20 235 468,89 рублей, из них:

- ОП «Темерник» - 1 579 176,38 рублей;
- ОП «Орджоникидзе» - 11 539 400,77 рублей;
- ОП «Сады» - 1 344 910,75 рублей;
- ОП «Левенцовская» - 710 780,65 рублей;
- ОП «Микояна» - 2 112 823,78 рублей;
- ОП «Первомайская» - 2 948 376,56.

Выполнение работ запланировано к концу 2022 года.

Обслуживание трамвайных и троллейбусных маршрутов осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Ростовская транспортная компания» (далее – МУП «РТК»).

Имущественный комплекс МУП «РТК» состоит из 2 трамвайных и 2 троллейбусных депо, путевого хозяйства (включая трамвайный путь протяжённостью 64,9 км одиночного пути с учетом спецчастей, стрелочных переводов, узлов и пересечений), энергетического хозяйства (включая 28 тяговых и 3 трансформаторные подстанции, контактную сеть троллейбуса – 244,0 км. в однопутном двухпроводном измерении, контактную сеть трамвая – 59,6 км, кабельные сети – 227,62 км, воздушные линии – 10,08 км).

Подвижной состав электротранспорта МУП «РТК» состоит из 203 единиц транспортных средств, в том числе трамваи: 62 ед. (возраст до 5 лет – 30 ед., до 15 лет – 19 ед., свыше 15 лет – 13 ед.), троллейбусы – 141 ед. (возраст до 2 лет – 15 ед., до 8 лет – 1 ед., свыше 8 лет – 125 ед.).

Средний возраст подвижного состава троллейбусов составляет 12,0 лет, трамваев – 12,4 года.

Ежедневно транспортом МУП «РТК» перевозится 27 000 пассажиров: троллейбусами – 12 000 чел. и трамваями – 15 000 чел.

Отмечается динамика снижения объема перевезенных пассажиров электротранспортом с 2020 года в сравнении с объемами перевозки 2018 года более чем вдвое - на 10 572,8 тыс. чел. или на 55,1%. Снижение связано с производимыми ремонтными работами по ул. Станиславского в 2017 – 2019 годах, а также с действием ограничительных мер по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции в 2020 году.

Одной из проблем функционирования городского электротранспорта является дефицит водительского состава, который не позволяет обеспечивать необходимый выпуск подвижного состава на линию, что влияет на объемы перевозки и доходность деятельности предприятия.

По состоянию на 01.09.2021 дефицит водителей троллейбусов – 63 чел. при штатной численности 133 чел., водителей трамвая – 43 чел. при потребности 101 чел. В 2020 году на базе МУП «РТК» создан учебно-курсовой комбинат для обучения по профессии водителей трамваев и троллейбусов. За время работы комбината произведен набор и обучение 7 групп, по результатам 14 человек были трудоустроены. На постоянной основе ведется работа с центрами занятости населения Ростовской области. МУП «РТК» участвует в ярмарках вакансий в учебных заведениях, проводит информирование населения с помощью интернет-ресурсов и телевидения, размещает объявления на информационных табло города и подвижном составе.

Ввиду специфики деятельности и наличия огромной производственно-хозяйственной базы (путевого и энергетического хозяйства) совокупные расходы на содержание предприятия превышают расходы автотранспортных предприятий.

Основная часть действующих маршрутов электротранспорта функционирует с 1990 годов. По итогам развития и застройки города, эксплуатируемые маршруты охватывают районы города с низким пассажиропотоком, что влияет на низкую собираемость доходов.

На протяжении последних лет финансовый результат МУП «РТК» по итогам деятельности за отчетный год является отрицательным.

Балансовый убыток за 2018 год составил 72,1 млн. руб., за 2019 год – 215,8 млн. руб., за 2020 год – 191,0 млн. руб. За 1 полугодие 2021 года балансовый убыток составляет 97,3 млн. руб.

Ежемесячный дефицит средств для покрытия расходов составляет 11,0 млн. руб. (средние доходы в месяц 23,2 млн. руб., расходы – 34,3 млн. руб.), что приводит к образованию задолженности.

За счет бюджетных средств оказываются меры поддержки в виде субсидирования, которые позволяют поддерживать деятельность предприятия, развивать и содержать производственно-техническую базу.

В текущем году предусмотрено субсидирование МУП «РТК» на возмещение части затрат по договорам энергоснабжения, на погашение задолженности по налогам и страховым взносам, на возмещение затрат на транспортировку транспортных средств, на финансовое обеспечение затрат по текущему ремонту контактных троллейбусных сетей в общем объеме 112,4 млн. руб.

За счет предусмотренных средств субсидии в ноябре – декабре 2021 года будет обеспечено погашение налоговой задолженности МУП «РТК», образовавшейся по состоянию на 01.07.2021, задолженности перед ПАО «ТНС энерго Ростов-на-Дону».

Осуществляется субсидирование выпадающих доходов из-за разницы между тарифом на перевозку пассажиров и багажа и экономически обоснованным тарифом, сумма предусмотренных средств на 2021 год составляет 156,8 млн. руб.

