Акт
внеплановой выездной проверки хода строительства
Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского»
концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая
в городе Ростове-на-Дону»

30.08.2024

В соответствии с Постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 30.03.2023 № 275 «О заключении концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону» с Обществом с ограниченной ответственностью «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» без проведения конкурса», на основании пункта 10.2.1 концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону», в связи с публикацией в СМИ («Первый этап строительства трамвайной ветки из микрорайона Левенцовский до улицы Станиславского в Ростове будет завершен до конца текущего года, сообщили в пресс-службе «Ростовского трамвая»»), 30.08.2024 уполномоченным на проведение проверки лицом:

– Кучеренко Николаем Викторовичем – заведующим сектором развития и инновационных технологий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону,

проведена внеплановая выездная проверка участка строительства Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского» на предмет исполнения концессионером обязательств по модернизации и созданию инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону.

Представители ООО «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» участие в выездной проверке не приняли (уведомление о проведении проверки от 28.08.2024 № 59.36/3496).

На момент проведения проверки выявлено следующее.

По ул. Еременко строительно-монтажные работы выполнялись 35 рабочими, с привлечением техники: 2 экскаватора, 2 самосвала, 3 манипулятора, 2 спецтехники для укладки плит.

По ул. Жданова в центральной части производились бетонные работы, задействовано 6 рабочих, 1 ед. техники (экскаватор). На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По ул. Ткачева производились бетонные работы по установке бордюрного камня, задействовано 6 рабочих, 1 ед. техники (экскаватор). На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По пр. Солженицына осуществляла работы бригада из 3 человек. Техника отсутствовала.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

Фотоматериалы прилагаются.

Заведующий сектором развития
и инновационных технологий Департамента
транспорта города Ростова-на-Дону Н.В. Кучеренко