Акт
внеплановой выездной проверки хода строительства
Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского»
концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая
в городе Ростове-на-Дону»

12.04.2024

В соответствии с Постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 30.03.2023 № 275 «О заключении концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону» с Обществом с ограниченной ответственностью «Синара – Городские Транспортные Решения Ростов-на-Дону» без проведения конкурса», на основании пункта 10.2.1 концессионного соглашения «О модернизации и создании инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону», в связи с публикацией в СМИ ««И по этим кривым рельсам будут ходить скоростные трамваи???.....» (https://161.ru/text/transport/2024/04/10/73444838/comments/ от 10.04.2024 (уведомление от 11.04.2024 №59.36/1444), 12.04.2024 уполномоченными на проведение проверки лицами:

– Кучеренко Николаем Викторовичем – заведующим сектором развития и инновационных технологий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону;

– Семенченко Екатериной Михайловной – главным специалистом сектора развития и инновационных технологий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону

проведена внеплановая выездная проверка участка строительства Этапа 1.1.1. «Трамвайная линия на участке от ул. Жданова до ул. Малиновского» на предмет исполнения концессионером обязательств по модернизации и созданию инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону.

На момент проведения проверки выявлено следующее:

По ул. Еременко:

– от ул. Малиновского до пер. Гарнизонный работы не производились, рабочие отсутствовали, техника (экскаватор) без экипажа находился в центральной части прохождения трассы;

– от пер. Гарнизонный до пр. Маршала Жукова на момент обследования производилась выгрузка ж/б шпал, сборка РШР, задействовано 10 рабочих;

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По ул. Жданова:

– (угол ул. Еременко) производились работы по выносу водопроводных сетей, задействовано 4 рабочих и кран-манипулятор;

– в центральной части ул. Жданова производились бетонные работы по заливке фундамента под опору к/с, задействовано 5 рабочих, 1 ед. техники (задействован грузовой автобетоносмеситель);

По ул. Ткачева:

– в районе пересечения ул. Жданова и ул. Ткачева производились земляные работы по формированию котлована под установку больших емкостей для сбора

грунтовых вод, задействован экскаватор. Производилась откачка воды, задействовано 4 рабочих;

– в районе дома № 40 по левой стороне по ходу движения производились работы по установке бордюрного камня, задействовано 7 рабочих, 2 ед. техники (экскаватор, грузовой автобетоносмеситель);

– в районе пересечения ул. Ткачева и пр. Солженицына в зоне парковки ведется складирование материалов верхнего строения пути (ж/б шпалы, рельсы, щебень) без ограждения.

На остальных участках рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

По пр. Солженицына:

– рабочие и техника отсутствовали, работы не велись.

Фотоматериалы прилагаются.

Заведующий сектором развития
и инновационных технологий
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону Н.В. Кучеренко

Главный специалист сектора развития
и инновационных технологий
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону Е.М. Семенченко