Установленный размер провозной платы по трамваям и троллейбусам для населения ниже по сравнению с другими видами общественного транспорта и составляет 17,0 руб. за 1 поездку (экономически обоснованный тариф по трамваям – 34,83 руб., по троллейбусам – 25,50 руб.).

В целях развития городского электротранспорта осуществляются мероприятия по восстановлению троллейбусных маршрутов, расширению и обновлению парка подвижного состава МУП «РТК» и видов оказываемой деятельности.

В 2020 году парк подвижного состава троллейбусов пополнен за счет приобретения 15 единиц новых троллейбусов марки «Горожанин» с увеличенным автономным ходом.

Получены 60 единиц троллейбусов, переданных Администрации города Ростова-на-Дону безвозмездно от Правительства Москвы. Это позволило обновить подвижной состав с предельным сроком эксплуатации на существующих троллейбусных маршрутах и восстановить движение по закрытым ранее маршрутам № 7 и № 14, количество низкопольных троллейбусов увеличилось в 4 раза с 21 ед. до 81 ед., на 32,2 %.

До конца 2021 года планируется завершить поставку 5 троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

В целом благодаря обновлению подвижного состава за период 2019-2020 годов восстановлено движение 3 троллейбусных маршрутов (№ 10, 7 и 14), в 4 квартале 2021 года планируется восстановление маршрута №17, который обеспечит транспортную связь ул. Таганрогской и района Стройгородок с Центром города.

В 2021 году от Правительства Москвы переданы 110 единиц автобусов, за счет которых осуществлена диверсификация деятельности МУП «РТК», из них 22 единицы автобусов задействованы при обслуживании муниципального маршрута № 98 «ст. Первомайская – ЖК «Красный Аксай»».

Разработанной по заказу Администрации города Ростова-на-Дону в 2020 году «Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры» (далее – ПКРТИ) предложены мероприятия, направленные на повышение эффективности работы системы городских пассажирских перевозок и на её развитие, с формированием каркаса магистральных маршрутов и современных решений. По развитию электротранспортной системы города предложены взаимосвязанные мероприятия, которые включают в себя:

- ремонт и реконструкцию линейных участков контактной сети троллейбуса;
- реконструкцию узлов контактной сети троллейбуса;
- капитальный ремонт и реконструкцию объектов энергоснабжения городского электрического транспорта;
- капитальный ремонт и реконструкцию эксплуатационных объектов (депо) городского электрического транспорта;
- строительство участка контактной сети троллейбуса для повышения транспортной доступности и пешеходной доступности остановочных пунктов;
- установление нового участка выделенной полосы трамвая по ул. Максима Горького с перспективой обособления;
- реконструкцию проезжей части ул. 14-я Линия и ул. 1-й Конной Армии с переносом обособленного полотна трамвая на противоположную сторону;
- создание сети линий внутригородского лёгкого рельсового транспорта (ЛРТ) со скоростными участками, в том числе на основе участков существующей трамвайной системы.

Набор мероприятий по созданию сети линий внутригородского магистрального транспорта предлагается со сроком реализации до 2035 года с делением на этапы.

Протяжённость путей нового строительства для создания сети ЛРТ в Ростове-на-Дону может составить от 38 до 42 км с задействованием от 11 до 16 км существующих участков через центральную часть города. В зависимости от выбранной трассировки в состав значимых инженерных объектов системы также могут войти от 2 до 4 путепроводов

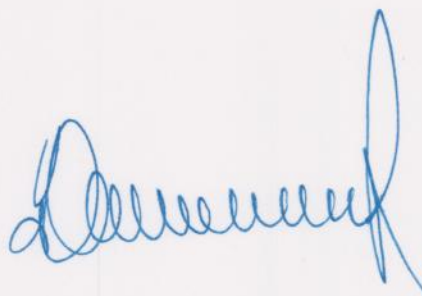
протяжённостью от 400 до 1200 м и участок двухпутного тоннеля протяжённостью до 1,5 км с 1 или 2 подземными станциями.

Полное развитие системы ЛРТ предполагает организацию работы сети из 4 маршрутов по 2 коридорам. Один с Запада на Восток между мкр. Левенцовский и территорией Старого Аэропорта, другой с Юга на Север между коммерческо-рекреационным кластером ТРЦ «МегаМАГ» и ЖК «Суворовский» с ветвлением на Верхний Темерник.

В настоящее время Администрацией города Ростова-на-Дону совместно с министерством транспорта Ростовской области активно ведется работа по формированию заявки на получение Ростовской областью инфраструктурного бюджетного кредита с целью строительства системы ЛРТ на основе концессионного соглашения.

ПКРТИ установлены целевые показатели, предусматривающие к 2035 году увеличение доли безэмиссионного подвижного состава (электротранспорта) в выпуске на муниципальных маршрутах с существующих 8,94% до 30%, и в транспортной работе: с 4,92% до 35%.

Заместитель главы
Администрации города
Ростова-на-Дону по транспорту
и дорожному хозяйству



Д.В. Симков

