

59-1/541 от 01.11.2016г.

59-1/1066

Председателю городской Думы –
главе города Ростова-на-Дону
З.В. Неярохиной

Уважаемая Зинаида Васильевна!

Прошу Вас внести на рассмотрение Ростовской-на-Дону городской Думы в ноябре текущего года вопрос «О работе Администрации города по созданию платных уличных парковок в городе Ростове-на-Дону».

Докладчиком по данному вопросу определен директор Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону – Кумбатов Иван Борисович.

Приложение на 7 л. в 1 экземпляре.

С уважением,
И.о. главы Администрации
города Ростова-на-Дону



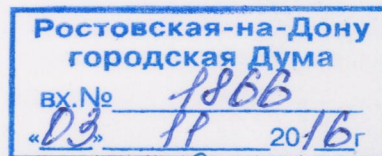
С.Г. Кузнецов

Евгений Николаевич Лебедев
8 (863) 240-72-98

(31.10.2016)

Л.А. Толмач (01.11.2016)

с.г. П.А. Зурков (01.11.2016)



РОСТОВСКАЯ-НА-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА**РЕШЕНИЕ**

№ _____

**О РАБОТЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ПО СОЗДАНИЮ ПЛАТНЫХ
УЛИЧНЫХ ПАРКОВОК В ГОРОДЕ РОСТОВЕ-НА-ДОНУ**

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время сформировался ряд проблем, требующих решения.

Транспортная ситуация в городе усложняется. Темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития улично-дорожной сети города, строительства новых дорог и транспортных развязок, в связи с чем, пропускная способность городских улиц, особенно в центральной части города, недостаточна.

Центральная часть города, в которой совмещены две зоны – жилая и центрально-деловая, исторически характеризуется нестандартными ширинами проезжей части дорог и тротуаров, наличием значительного количества точек притяжения транспорта – офисы, банки, магазины, а также отсутствием достаточного количества парковочных мест, при существенно возросшей в них потребности. Такая ситуация приводит к хаотичной парковке автотранспорта на проезжей, тротуарной и газонной части улиц, парковке в два и три ряда, с нарушением правил дорожного движения.

С целью повышения пропускной способности улиц, упорядочивания парковочного пространства в центральной части города, повышения безопасности дорожного движения, снижения временного интервала прибытия служб скорой помощи, МЧС, полиции, Департаментом автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону, проведена работа по организации платного парковочного пространства на территории автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ростова-на-Дону на принципах частно-государственного партнерства.

С целью решения вопросов формирования нормативной правовой базы, Департаментом автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону, совместно со службами Администрации города – Департаментом экономики, правовым управлением был проработан ряд нормативных правовых актов, как местного, так и регионального уровня:

- постановление Администрации города от 19 мая 2016 года № 597 «Об утверждении порядка создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Ростов-на-Дону»;

- постановление Администрации города от 31.05.2016 № 682 «О создании на территории города Ростова-на-Дону для использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»;

- постановление Администрации города от 12.07.2016 № 942 «Об установлении размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) первого этапа первой зоны».

На основании заключенного по итогам открытого конкурса инвестиционного договора, за счет средств инвестора без участия бюджетного финансирования, создана Автоматизированная система парковочного пространства, которая включает в себя следующую технологическую инфраструктуру:

- дорожные знаки и дорожная разметка, обозначающие места расположения платных парковок;

- информационные щиты о зоне платной парковки, а также информационные табло свободных и занятых парковочных мест;

- стационарные пункты взимания платы за парковку (паркоматы);

- создание платежной системы (паркоматы, web-портал, система мобильных приложений, СМС-оплата);

- стационарные и подвижные средства фото-, видеофиксации, как средства контроля за соблюдением правил парковки и ее оплаты;

- создание единого диспетчерского центра, а также центра обслуживания клиентов.

Территориально границы платного парковочного пространства организуются на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Ростова-на-Дону в границах улиц – улица Береговая – улица Текучева – переулок Доломановский – проспект Театральный в количестве 6,5 тысяч машиномест. Размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения установлен в размере 35 (тридцать пять) рублей в час.

