Акт
внеплановой выездной проверки хода строительства
Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского»
концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая
в городе Ростове-на-Дону»

22.03.2024

В соответствии с Постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 30.03.2023 № 275 «О заключении концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону» с Обществом с ограниченной ответственностью «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» без проведения конкурса», на основании пункта 10.2.1 концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону», в связи с публикацией в СМИ «Там рельсы лежат так криво, что без приборов видно» (https://vk.com/wall-36039_9980733 от 13.03.2024) (уведомление от 19.03.2024 №59.36/1054), 22.03.2024 уполномоченным на проведение проверки лицом:

– Кучеренко Николаем Викторовичем – заведующим сектором развития и инновационных технологий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону;

проведена внеплановая выездная проверка участка строительства Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского» на предмет исполнения концессионером обязательств по модернизации и созданию инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону.

На момент проведения проверки выявлено:

По ул. Еременко:

– от ул. Малиновского до пер. Гарнизонный работы не производились, рабочие и техника отсутствовала;

– от пер. Гарнизонный до ул. 2-я Обзорная на момент обследования производились земляные работы по разработке грунта и формированию нижнего строения пути. Задействован экскаватор, грейдер, самосвал для вывоза грунта;

– от ул. 2-я Обзорная до пр. Маршала Жукова на момент обследования работы не производились, на месте находились 7 рабочих. На щебеночном основании уложены не собранные звенья рельсошпальной решетки (РШР);

– от пр. Маршала Жукова до дома 103 ул. Еременко работы не производились, рабочие и техника отсутствовала. На щебеночном основании уложены отдельные звенья рельсошпальной решетки (РШР);

– в районе ул. Еляна производились бетонные работы по заливке фундамента под опору к/с, задействован грузовой автобетоносмеситель и 3 рабочих. Через 30 метров производились земляные работы по формированию котлована под опору к/с задействован экскаватор и 1 рабочий.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По ул. Жданова:

– работы не производились, рабочие и техника отсутствовала.

По ул. Ткачева:

– **в зоне парковки** ведется складирование материалов верхнего строения пути (ж/б шпалы) без ограждения;

– **в районе пересечения ул. Жданова и ул. Ткачева** производились земляные работы по формированию котлована под установку больших емкостей для сбора

грунтовых вод, задействован экскаватор. Так же производилась сборка стрелочного перевода, задействовано 3 рабочих;

– в районе дома № 40 по правой стороне по ходу движения производились подготовительные работы по установки бордюрного камня, задействовано 4 рабочих и руководитель работ.

– в районе пересечения ул. Ткачева и пр. Солженицына в зоне парковки ведется складирование материалов верхнего строения пути (ж/б шпалы, рельсы, щебень) без ограждения.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По пр. Солженицына:

– в районе пересечения ул. Ткачева и пр. Солженицына производились земляные работы по разрытию действующих коммуникаций и подготовке установки защитных футляров, задействован экскаватор и 1 рабочий;

– в 70 метрах от начала РШР производились подготовительные работы для заливки бетонной смеси под опоры к/с задействовано 2 рабочих.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

Фотоматериалы прилагаются.

Заведующий сектором развития
и инновационных технологий
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону Н.В. Кучеренко