Акт
внеплановой выездной проверки хода строительства
Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского» концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону»

26.07.2024

В соответствии с Постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 30.03.2023 № 275 «О заключении концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону» с Обществом с ограниченной ответственностью «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» без проведения конкурса», на основании пункта 10.2.1 концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону», в связи с публикацией в СМИ («По информации гендиректора компании «Синара — Городские транспортные решения Ростов-на-Дону» Тимура Мамишева, уже выполнена пятикилометровая рельсошпальная решётка одиночных путей, установлено 144 опоры контактной сети. Завершена укладка рельсошпальной решётки на криволинейных участках у перекрестков Солженицына и Ткачёва, Ерёменко и Жданова…»), 26.07.2024 уполномоченными на проведение проверки лицами:

– Кучеренко Николаем Викторовичем – заведующим сектором развития и инновационных технологий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону;

– Семенченко Екатериной Михайловной – главным специалистом сектора развития и инновационных технологий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону,

проведена внеплановая выездная проверка участка строительства Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского» на предмет исполнения концессионером обязательств по модернизации и созданию инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону.

На момент проведения проверки выявлено следующее:

По ул. Еременко:

– от ул. Малиновского до пер. Гарнизонный работы не производились, рабочие и техника отсутствовали;

– от пер. Гарнизонный до пр. Маршала Жукова:

– в районе пер. Гарнизонный 1А выполнялся подъем трамвайного пути – установка на проектные отметки и подбивка щебня, 7 рабочих, техника: подбивочная машина – 2 ед.; осуществлялась подсыпка щебня – 1 рабочий, 1 экскаватор;

– в районе пересечения ул. Еременко и пр. Солженицына производились работы по подготовке основания под установку бордюрного камня, задействовано 4 рабочих, 1 манипулятор; укладка рельсо-шпальной решетки: 1 самосвал, 1экскаватор, 4 рабочих.

– в районе пересечения ул. Еременко и ул. Жданова велась укладка тротуарной бетонной плиты спецтехникой «Probst» для укладки плит, 4 рабочих.

По ул. Жданова:

– работы не производились, рабочие и техника отсутствовали;

По ул. Ткачева:

– в районе пересечения ул. Жданова и ул. Ткачева производились работы по демонтажу и погрузке опалубки – 1 экскаватор и 1 большой манипулятор, 4 рабочих;

– 100 м в сторону пр. Солженицына – 1 экскаватор, 5 рабочих производили отсыпку щебеночного основания;

– в районе пересечения ул. Ткачева и пр. Солженицына производились работы по установке бордюрного камня (поребрика), 5 рабочих.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По пр. Солженицына:

– рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

Фотоматериалы прилагаются.

Заведующий сектором развития
и инновационных технологий
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону Н.В. Кучеренко

Главный специалист сектора развития
и инновационных технологий
Департамента транспорта города
Ростова-на-Дону Е.М. Семенченко