

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА ГОРОДА РОСТОВА-НА-ДОНУ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Ростова-на-Дону «Об организации размещения и передвижения средств индивидуальной мобильности, используемых в автоматизированной системе аренды (проката)»

1. Проблема, на решение которой направлено регулирование. Цель разработки проекта акта.

Проблема: отсутствие механизма регулирования деятельности кикшеринговых компаний при размещении пунктов размещения средств индивидуальной мобильности, необходимость установки требований к осуществлению данной деятельности, повышение удобства пользования городским пространством.

Цель: проект направлен на упорядочивание деятельности кикшеринговых компаний по размещению пунктов размещения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования города Ростова-на-Дону; исключение земельно-имущественных отношений, складывающихся при данной деятельности; установление требований к местам размещения пунктов проката средств индивидуальной мобильности, повышение удобства пользования городским пространством.

2. Содержание и область правового регулирования. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты.

Проектом предусматривается новый порядок организации пунктов размещения средств индивидуальной мобильности, предполагающий самостоятельную организацию кикшеринговыми компаниями пунктов размещения СИМ после согласования их месторасположения путем нанесения специальной разметки.

По условиям разработанного проекта правового акта расположение на территориях общего пользования города Ростова-на-Дону пунктов размещения средств индивидуальной мобильности будет осуществляться после включения в специальный реестр пунктов размещения средств индивидуальной мобильности, согласование которого обеспечивается комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах города Ростова-на-Дону (далее – Комиссия).

Для обеспечения согласования включения пункта размещения средств индивидуальной мобильности оператором кикшеринга подается заявка в Комиссию.

Вместе с тем, проектом также вносится запрет на организацию пунктов размещения СИМ на определенных участках (на проезжих частях, на велодорожках, на пешеходных тротуарах, на территории парковых зон, на клумбах, газонах, цветниках, территориях зеленых насаждений и т.д.).

Вышеперечисленные нормы позволят повысить безопасность и удобство использования СИМ на территории города.

Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, а также иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на территории города Ростова-на-Дону.

3. Выводы о возможных последствиях принятия проекта акта: повышение безопасности и удобства использования СИМ на территории города.

4. Альтернативные варианты регулирования: отсутствуют.

5. Замечания и предложения по проекту акта.

В установленный срок по проекту НПА поступили предложения от ООО «Шеринговые технологии» и ООО «ВУШ», которые были частично учтены при корректировке проекта НПА.

6. Сведения о публичных консультациях по проекту акта.

Срок проведения публичных консультаций: с 09 сентября 2024 года по 30 сентября 2024 года.

В ходе проведения публичных консультаций поступили предложения от ООО «ВУШ» и «ООО МТС Юрент», которые были обсуждены в ходе совместного совещания в Администрации города Ростова-на-Дону, по результатам которого НПА был откорректирован.

О проведении публичных консультаций были извещены: О.В. Дереза – уполномоченный по защите прав предпринимателей в Ростовской области, Туринге И.О. – генеральный директор ООО «Шеринговые технологии», Чуйко Д.В. – генеральный директор ООО «ВУШ».

7. Выводы о соблюдении разработчиком Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

Нарушения порядка проведения оценки регулирующего воздействия, установленного постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 27.04.2015 № 312, не выявлены.

Директор Департамента
транспорта города
Ростова-на-Дону



В.Н. Шкабарня