Акт

внеплановой выездной проверки хода строительства

Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского» концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону»

20.06.2024

В соответствии с Постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 30.03.2023 № 275 «О заключении концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону» с Обществом с ограниченной ответственностью «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» без проведения конкурса», на основании пункта 10.2.1 концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону», в связи с публикацией в СМИ («В Ростове ограничат движение на Левенцовке из-за строительства трамвайных путей» https://rostovgazeta.ru/news/2024-05-24/v-rostove-ogranichat-dvizhenie-na-leventsovke-iz-za-stroitelstva-tramvaynyh-putey-5091747), 20.06.2024 уполномоченным на проведение проверки лицом:

– Кучеренко Николаем Викторовичем – заведующим сектором развития и инновационных технологий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону;

проведена внеплановая выездная проверка участка строительства Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского» на предмет исполнения концессионером обязательств по модернизации и созданию инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону.

На момент проведения проверки выявлено следующее:

По ул. Еременко:

– в районе пересечения с пер. Оружейный производились работы по переносу на проектные отметки опор контактной сети, задействовано 2 рабочих техника отсутствовала;

– от пер. Оружейный до пр. Солженицына работы не велись;

– **в районе пересечения с пр. Солженицына** производились работы по выносу и защите подземных коммуникаций, задействовано 4 рабочих, самосвал, экскаватор;

– **от пр. Солженицына до ул. Жданова** производились бетонные работы по установки бордюрного камня, задействовано 4 рабочих, 1 ед. техники (грузовой автобетоносмеситель);

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По ул. Жданова:

– **(угол ул. Еременко)** производились работы по сборке, засыпке щебнем и подбивке РШР, задействовано 11 рабочих, экскаватор, автокран, фургон «Газель» для перевозки специнструмента.

– **в центральной части ул. Жданова** производились работы по выправки пути, задействовано 4 рабочих, 1 ед. техники (автофургон «Газель»).

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По ул. Ткачева:

– в районе пересечения ул. Жданова и ул. Ткачева производились земляные работы по защите подземных коммуникаций, задействовано 2 рабочих, 2 экскаватора, самосвал.

– в районе пересечения ул. Ткачева и пр. Солженицына производились работы по установке переходных мостиков и ограждению фронта работ по укладке трамвайного пути, задействовано 3 рабочих, фургон «Газель» для перевозки специнструмента.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По пр. Солженицына:

– рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

Фотоматериалы прилагаются.

Заведующий сектором развития
и инновационных технологий
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону Н.В. Кучеренко