Акт
внеплановой выездной проверки хода строительства
Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского» концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону»

02.02.2024

В соответствии с Постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 30.03.2023 № 275 «О заключении концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону» с Обществом с ограниченной ответственностью «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» без проведения конкурса», на основании пункта 10.2.1 концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону», в связи с публикацией в СМИ «Они дождались пока озеро замерзнет и на мерзлую землю и лёд укладывают рельсы и шпалы!» (https://t.me/leventsovka_news от 29.01.2024) (уведомление от 31.01.2024 №59.36/466), 02.02.2024 уполномоченным на проведение проверки лицом:

– Кучеренко Николаем Викторовичем – заведующим сектором развития и инновационных технологий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону;

проведена внеплановая выездная проверка участка строительства Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского» на предмет исполнения концессионером обязательств по модернизации и созданию инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону.

На момент проведения проверки выявлено:

По ул. Еременко:

– в районе пересечения с переулком Оружейным производились работы по заливке бетоном оснований для опор контактной сети. Задействовано 6 рабочих.

– в районе пересечения с пр. Маршала Жукова на момент обследования производились работы по уплотнению песчаного слоя. Задействован каток.

– от пр. Маршала Жукова до пр. Солженицына производились работы по распределению щебеночного основания. Задействован грейдер.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По ул. Жданова:

– в районе остановочного комплекса производились работы по подбивке и выправки РШП.

– в районе технологического проезда производилась выгрузка опор контактной сети. Задействован автокран и 4 рабочих.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По ул. Ткачева:

– в зоне парковки ведется складирование материалов верхнего строения пути (ж/б шпалы, рельсы, щебень) без ограждения.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

– в районе пересечения ул. Ткачева и пр. Солженицына в зоне парковки ведется складирование материалов верхнего строения пути (ж/б шпалы, рельсы, щебень) без ограждения.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По пр. Солженицына на момент обследования в районе пересечения с ул. Ткачева производились работы по регулировке эпюры трамвайного пути и элементов РШП. Задействовано 2 рабочих.

– в районе остановочного комплекса производились работы по подбивке и выправки РШП.

Участков затопленных водой уложенного трамвайного пути не выявлено.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

Фотоматериалы прилагаются.

Заведующий сектором развития
и инновационных технологий
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону Н.В. Кучеренко