

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления Администрации города Ростова-на-Дону
«Об организации размещения и передвижения средств индивидуальной
мобильности, используемых в автоматизированной системе аренды
(проката)»

Наименование нормативного правового акта: проект постановления Администрации города Ростова-на-Дону «Об организации размещения и передвижения средств индивидуальной мобильности, используемых в автоматизированной системе аренды (проката)»

1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта – низкая. В связи с тем, что проект нормативного правового акта (далее – НПА) не содержит положений, изменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами города Ростова-на-Дону обязанности и запреты для юридических лиц в сфере предпринимательской деятельности. Проект НПА не содержит положения, приводящие к ранее не предусмотренным нормативными правовыми актами города Ростова-на-Дону расходам юридических лиц в сфере предпринимательской деятельности.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: отсутствие механизма регулирования деятельности кикшеринговых компаний при размещении пунктов размещения средств индивидуальной мобильности, необходимость установки требований к осуществлению данной деятельности, повышение удобства пользования городским пространством.

3. Цели предлагаемого регулирования: проект направлен на упорядочивание деятельности кикшеринговых компаний по размещению пунктов размещения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования города Ростова-на-Дону; исключение земельно-имущественных отношений, складывающихся при данной деятельности; установление требований к местам размещения пунктов проката средств индивидуальной мобильности, установление зон запрета эксплуатации и размещения пунктов размещения, а также ограничения скорости движения средств индивидуальной мобильности и повышение удобства пользования городским пространством.

4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

Проектом предусматривается новый порядок организации пунктов размещения средств индивидуальной мобильности, предполагающий самостоятельную организацию кикшеринговыми компаниями пунктов размещения СИМ после согласования их месторасположения путем нанесения специальной разметки.

По условиям разработанного проекта правового акта расположение на территориях общего пользования города Ростова-на-Дону пунктов размещения средств индивидуальной мобильности будет осуществляться после включения в специальный реестр пунктов размещения средств индивидуальной мобильности, согласование которого обеспечивается комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах города Ростова-на-Дону (далее – Комиссия).

Для обеспечения согласования включения пункта размещения средств индивидуальной мобильности оператором кикшеринга подается заявка в Комиссию.

Вместе с тем, проектом также вносится запрет на организацию пунктов размещения СИМ на определенных участках (на проезжих частях, на велосодорожках, на пешеходных тротуарах, на территории парковых зон, на клумбах, газонах, цветниках, территориях зеленых насаждений и т.д.).

Вышеперечисленные нормы позволят повысить безопасность и удобство использования СИМ на территории города.

5. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, а также иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на территории города Ростова-на-Дону.

6. Новые функции, полномочия, обязанности и права структурных подразделений, отраслевых (функциональных) и территориальных органов Администрации города Ростова-на-Дону или сведения об их изменении, а также порядок их реализации: комиссия Администрации города Ростова-на-Дону по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах города Ростова-на-Дону рассматривает заявки операторов кикшеринга и согласовывает включение в реестр пунктов размещения средств индивидуальной мобильности.

7. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города: реализация проекта не потребует дополнительных расходов из бюджета города Ростова-на-Дону и не предусматривает возможных поступлений в бюджет города Ростова-на-Дону.

8. Новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения:

Новые обязанности включают в себя нанесение специальной разметки для обозначения пункта размещения СИМ.

9. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей: новых расходов для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не предусмотрено.

10. Риск решения проблемы предложенным способом регулирования и риск негативных последствий: отсутствуют.

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: 2025 год

12. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования: проверка заявок на включение пунктов размещения средств индивидуальной мобильности в реестр, ведение данного реестра.

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия.

Для достижения заявленных целей регулирования необходимо:

- принятие проекта постановления Администрации города Ростова-на-Дону;
- проведение информационной кампании среди заинтересованных лиц.

14. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений, лицах, представивших предложения, и обобщенных результатах их рассмотрения разработчиком:

Уведомление о разработке проекта, о сроках и способах предоставления предложений размещено на официальном портале городской Думы и Администрации города (<https://rostov-gorod.ru/administration/structure/departments/deg/action/otsenka-reguliruyushchego-vozdystviya.php>)

Предложения принимались с 02.08.2024 по 23.08.2024.

В установленный срок по проекту НПА поступили предложения от ООО «Шеринговые технологии», ООО «ВУШ», которые были частично учтены при корректировке проекта НПА.

Были извещены: О.В. Дереза – уполномоченный по защите прав предпринимателей в Ростовской области, Туринге И.О. – генеральный директор ООО «Шеринговые технологии», Чуйко Д.В. – генеральный директор ООО «ВУШ».

Проект был доработан с учетом ранее поступивших предложений от ООО «Шеринговые технологии» и ООО «ВУШ». Подробная информация о поступивших предложениях размещена на официальном портале городской Думы и Администрации города (<https://rostov-gorod.ru/administration/structure/departments/deg/action/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya.php>).

Срок проведения публичных консультаций: с 09 сентября 2024 года по 30 сентября 2024 года.

В ходе проведения публичных консультаций поступили предложения от ООО «ВУШ» и «ООО МТС Юрент», которые были обсуждены в ходе совместного совещания в Администрации города Ростова-на-Дону, по результатам которого НПА был откорректирован.

О проведении публичных консультаций были извещены: О.В. Дереза – уполномоченный по защите прав предпринимателей в Ростовской области, Туринге И.О. – генеральный директор ООО «Шеринговые технологии», Чуйко Д.В. – генеральный директор ООО «ВУШ».

Директор Департамента
транспорта города
Ростова-на-Дону



В.Н. Шкабарня