В соответствии с условиями конкурса и инвестиционным договором, доход распределяется между Инвестором и бюджетом города, при этом 85% остается в распоряжении Инвестора, 15% - поступает в бюджет города. Доход от оплаты за пользование платными парковками, а также штраф за неоплату платных парковок в размере 1 500 рублей, предусмотренный Областным законом от 25 октября 2002 года № 273-ЗС, является источником формирования муниципального дорожного фонда.

С 23 сентября в эксплуатацию был введен первый этап платного парковочного пространства в количестве 1041 парковочное место. Согласно статистической отчетности, за период действия первого этапа платного парковочного пространства, услугами платных парковок воспользовались более 24 тысяч автомобилистов, средний интервал, на которые осуществляется парковка составляет 1,5 часа, а наиболее предпочтительный способ оплаты услуг парковки – мобильное приложение (более 50 % от общего количества проведенных транзакций оплаты).

С середины ноября текущего года полный объем платного парковочного пространства функционирует в штатном режиме.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 39 и 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

РЕШИЛА:

1. Информацию о создании платных уличных парковок в городе Ростове-на-Дону, принять к сведению.

2. Рекомендовать Департаменту автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону (И.Б. Кумбатов):

2.1. продолжить мониторинг реализации инвестиционного проекта организации платного парковочного пространства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Ростова-на-Дону;

2.2. в срок до 01.04.2017 рассмотреть вопрос целесообразности расширения зоны платного парковочного пространства, организуемого на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Ростова-на-Дону, с учетом предложений Администраций районов;

3. Главам Администраций районов города в срок до 01.03.2017 подготовить предложения по перечню объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ростова-на-Дону для организации платного парковочного пространства.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по транспортному обслуживанию населения и дорожной деятельности (Г.В. Рябоконов).

Председатель городской Думы -
глава города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохина

Проект вносит:

Директор
Департамента автомобильных дорог
и организации дорожного движения
города Ростова-на-Дону

И.Б. Кумбатов

Проект визирует:

Заместитель главы
Администрации города
(по транспорту и дорожному хозяйству)

Е.Н. Лебедев

ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ

к заседанию Ростовской-на-Дону городской Думы

по вопросу «О работе Администрации города по созданию платных

уличных парковок в городе Ростове-на-Дону»

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время сформировался ряд проблем, требующих решения.

Транспортная ситуация в городе усложняется. Темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития улично-дорожной сети города, строительства новых дорог и транспортных развязок, в связи с чем, пропускная способность городских улиц, особенно в центральной части города, недостаточна.

Центральная часть города, в которой совмещены две зоны – жилая и центрально-деловая, исторически характеризуется нестандартными ширинами проезжей части дорог и тротуаров, наличием значительного количества точек притяжения транспорта – офисы, банки, магазины, а также отсутствием достаточного количества парковочных мест, при существенно возросшей в них потребности.

Такая ситуация приводит к хаотичной парковке автотранспорта на проезжей, тротуарной и газонной части улиц, парковке в два и три ряда, с нарушением правил дорожного движения.

С целью повышения пропускной способности улиц, упорядочивания парковочного пространства в центральной части города, Департаментом автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону, на основе изученного опыта крупных городов Российской Федерации, в частности города Москвы, Санкт-Петербурга, а также зарубежного опыта, проведена работа по организации платного парковочного пространства на территории автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ростова-на-Дону на принципах частно-государственного партнерства.

Введение платных парковок на улично-дорожной сети в центральной части города явилась вынужденной мерой, направленной на упорядочивание парковочного пространства, повышения пропускной способности улиц, безопасности дорожного движения и снижению временного интервала прибытия служб скорой помощи, МЧС и полиции.

При этом, имеющиеся данные мониторинга электронных СМИ, публикуемых комментариев, электронных форумов, результаты проведенных Администрацией города разъяснительных мероприятий -

«круглых столов» с привлечением представителей бизнес-сообщества, общественных организаций показывает, что наряду с резко негативными оценками граждан от перспективы введения на территории города платного парковочного пространства, связанных с необходимостью внесения платы за парковку, присутствуют и положительные оценки, воспринимающие платные парковки, как механизм и инструмент упорядочения стояночного режима транспортных средств, увеличение пропускной способности городских улиц и соблюдения правил дорожного движения его участниками. В целом, уровень расхождения мнений граждан о положительных и отрицательных сторонах и последствиях введения на территории города платных парковок, оценивается как равнозначный.

