Акт
внеплановой выездной проверки хода строительства
Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского»
концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону»

14.06.2024

В соответствии с Постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 30.03.2023 № 275 «О заключении концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону» с Обществом с ограниченной ответственностью «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» без проведения конкурса», на основании пункта 10.2.1 концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону», в связи с публикацией в СМИ «В ростовской Левенцовке продолжают прокладывать трамвайную линию» (https://vk.com/video-65185020_456243767 от 30.05.2024) и письма от 05.06.2024 № 01-СК/97 ФАУ «РОСДОРНИИ» о не выполнении предписания о нарушении требований проекта, в части укладки бетонных плит, вместо предусмотренных ПСД защитных футляров для подземных инженерных коммуникаций, 14.06.2024 уполномоченным на проведение проверки лицом:

– Кучеренко Николаем Викторовичем – заведующим сектором развития и инновационных технологий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону;

в присутствии заместителя генерального директора по строительству ООО «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» – Афанасова Ивана Геннадьевича,

проведена внеплановая выездная проверка участка строительства Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского» на предмет исполнения концессионером обязательств по модернизации и созданию инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону.

На момент проведения проверки выявлено следующее:

По ул. Еременко:

– от ул. Малиновского до пер. Гарнизонный работы не производились, рабочие и техника отсутствовали;

– от пер. Гарнизонный до пр. Маршала Жукова в районе дома 91 производились работы на опорах контактной сети, задействовано 4 рабочих и автовышка;

– в районе пересечения ул. Еременко и пр. Солженицына производились работы по выносу и защите подземных коммуникаций, задействовано 6 рабочих, самосвал, экскаватор.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

Замечание указанное в письме от 05.06.2024 № 01-СК/97 ФАУ «РОСДОРНИИ» о нарушении требований проекта, в части укладки бетонных плит, вместо предусмотренных ПСД защитных футляров для подземных инженерных коммуникаций **не устранено**.

По ул. Жданова:

– **(угол ул. Еременко)** работы не производились, техника и рабочие отсутствовали;

– **в центральной части ул. Жданова** производились бетонные работы по установки бордюрного камня, задействовано 4 рабочих, 1 ед. техники (автофургон «Газель»);

По ул. Ткачева:

– **в районе пересечения ул. Жданова и ул. Ткачева** производились земляные работы по защите подземных коммуникаций, задействовано 5 рабочих, 2 экскаватора, самосвалы, автокран.

– **в районе пересечения ул. Ткачева и пр. Солженицына** производились работы по сборке, засыпке щебнем и подбивке РШР, задействовано 16 рабочих, экскаватор, автокран, фургон «Газель» для перевозки специнструмента.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По пр. Солженицына:

– рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

Фотоматериалы прилагаются.

Заведующий сектором развития
и инновационных технологий
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону Н.В. Кучеренко