Акт

внеплановой выездной проверки хода строительства

Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского» концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону»

05.07.2024

В соответствии с Постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 30.03.2023 № 275 «О заключении концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону» с Обществом с ограниченной ответственностью «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» без проведения конкурса», на основании пункта 10.2.1 концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону», в связи с публикацией в СМИ («Почему испортили пешеходный переход и ничего не делаете взамен для людей…»), 05.07.2024 уполномоченным на проведение проверки лицом:

– Кучеренко Николаем Викторовичем – заведующим сектором развития и инновационных технологий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону;

проведена внеплановая выездная проверка участка строительства Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского» на предмет исполнения концессионером обязательств по модернизации и созданию инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону.

На момент проведения проверки выявлено следующее:

По ул. Еременко:

– в районе пересечения с просп. Маршала Жукова производились бетонные работы по установки бордюрного камня, задействовано 6 рабочих;

– **в районе пересечения с пр. Солженицына** производились работы по выносу и защите подземных коммуникаций, задействовано 5 рабочих, экскаватор;

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По ул. Жданова:

– в центральной части ул. Жданова производились бетонные работы по установки бордюрного камня, задействовано 6 рабочих, 1 ед. техники (экскаватор);

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По ул. Ткачева:

– **в районе пересечения ул. Жданова и ул. Ткачева** производились земляные работы по защите подземных коммуникаций, задействовано 7 рабочих, 2 экскаватора, самосвал.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По пр. Солженицына:

– рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

Фотоматериалы прилагаются.

Заведующий сектором развития
и инновационных технологий
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону Н.В. Кучеренко