Одной из основных сложностей, при решении организационных вопросов функционирования системы платных парковок явилось отсутствие нормативно-правовой базы, позволяющей регламентировать механизм и принципы работы платных парковок, оплаты данных услуг, размера такой оплаты, ответственности пользователя платной парковки за неуплату или уклонение от оплаты, а также многие другие вопросы.

Действующее федеральное законодательство, в частности Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», только устанавливает возможность организации платных парковок и установление соответствующего тарифа, при этом никак не регламентируя данную деятельность. При этом со стороны федеральных органов власти отсутствуют разъяснения тематики данной деятельности, разработанные типовые документы для единообразного понимания

С целью решения данных вопросов и создания нормативной базы, Департаментом автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону, совместно со службами Администрации города – Департаментом экономики, правовым управлением был проработан ряд правовых актов, как местного, так и регионального уровня.

Основным таким документом стало постановление Администрации города от 19 мая 2016 года № 597 «Об утверждении порядка создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Ростов-на-Дону», которое регламентирует процедуру создания и

функционирования парковочных мест на платной основе, основные принципы и правила пользования, взаимные права и обязанности сторон взаимоотношений – пользователя и оператора парковки, порядок оплаты, ответственность за нарушение действующего порядка. Порядок предполагается единым для всех категорий пользователей.

Правом бесплатного размещения автотранспорта на платных парковках города Ростова-на-Дону пользуются по служебной необходимости экстренные оперативные службы (скорой медицинской помощи, пожарной охраны, полиции, органов Федеральной службы безопасности, Следственного комитета Российской Федерации), льготные категории граждан – инвалиды 1, 2-й групп, участники Великой Отечественной войны, резиденты.

Кроме того, предусмотрено, что режим платной парковки действует только в рабочие дни с 8-00 до 20-00, в выходные и праздничные дни плата за парковку на платных местах не взимается. Парковка, продолжительностью до 15 минут, так же осуществляется без взимания платы.

Таким образом, принятая правовая база учитывает права и законные интересы различных категорий граждан, что будет способствовать снижению социальной напряженности от введения платных парковок, как вынужденной меры.

На основании заключенного по итогам открытого конкурса инвестиционного договора, за счет средств инвестора без участия бюджетного финансирования, создана Автоматизированная система парковочного пространства, которая включает в себя следующую технологическую инфраструктуру:

- дорожные знаки и дорожная разметка, обозначающие места расположения платных парковок;
- информационные щиты о зоне платной парковки, а также информационные табло свободных и занятых парковочных мест;
- стационарные пункты взимания платы за парковку (паркоматы);
- создание платежной системы (паркоматы, web-портал, система мобильных приложений, СМС-оплата);
- стационарные и подвижные средства фото-, видеофиксации, как средства контроля за соблюдением правил парковки и ее оплаты;
- создание единого диспетчерского центра, а также центра обслуживания клиентов.

Территориальные границы платного парковочного пространства определяются постановлением Администрации города от 31.05.2016

№ 682 «О создании на территории города Ростова-на-Дону для использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения». Платное парковочное пространство организуется на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Ростова-на-Дону в границах улиц – улица Береговая – улица Текучева – переулок Доломановский – проспект Театральный в количестве 6,5 тысяч машиномест.

Постановлением Администрации города от 12.07.2016 № 942 (ред. от 29.08.2016) установлен размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в размере 35 (тридцать пять) рублей в час.

В соответствии с условиями конкурса и инвестиционным договором, доход распределяется между Инвестором и бюджетом города, при этом 85% остается в распоряжении Инвестора, 15% - поступает в бюджет города. Доход от оплаты за пользование платными парковками, а также штраф за неоплату платных парковок в размере 1 500 рублей, предусмотренный Областным законом от 25 октября 2002 года № 273-ЗС, является источником формирования муниципального дорожного фонда.

С 23 сентября в эксплуатацию был введен первый этап платного парковочного пространства в количестве 1041 парковочное место. Согласно статистической отчетности, за период действия первого этапа платного парковочного пространства, услугами платных парковок воспользовались более 24 тысяч автомобилистов, средний интервал, на которые осуществляется парковка составляет 1,5 часа, а наиболее предпочтительный способ оплаты услуг парковки – мобильное приложение (более 50 % от общего количества проведенных транзакций оплаты).

С середины ноября текущего года полный объем платного парковочного пространства функционирует в штатном режиме.